

LEVANTAMENTO TÉCNICO

FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA EM LONDRINA / PR **PROCESSO ADMINISTRATIVO 010/2026 - FUL**

Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização de Londrina - PR
Diretoria de Trânsito

Junho/2026

1 INTRODUÇÃO.....	4
2 LOCALIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS.....	5
3 MAPA DE LOCALIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS.....	9
01 - R. da Águia Imperial cruz. com R. Joarez Oliveira César.....	10
02 - R. da Águia Imperial cruz. com R. Perdizes.....	13
03 - R. da Águia Imperial, 300.....	16
04 - Av. Angelina Ricci Vezozzo - aprox. com o Ribeirão Lindóia sentido Sul/Norte.....	19
05 - Av. Angelina Ricci Vezozzo – aprox. com o Ribeirão Lindóia sentido Norte/Sul.....	22
06 - Av. Angelina Ricci Vezozzo, 987.....	25
07 - Av. Arcebispo Dom Geraldo Fernandes cruz. com R. São Vicente.....	28
08 - Av. Arcebispo Dom Geraldo Fernandes cruz. com R. Fernando de Noronha.....	31
09 - Av. Arcebispo Dom Geraldo Fernandes cruz. com R. Amapá.....	34
10 - Av. Arthur Thomas cruz. com a Marginal da PR-445 – R. Roberto Romanelli.....	37
11 - Av. Arthur Thomas, 2100 Oposto.....	40
12 - Av. Arthur Thomas, 1880.....	43
13 - R. Bahia cruz com R. Amapá.....	46
14 - R. Bahia cruz. com R. Messias W. de Souza.....	49
15 - Rod. Carlos João Strass - próximo ao retorno p/ R. Lupércio Pozatto.....	52
16 - Rod. Carlos João Strass - próximo ao acesso à R. Inhambuxororó.....	55
17 - Rod. Carlos João Strass cruz. com Av. Mário Roberto Gnecco.....	58
18 - Rod. Carlos João Strass, 780 oposto.....	61
19 - Rod. Carlos João Strass, antes da R. Noitibó.....	64
20 - Av. Dez de Dezembro cruz. com R. Tremembés.....	67
21 - Av. Dez de Dezembro cruz. com R. Potiguares.....	70
22 - Av. Dez de Dezembro (Sobre o Viaduto Edson Jesus Deliberador).....	73
23 - Av. Dez de Dezembro sob o Viaduto da Av. Santos Dumont - N/S.....	76
24 - Av. Dez de Dezembro próximo a saída da alça da Av. Juscelino Kubitscheck - Sentido – S/N.....	79
25 - Av. Dez de Dezembro cruz. com R. Almirante Barroso.....	82
26 - Av. Dez de Dezembro, 4440, oposto.....	85
27 - Av. Dez de Dezembro cruz. com o prolongamento da Ponte Vereador Anélio Vieceili.....	88
28 - Av. Dez de Dezembro cruz. com R. Finlândia.....	91
29 - Av. Dez de Dezembro, 7033.....	94
30 - Av. Duque de Caxias cruz. com R. Heródoto.....	97
31 - Av. Duque de Caxias, 5077.....	100
32 - Av. Eurico Gaspar Dutra entre as Ruas Manoel Pereira e Amália Tonon Minatti.....	103
33 - R. Goiás cruz. com Av. Duque de Caxias.....	106
34 - Av. Harry Prochet, 1305.....	109
35 - Av. Higienópolis cruz. com R. Goiás.....	112
36 - Av. Higienópolis cruz. com R. Joaquim de Matos Barreto.....	115
37 - R. Humaitá cruz. com R. Anna Morena de Mello Menezes.....	118
38 - Av. José Alves Nunes cruz. com R. Olimpio Theodoro.....	121
39 - Av. José Del Ciel Filho, 988.....	124
40 - Av. Juscelino Kubitscheck cruz. com R. Alagoas.....	127
41 - Av. Juscelino Kubitscheck cruz. com Av. Duque de Caxias.....	130
42 - Av. Juscelino Kubitscheck cruz. com R. Uruguai.....	133

43 - Av. Juvenal Pietraroia cruz. com R. Maria Beraldi Merighi.....	136
44 - Av. Juvenal Pietraroia aproximação com Marginal da PR-445.....	139
45 - Av. Leste Oeste entrada do Túnel Jayter Cortez, sentido Leste/Oeste.....	142
46 - Av. Leste Oeste entrada do Túnel Jayter Cortez, sentido Oeste/Leste.....	145
47 - Av. Luigi Amorese, 5390.....	148
48 - Av. Octavio Genta, aproximação com R. José Roque Salton.....	151
49 - R. Pará cruz. com R. Paranaguá.....	154
50 - R. Pedro Bertoluci, 600.....	157
51 - Av. Prefeito Faria Lima, 755.....	160
52 - Av. Presidente Castelo Branco, 464.....	163
53 - R. Prof. João Cândido cruz. com R. Benjamin Constant.....	166
54 - R. Rubens Carlos de Jesus, 300.....	169
55 - R. Santa Terezinha, 693.....	172
56 - Av. Saul Elkind cruz. com R. Luiz Brugin.....	175
57 - Av. Saul Elkind cruz. com R. Pref. Joaquina de Oliveira Perfeito.....	178
58 - Av. Saul Elkind, 4735.....	181
59 - R. Sergipe cruz. com R. Santos.....	184
60 - R. Serra dos Pirineus, 1234.....	187
61 - Av. Soiti Tarumã, 1096 entre R. Elias Gonçalves e R. Manoel Pedro Macedo.....	190
62 - Av. Tiradentes cruz. com Av. Arthur Thomas.....	193
63 - R. Uruguai cruz. com R. Bolívia.....	196
64 - Av. Waldemar Spranger cruz. com Av. Dr. Adhemar Pereira de Barros.....	199
65 - Av. Winston Churchill cruz. com Av. Da Liberdade.....	202
66 - Av. Winston Churchill cruz. com Av. Henrique Mansano.....	205
67 - Av. Winston Churchill cruz. com R. Arcindo Sardo.....	208
68 - Av. Winston Churchill, 465.....	211
69 - Av. Winston Churchill, confluência com a Av. Rio Branco.....	214
4 LOCAIS PARA FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA - Rod. BR-369 (ACT-12/2023).....	217
R-01 - Rod. BR-369, KM 143,73 - Decrescente.....	218
R-02 - Rod. BR-369, KM 144,37 - Crescente.....	221
R-03 - Rod. BR-369, KM 146,14 - Decrescente.....	224
R-04 - Rod. BR-369, KM 146,25 - Crescente.....	227
R-05 - Rod. BR-369, KM 147,20 - Crescente.....	230
R-06 - Rod. BR-369, KM 147,24 - Decrescente.....	233
R-07 - Rod. BR-369, KM 148,08 - Crescente.....	236
R-08 - Rod. BR-369, KM 148,11 - Decrescente.....	239
R-09 - Rod. BR-369, KM 150,00 - Crescente.....	242
R-10 - Rod. BR-369, KM 150,15 - Decrescente.....	245
R-11 - Rod. BR-369, KM 151,56 - Crescente.....	248
R-12 - Rod. BR-369, KM 151,66 - Decrescente.....	251
R-13 - Rod. BR-369, KM 154,28 - Decrescente.....	254
R-15 - Rod. BR-369, KM 157,50 - Crescente.....	260

1 INTRODUÇÃO

O presente estudo apresenta locais com elevados índices de sinistros de trânsito em Londrina, nos quais a utilização de radares fixos de velocidade e equipamentos eletrônicos para detecção de avanço de sinal vermelho, manobra de conversão proibida e de transitar em faixa exclusiva de transporte público de passageiro, pode ser um importante mecanismo de auxílio à redução das ocorrências, tendo em vista que mesmo após a adoção de medidas de reforço na sinalização ou utilização de semáforos o índice de sinistros se mantém elevado.

