

CMTU - Companhia Municipal de Transito e Urbanização e as Empresas de TRANSPORTE COLETIVO DE LONDRINA

Cálculos e Negociações para receber os 4,00% de repasse à CMTU pelas compras de créditos do Passe Livre de 2014 a 2017

Após constatarmos, em abril de 2017, que a CMTU – Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização, **na gestão anterior**, não vinha cobrando e, portanto não recebendo das empresas de Transporte Coletivo de Londrina, o valor do repasse de 4,00% referente às compras de créditos do Passe Livre pela Prefeitura, referente aos anos de 2014, 2015 e 2016 completos, conforme determinado nas Leis Municipais 5.496/1993 Art. 13, Lei 8.768/2002 Art. 1º, Lei 9.220/2003 cláusula 10ª, Termo de Outorga 001/2004, Ato Executivo 028/2009, Lei 11.972/2013 Art. 2º, Lei 12.228/2014 Art. 2º e Lei 12.315/2015 Art.2º.

Iniciamos em junho de 2017 as tratativas de negociações com as empresas prestadoras dos serviços de transporte coletivo, visando receber os créditos vencidos e não cobrados pela gestão anterior, e do ano em curso de 2017 da atual gestão, conforme relatório e planilha detalhada existente.

Ano de 2014 – A Prefeitura pagou pela compra de **118.583 créditos** do passe livre o valor de **R\$ 314.244,95**, com média de R\$ 2,65 cada x 4,00% total de **R\$ 12.569,79**.

Ano de 2015 – A Prefeitura pagou pela compra de **2.956.774 créditos** do passe livre, o valor de **R\$ 9.542.512,60**, média de R\$ 3,22 cada x 4,00% total de **R\$ 381.700,50**.

Ano de 2016 – A Prefeitura pagou pela compra de **6.418.654 créditos** do passe livre o valor de **R\$ 23.107.154,40**, média de R\$ 3,60 cada x 4,00% total de **R\$ 924.286,18**.

Ano de 2017 – A Prefeitura pagou pela compra de **5.628.712 créditos** de passe livre o valor de **R\$ 21.220.138,39**, média de R\$ 3,76 cada x 4,00% total de **R\$ R\$ 848.805,53**.

Assim, o total pago pela Prefeitura de Londrina para as duas empresas de ônibus, pela compra dos **15.122.723 créditos** do Passe Livre de

janeiro de 2014 até 31.12.17 somou um total de **R\$ 54.078.327,76**, com média de R\$ 3,57 cada x 4,00% de repasse para a CMTU totaliza um crédito de **R\$ 2.163.133,11**.

O valor final negociado, com as correções e juros legais, assinado dia 22.01.18 com a empresa **Londrina Sul** Transporte Coletivo Ltda. foi de **R\$ 347.067,81**. Como não cobraram dentro de cada ano, tivemos que conceder prazo para poder receber em 48 parcelas de R\$ 7.230,58 e pagarão mensalmente também o valor pelas compras do passe livre que ocorrer e as demais vendas de passagens à população.

O valor final negociado, com as correções e juros legais, assinado no dia 14.02.18 com a empresa Transportes Coletivo **Grande Londrina** Ltda. foi de **R\$ 2.239.322,37**. Como não cobraram dentro de cada ano, tivemos que conceder prazo para poder receber em 72 parcelas de R\$ 31.101,70 e pagarão mensalmente também o valor pelas compras do passe livre que ocorrer e às demais vendas de passagens à população.

O resumo do total negociado, com as duas empresas de Transporte Coletivo, pelos débitos de 2014 a 2017 foi de **R\$ 2.586.390,18**, estando incluído R\$ **423.257,07**, de correção e juros de 1,00% ao mês.

Os créditos não cobrados pela gestão anterior referente a janeiro de 2014 a dezembro de 2016 somam **R\$ 1.689.376,24** e do ano de 2017 corresponde a R\$ 897.013,94 perfazendo o montante acima.

Uma das dificuldades encontrada para concluir as negociações foi à alegação das empresas que não foram cobradas antes e que também possuem créditos com a Prefeitura, em processo judicial, originada pela retirada da planilha de composição de custos, em fevereiro de 2013, por iniciativa da Prefeitura, sem anuência da CMTU, a cláusula de lucro de 7,5% sobre o total dos custos. Em abril de 2015, em ação de tutela antecipada, a justiça determinou novamente a inclusão e isso vem apresentando ação favorável às empresas com demanda de milhões de reais.

CMTU, 28.02.17