O levantamento dos sinistros ocorridos nas vias foi efetuado a partir do banco de dados do Corpo de Bombeiros de Londrina, baseado nos atendimentos efetuados pelo Sistema Integrado de Atendimento ao Trauma e Emergência – SIATE, referente aos últimos anos e até maio de 2026.

A escolha dos locais e análise das características dos mesmos está embasada nos preceitos recomendados pela legislação vigente, especialmente a Resolução do CONTRAN Nº798/2020, e sua alteração Nº804/2020, assim também como as Portarias Nº16/2004, Nº1113/2011 e Nº85/2014 do SENATRAN que tratam especificamente sobre o assunto.

Estão listados também possíveis locais para fiscalização eletrônica na Rodovia BR-369, no perímetro urbano de Londrina, com base no Acordo de Cooperação Técnica (ACT) nº 12/2023 publicado no **Diário Oficial da União - DOU** - Seção 3 - ISSN 1677-7069 - Nº199 na quinta feira, 19 de outubro de 2023, tendo em vista a importância dessa via para o município, tanto para fluidez do trânsito local, quanto para o escoamento de produtos agrícolas, pecuários e industriais para o estado de São Paulo, além de servir de rota para os municípios que fazem parte da região metropolitana de Londrina.

São diversos pontos de interseção com ruas e avenidas locais ao longo do trecho, a maioria dos quais em nível, o que gera vários pontos de conflito, com altos índices de sinistros graves e óbitos, que afetam diretamente a comunidade local, daí a importância da fiscalização conjunta entre o município e a União.

2 LOCALIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

Ponto	Local	R	RA	C/R	FE	Faixas	Sentido da via	Veloc.	Data de Implantação
01	R. da Águia Imperial cruz. com R. Joarez Oliveira César	X				2	SN	50 km/h	
02	R. da Águia Imperial cruz. com R. Perdizes	X				2	NS	50 km/h	
03	R. da Águia Imperial, 300	X				2	SN	50 km/h	
04	Av. Angelina Ricci Vezozzo - Aprox. Ribeirão Lindóia sentido Sul/Norte	X				2	SN	50 km/h	
05	Av. Angelina Ricci Vezozzo - Aprox. Ribeirão Lindóia sentido Norte/Sul	X				2	NS	50 km/h	
06	Av. Angelina Ricci Vezozzo, 987	X				2	NS	50 km/h	
07	Av. Arcebispo Dom Geraldo Fernandes cruz. com R. São Vicente	X	X	1F		3	LO	50 km/h	
08	Av. Arcebispo Dom Geraldo Fernandes, cruz. com R. Fernando de Noronha	X	X	1F		3	NO/SD	50 km/h	
09	Av. Arcebispo Dom Geraldo Fernandes cruz. com R. Amapá	X	X	1F	1F	3	SD/NO	50 km/h	
10	Av. Arthur Thomas cruz. com Marginal da Pr-445 – R. Roberto Romanelli	X	X	1F		3	ND/SO	50 km/h	
11	Av. Arthur Thomas, 2100 Oposto	X				2	SO/ND	50 km/h	
12	Av. Arthur Thomas, 1880	X				2	ND/SO	50 km/h	
13	R. Bahia cruz com R. Amapá	X	X			2	SN	40 km/h	
14	R. Bahia cruz. com R. Messias W. de Souza	X	X			3	SN	40 km/h	
15	Rod. Carlos João Strass, próximo ao retorno p/ R. Lupércio Pozatto	X				2	NS	60 km/h	
16	Rod. Carlos João Strass - próximo ao acesso à R. Inhambuxororó	X				3	SN	60 km/h	
17	Rod. Carlos João Strass cruz. com Av. Mário Roberto Gnecco	X	X	1F		2	SN	60 km/h	
18	Rod. Carlos João Strass, 780 oposto	X				2	NS	60 km/h	
19	Rod. Carlos João Strass, antes da R. Noitibó	X				2	SN	60 km/h	
20	Av. Dez de Dezembro cruz. com R. Tremembés	X	X	1F		2	SN	60 km/h	

21	Av. Dez de Dezembro cruz. com R. Potiguares	X	X	1F		2	NS	50 km/h	
22	Av. Dez de Dezembro (Sobre o Viaduto Edson Jesus Deliberador)	X				2	SN	50 km/h	
23	Av. Dez de Dezembro sob o Viaduto da Av. Santos Dumont - N/S	X				3	NS	60 km/h	
24	Av. Dez de Dezembro próximo a saída da alça da Av. Juscelino Kubitscheck - Sentido – S/N	X				3	SN	60 km/h	
25	Av. Dez de Dezembro, 4440, oposto	X				3	SN	60 km/h	
26	Av. Dez de Dezembro cruz. com R. Almirante Barroso	X				3	NS	60 km/h	
27	Av. Dez de Dezembro, cruz. com o prolongamento da Ponte Vereador Anélio Viecelli	X	X	1F		3	SN	60 km/h	
28	Av. Dez de Dezembro cruz. com R. Finlândia	X	X	1F		3	NS	60 km/h	
29	Av. Dez de Dezembro, 7033	X				3	SN	60 km/h	
30	Av. Duque de Caxias cruz. com R. Heródoto	X	X	1F		2	NS	50 km/h	
31	Av. Duque de Caxias, 5077	X				2	NS	50 km/h	
32	Av. Eurico Gaspar Dutra entre as Ruas Manoel Pereira e Amália Tonon Minatti	X				2	NS	50 km/h	
33	R. Goiás cruz. com Av. Duque de Caxias	X	X			2	OL	40 km/h	
34	Av. Harry Prochet, 1305	X				2	SO/ND	50 km/h	
35	Av. Higienópolis cruz. com R. Goiás	X	X	1F		2	NS	50 km/h	
36	Av. Higienópolis cruz. com R. Joaquim de Matos Barreto	X	X			2	NS	50 km/h	
37	R. Humaitá cruz. com R. Anna Morena de Mello Menezes	X	X			2	OL	50 km/h	
38	Av. José Alves Nunes cruz. com R. Olimpio Theodoro	X				1	SO/ND	50 km/h	
39	Av. José Del Ciel Filho, 988	X				2	SN	50 km/h	
40	Av. Juscelino Kubitscheck cruz. com R. Alagoas	X	X			3	SN	50 km/h	
41	Av. Juscelino Kubitscheck cruz. com Av. Duque de Caxias	X	X	1F		3	OL	50 km/h	
42	Av. Juscelino Kubitscheck cruz. com R. Uruguai	X	X	1F		2	OL	50 km/h	

43	Av. Juvenal Pietraroia cruz. com R. Maria Beraldi Merighi	X				2	NS	50 km/h	
44	Av. Juvenal Pietraroia aproximação com Marginal da PR-445	X	X	1F		2	SO/ND	50 km/h	
45	Av. Leste Oeste entrada do Túnel Jayter Cortez, sentido Leste/Oeste	X				2	LO	50 km/h	
46	Av. Leste Oeste entrada do Túnel Jayter Cortez, sentido Oeste/Leste	X				2	OL	50 km/h	
47	Av. Luigi Amorese, 5390	X				2	LO	50 km/h	
48	Av. Octavio Genta aproximação com R. José Roque Salton	X				2	ND/SO	50 km/h	
49	R. Pará cruz. com R. Paranaguá	X				2	LO	40 km/h	
50	R. Pedro Bertoluci, 600	X				1	NS	40 km/h	
51	Av. Prefeito Faria Lima, 755	X				2	OL	50 km/h	
52	Av. Presidente Castelo Branco, 464	X				2	ND/SO	50 km/h	
53	R. Prof. João Cândido cruz. com R. Benjamin Constant	X	X			3	SN	40 km/h	
54	R. Rubens Carlos de Jesus, 300	X				2	LO	40 km/h	
55	R. Santa Terezinha, 693	X				1	SN	40 km/h	
56	Av. Saul Elkind cruz. com R. Luiz Brugin	X	X			2	LO	50 km/h	
57	Av. Saul Elkind cruz. com R. Pref. Joaquina de Oliveira Perfeito	X	X			2	OL	50 km/h	
58	Av. Saul Elkind, 4735	X				2	OL	50 km/h	
59	R. Sergipe cruz. com R. Santos	X				2	LO	40 km/h	
60	R. Serra dos Pirineus, 1234	X				1	ND/SO	40 km/h	
61	Av. Soiti Tarumã, 1096 entre R. Elias Gonçalves e R. Manoel Pedro Macedo	X				2	LO	40 km/h	
62	Av. Tiradentes cruz. com Av. Arthur Thomas	X	X			3	OL	50 km/h	
63	R. Uruguai cruz com R. Bolívia	X	X			2	NS	40 km/h	
64	Av. Waldemar Spranger cruz. com Av. Dr. Adhemar Pereira de Barros	X	X	1F		2	SO/ND	50 km/h	
65	Av. Winston Churchill cruz. com Av. Da Liberdade	X	X	1F	1F	3	SN	60 km/h	
66	Av. Winston Churchill cruz. com Av. Henrique Mansano	X	X	1F	1F	3	SN	60 km/h	

67	Av. Winston Churchill, cruz. com R. Arcindo Sardo				1F	3	NS	60 km/h	
68	Av. Winston Churchill, 465	X			1F	3	NS	60 km/h	
69	Av. Winston Churchill, confluência com Av. Rio Branco	X	X		1F	3	SN	60 km/h	
Locais aptos à fiscalização eletrônica na BR-369 (ACT-12/2023)									
R-01	Rod. BR-369, KM 143,73 - Decrescente	X				2	OL	70 km/h	
R-02	Rod. BR-369, KM 144,37 - Crescente	X				2	LO	70 km/h	
R-03	Rod. BR-369, KM 146,14 - Decrescente	X				2	OL	70 km/h	
R-04	Rod. BR-369, KM 146,25 - Crescente	X				2	LO	70 km/h	
R-05	Rod. BR-369, KM 147,20 - Crescente	X	X	1F		2	LO	70 km/h	
R-06	Rod. BR-369, KM 147,24 - Decrescente	X	X	1F		2	OL	70 km/h	
R-07	Rod. BR-369, KM 148,08 - Crescente	X	X	1F		2	LO	70 km/h	
R-08	Rod. BR-369, KM 148,11 - Decrescente	X	X	1F		2	OL	70 km/h	
R-09	Rod. BR-369, KM 150,00 - Crescente	X	X	1F		2	LO	70 km/h	
R-10	Rod. BR-369, KM 150,15 - Decrescente	X	X	1F		2	OL	70 km/h	
R-11	Rod. BR-369, KM 151,56 - Crescente	X				2	LO	70 km/h	
R-12	Rod. BR-369, KM 151,66 - Decrescente	X				2	OL	70 km/h	
R-13	Rod. BR-369, KM 154,28 - Decrescente	X	X	1F		2	OL	70 km/h	
R-14	Rod. BR-369, KM 155,90 - Crescente	X				2	LO	70 km/h	
R-15	Rod. BR-369, KM 157,50 - Crescente	X				2	LO	70 km/h	

Legendas: NS = Norte / Sul; SN = Sul / Norte; LO= Leste / Oeste; OL = Oeste / Leste; NoSd = Noroeste / Sudeste; SdNo= Sudeste / Noroeste; NdSo = Nordeste / Sudoeste; SoNd = Sudoeste / Nordeste;

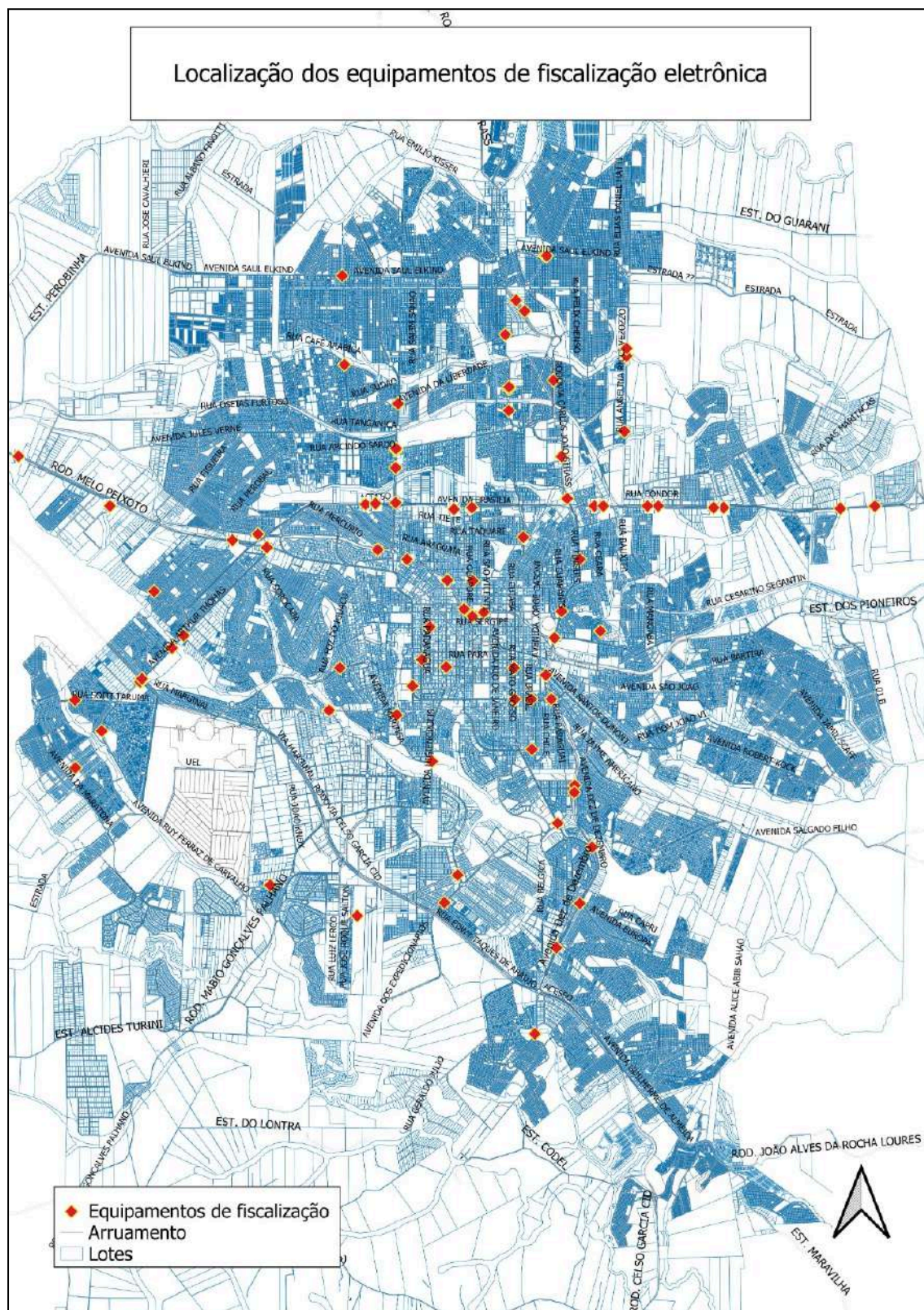
R = Radar;

RA = Radar + Avanço de semáforo

C/R = Radar + Conversão

FE = Radar + Faixa Exclusiva

3 MAPA DE LOCALIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS



01 - R. da Águia Imperial cruz. com R. Joarez Oliveira César

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização de Londrina – CMTU-LD

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município / UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: R. da Águia Imperial cruz. com R. Joarez Oliveira César, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Sul → Norte

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 5824.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☐ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
2.10.2 _____ Passagem subterrânea
2.10.3 _____ Viaduto
2.10.4 _____ Ponte
2.10.5 _____ Pórtico
2.10.6 _____ Linha Férrea
2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 29/05/2026

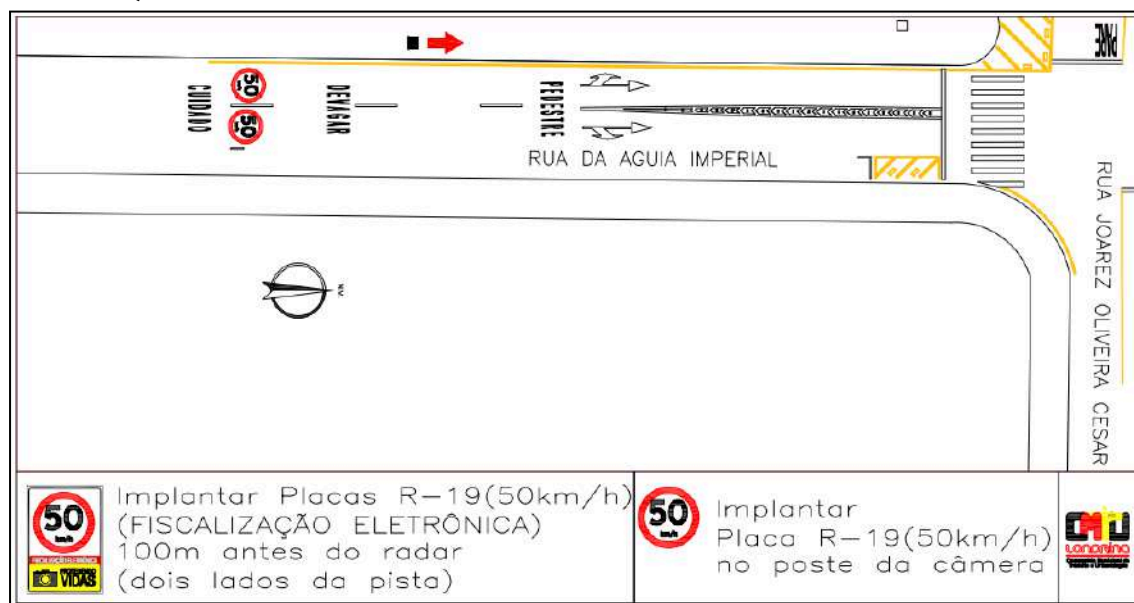
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

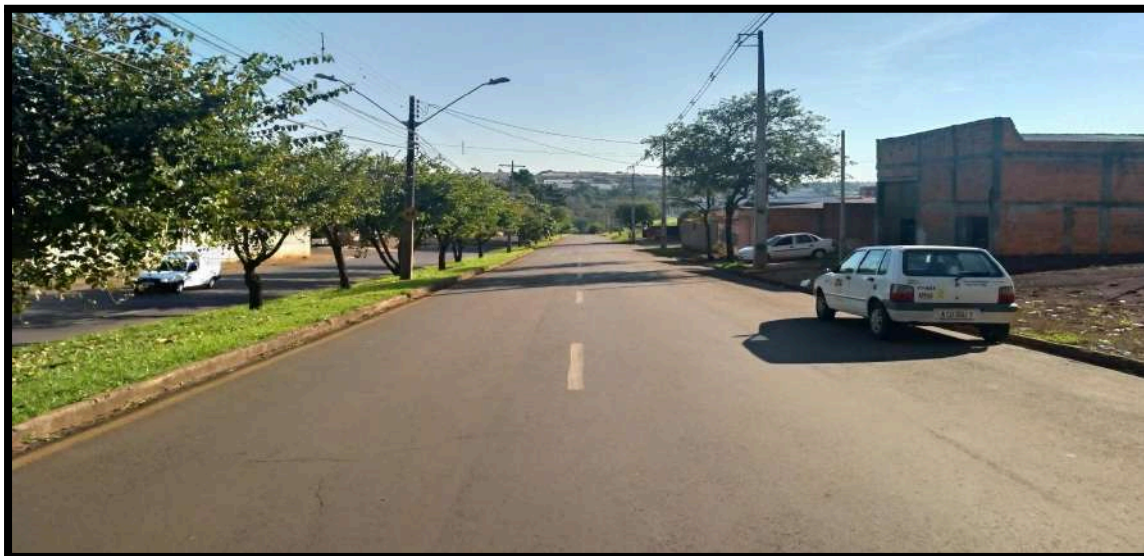
Foram registrados 05 sinistros com vítimas no local, sendo 02 em 2021 com ferimento leve e moderado, 01 em 2023 com ferimentos leve, 02 em 2024 com ferimento leve e moderado.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Trata-se de uma via em declive, com asfalto em boas condições, com cruzamento de veículos e passagem de pedestres, especialmente crianças tendo em vista a existência de uma escola no entorno.
- Medidas de engenharia adotadas: Local com sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas, utilização de radares móveis como medidas de segurança e redução de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Sul / Norte

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 29/05/2026

02 - R. da Águia Imperial cruz. com R. Perdizes

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: R. da Águia Imperial cruz. com R. Perdizes, Londrina - PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Norte → Sul

2.2.3 Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 Via Rural:

2.3.3 Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☒ Aclive

2.7.2 Declive

2.7.3 Plano

2.7.4 Curva

2.7.5 Sinuosa

2.7.6 Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 5278.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 27/05/2026

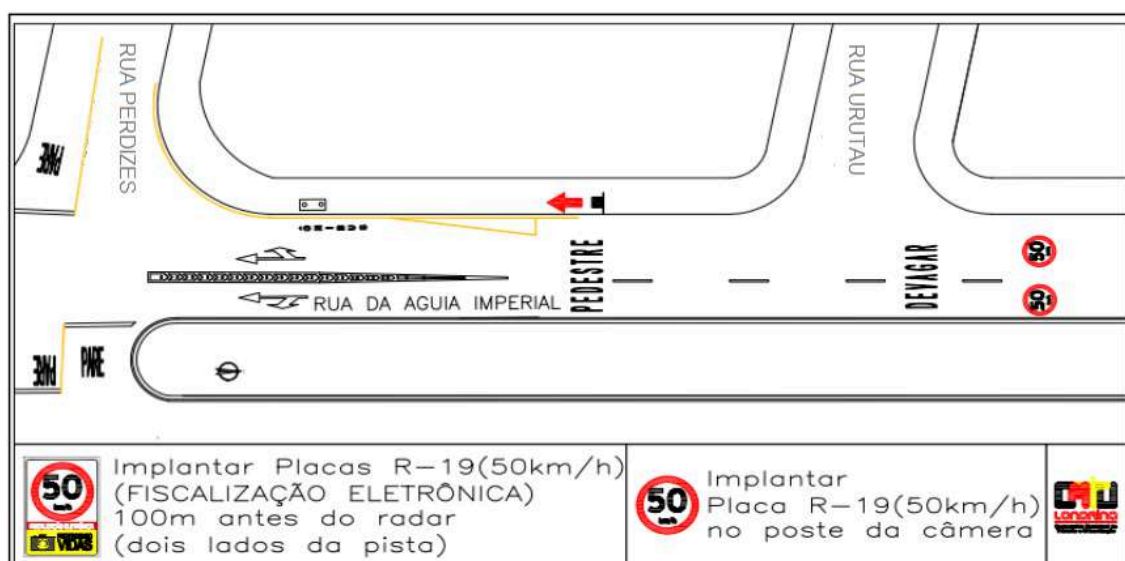
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

01 em 2018, 1 em 2020, 4 em 2021, 1 em 2023, 1 em 2024 e 1 em 2026 com 9 vítimas com ferimentos leves a moderados.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: A Av. Águia Imperial é um importante eixo de ligação de Londrina, no segmento em questão as características da pista favorecem o excesso de velocidade, resultando em sinistros, principalmente nos cruzamentos.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Norte / Sul

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 27/05/2026

03 - R. da Águia Imperial, 300

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro R. da Águia Imperial, 300, Londrina - PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente:

2.2.2 ☐ Decrescente: Sul → Norte

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 5724.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☐ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 28/05/2026

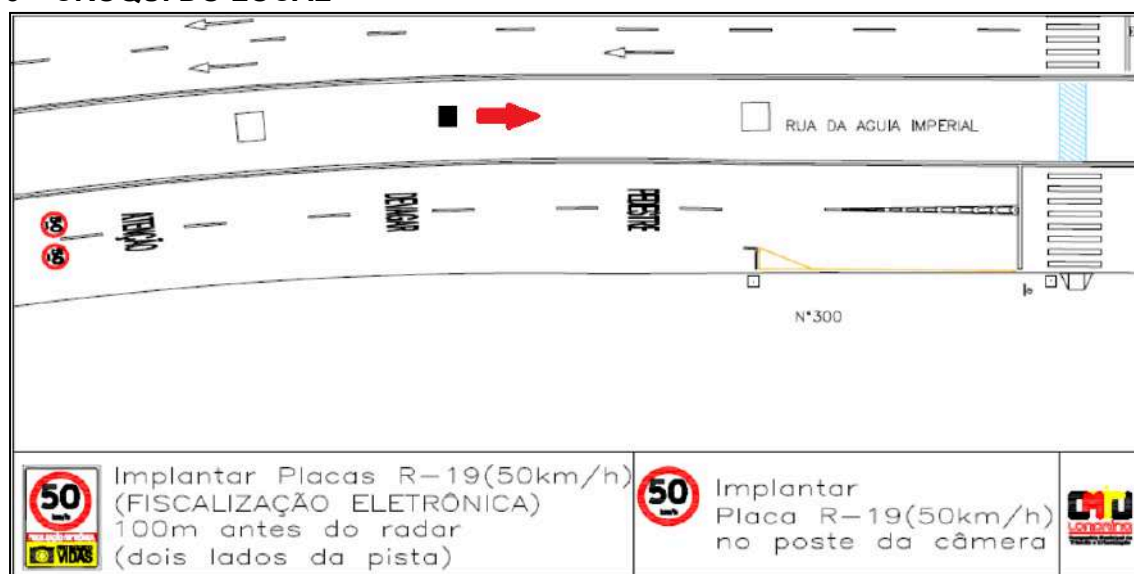
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 08 sinistros com vítimas no local, 1 em 2020 com ferimento moderado, 01 em 2022 com ferimento moderado, 01 em 2024 com ferimento moderado, 3 em 2025 com ferimento moderado, 01 em 2026 com ferimento moderado.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: As características geográficas favorecem o excesso de velocidade neste local. São duas faixas de rolamento, além de longo declive. No local em questão há pólo gerador de tráfego.
- Medidas de engenharia adotadas: Local com sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Sul / Norte

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

04 - Av. Angelina Ricci Vezozzo - aprox. com o Ribeirão Lindóia sentido Sul/Norte

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA: Não se aplica

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Angelina Ricci Vezozzo - aprox. com o Ribeirão Lindóia sentido Sul/Norte, Londrina - PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: (Sul → Norte)

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 3907.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☐ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 27/05/2026

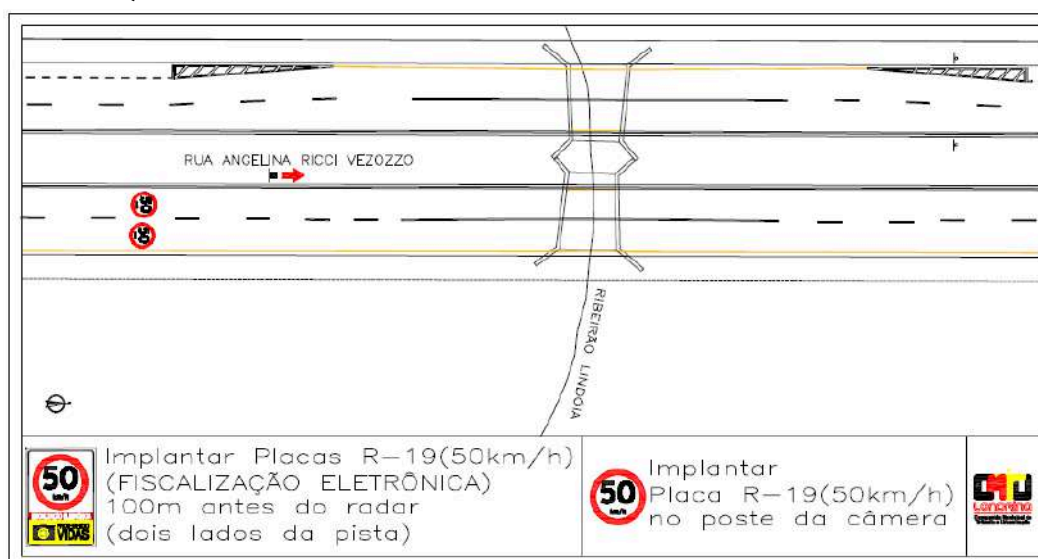
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

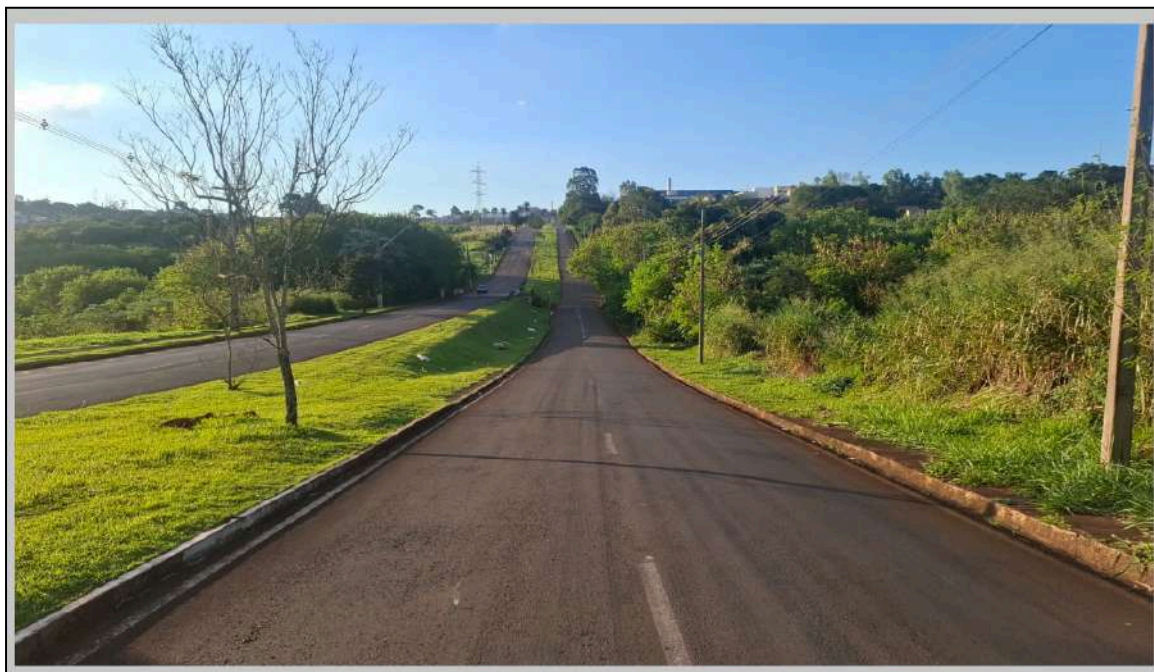
Foram registrados 03 sinistros com vítimas no local, 1 com ferimentos leves e 2 moderados.

5 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: A Av. Angelina Ricci Vezozzo é um importante eixo de ligação de Londrina, no segmento em questão as características da pista favorecem o excesso de velocidade, resultando em sinistros, principalmente nos trechos com declive acentuado.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Sul / Norte

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 27/05/2026

05 - Av. Angelina Ricci Vezozzo – aprox. com o Ribeirão Lindóia sentido Norte/Sul

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Angelina Ricci Vezozzo aprox. com o Ribeirão Lindóia sentido Norte / Sul, Londrina - PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Norte → Sul

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 _____ Plano

2.7.4 _____ Curva

2.7.5 _____ Sinuosa

2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 4521.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 _____ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 27/05/2026

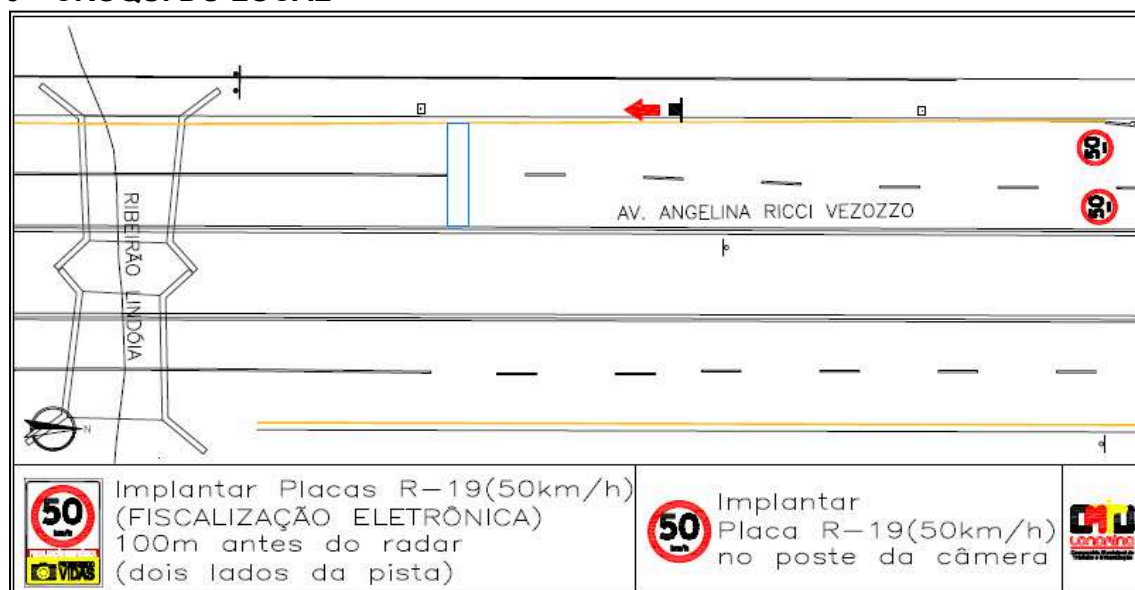
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

3 em 2018, 1 em 2019, 1 em 2020, 2 em 2021, 02 (dois) em 2022, 02 (dois) em 2026 com 9 (nove) pessoas feridas, sendo uma fatal.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: A Av. Angelina Ricci Vezozzo é um importante eixo de ligação de Londrina, no segmento em questão as características da pista favorecem o excesso de velocidade, resultando em sinistros, principalmente nos trechos com declividade acentuada.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Norte / Sul

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 27/05/2026

06 - Av. Angelina Ricci Vezozzo, 987

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Angelina Ricci Vezozzo, 987, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Norte → Sul

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 4989.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☐ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 28/05/2026

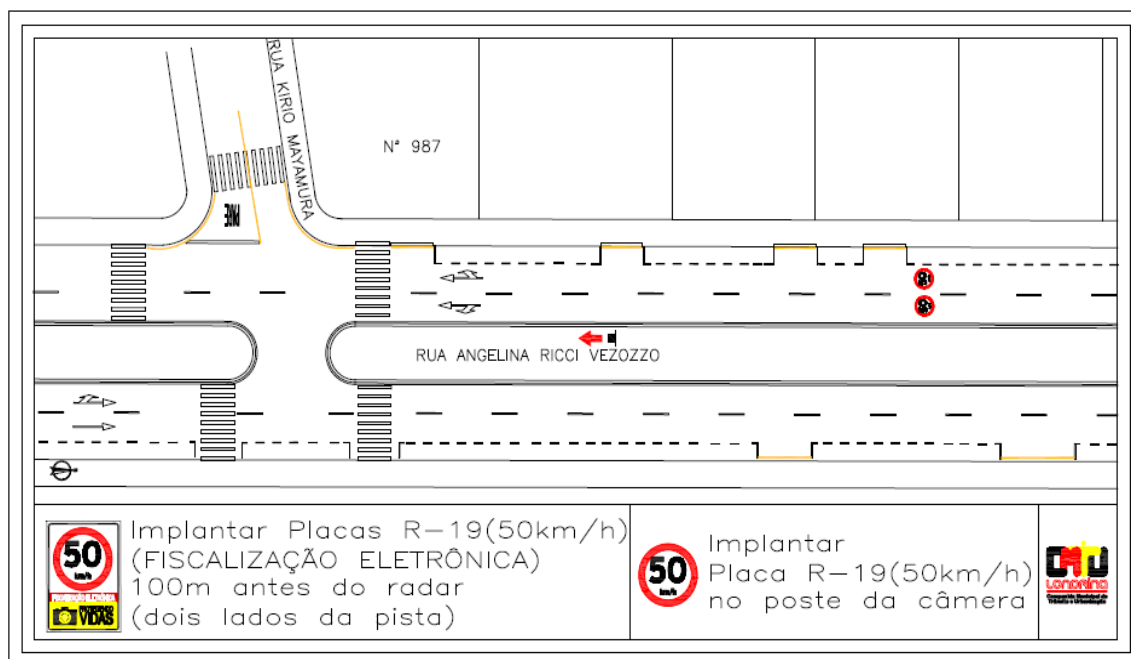
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

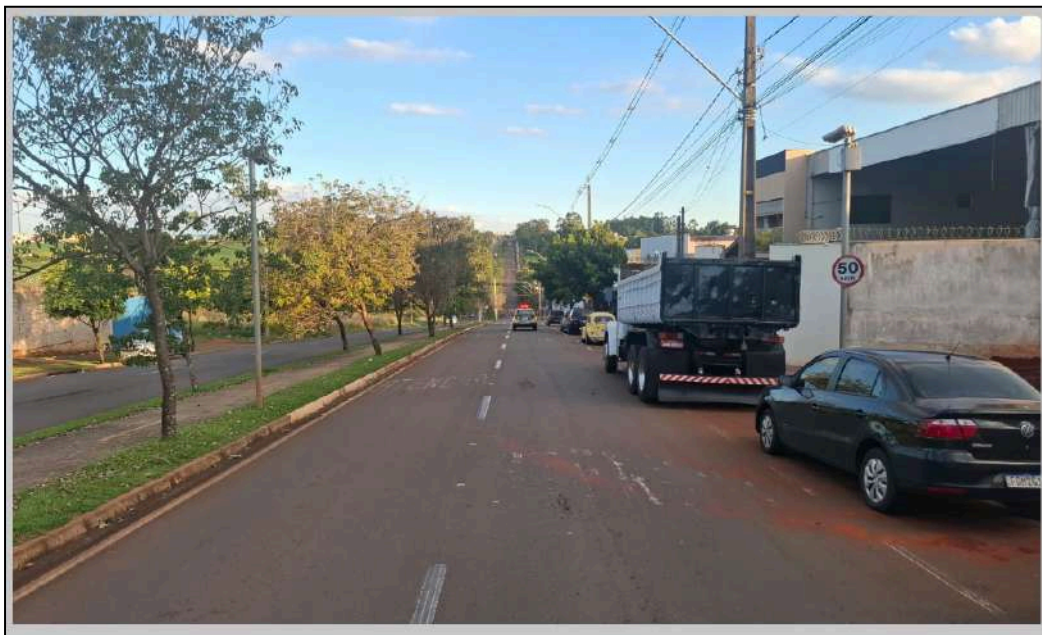
Foram registrados 08 sinistros com vítimas no local, sendo 01 em 2021 com ferimento leve, 04 em 2022 com ferimento leve e moderado, 02 em 2024 com ferimentos leves e moderados, 01 em 2025 com ferimento moderado.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Trata-se de uma importante avenida de ligação entre a Rod. Br 369 e Av. Saul Elkind, cujas características favorecem o excesso de velocidade.
- Medidas de engenharia adotadas: Local com sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Norte / Sul

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

07 - Av. Arcebispo Dom Geraldo Fernandes cruz. com R. São Vicente

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Arcebispo Dom Geraldo Fernandes cruz. com R. São Vicente, Londrina - PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente:

2.2.2 ☐ Decrescente: Leste → Oeste

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16896.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☐ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 27/05/2026

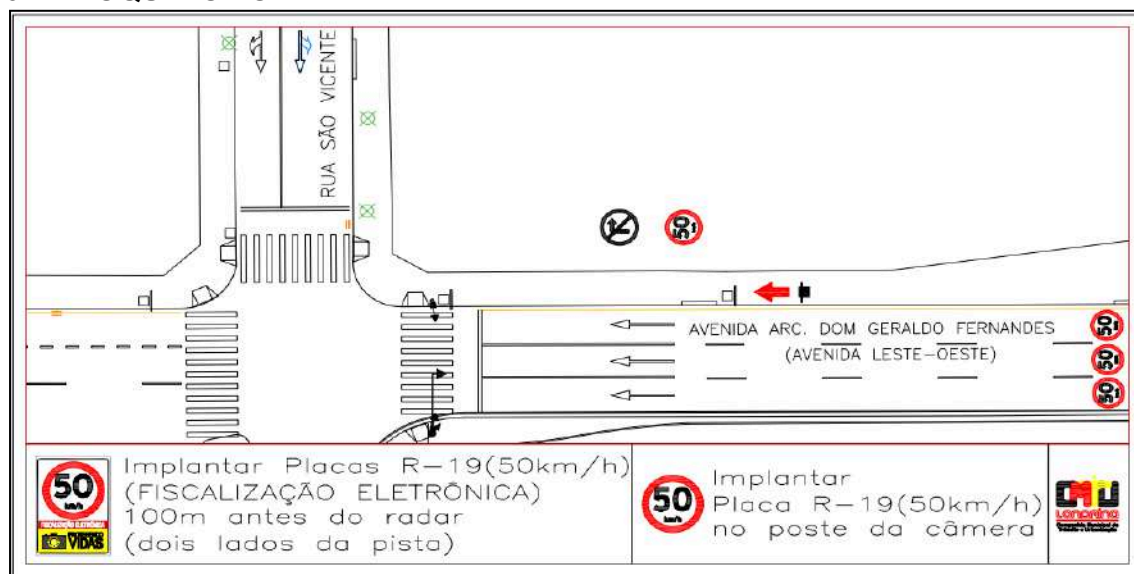
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Quanto aos sinistros de trânsito na referida interseção, foram registrados 9 ocorrências, sendo 5 com ferimentos leves, 2 com ferimentos moderados e 2 fatal. Ressalta-se que os óbitos foram atropelamentos.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- O Terminal Central de transporte coletivo, os pontos de ônibus do transporte metropolitano, o centro comercial pujante com empreendimentos de diferentes segmentos existentes no trecho em questão, são pólos geradores de tráfego que geram grande trânsito de pedestres, ônibus e veículos.
- A região ainda contemplará o futuro Terminal Metropolitano que será construído entre as ruas Bahia, São Vicente e Rio Grande do Norte, deixando o fluxo ainda mais intenso.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Leste / Oeste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 27/04/2026

08 - Av. Arcebispo Dom Geraldo Fernandes cruz. com R. Fernando de Noronha

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA: Não se aplica

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Arcebispo Dom Geraldo Fernandes cruz. com R. Fernando de Noronha, Londrina - PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: (Noroeste → Sudeste)

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 17908.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☐ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 27/05/2026

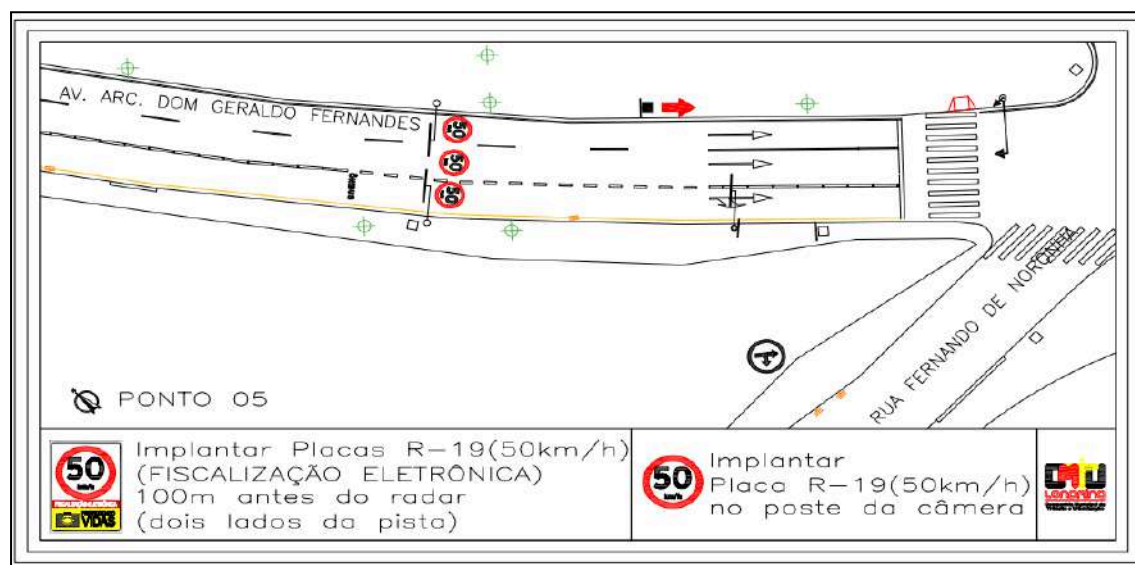
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

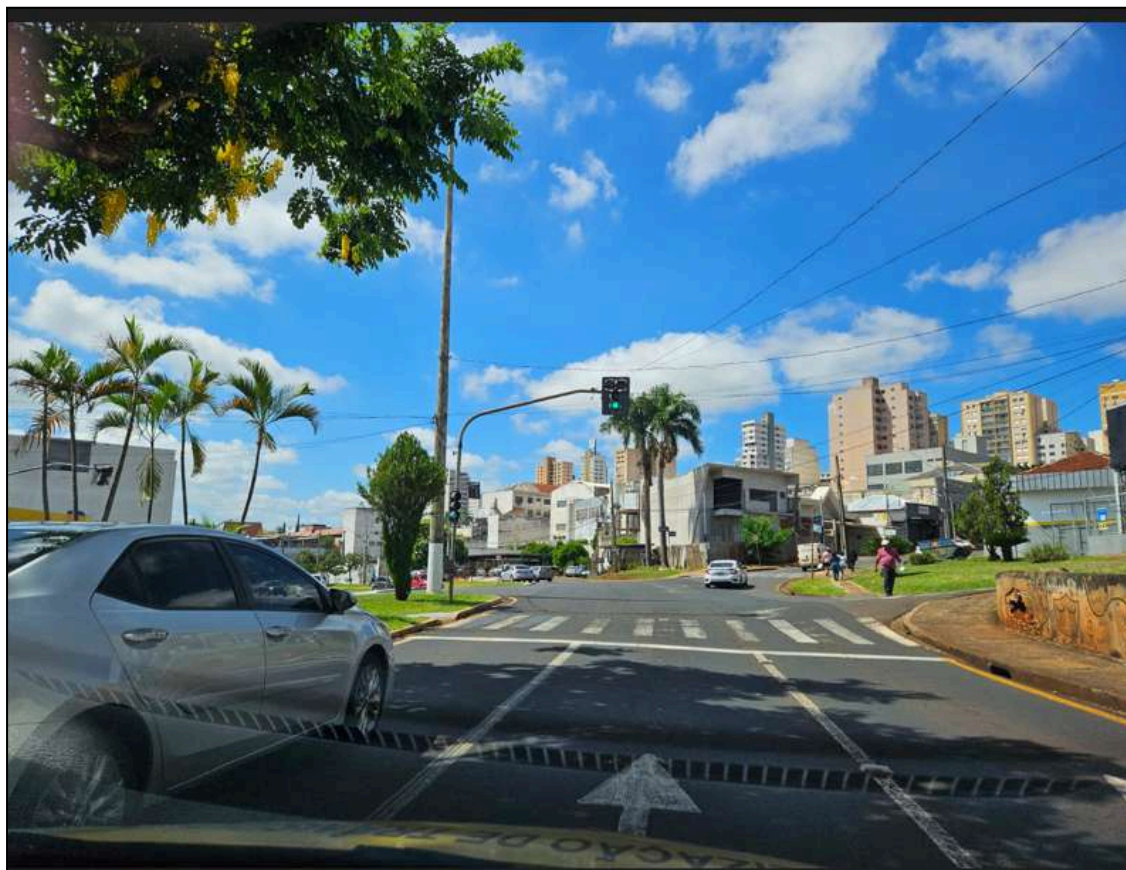
Os sinistros de trânsito na referida interseção foram registrados 15 (quinze) com vítimas no local, sendo 01 (um) óbito em 2015, 01 (um) com ferimentos moderado em 2020, 02 (dois) com ferimentos moderados e 1 (um) com ferimentos leve em 2021, 02 (dois) com ferimentos leves em 2022, 01 (um) com ferimentos moderado e 01 (um) com ferimentos leve em 2023, 01 (um) óbito, 01 (um) com ferimentos moderado, 01 com ferimentos leve em 2024, 02 (dois) com ferimentos leves em 2025 e 1 (um) com ferimentos leves em 2026.

5 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Via Arterial de ligação da região Leste/Oeste - área Central. Intenso fluxo veicular das mais diversas categorias, assim como trânsito de pedestres, densa área comercial, Terminal Urbano Central, unidades escolares, são pólos geradores de tráfegos das proximidades do local.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Oeste / Leste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 27/05/2026

09 - Av. Arcebispo Dom Geraldo Fernandes cruz. com R. Amapá

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Arcebispo Dom Geraldo Fernandes cruz. com R. Amapá,
Londrina - PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: (Sudeste → Noroeste)

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 14506.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☐ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 27/05/2026

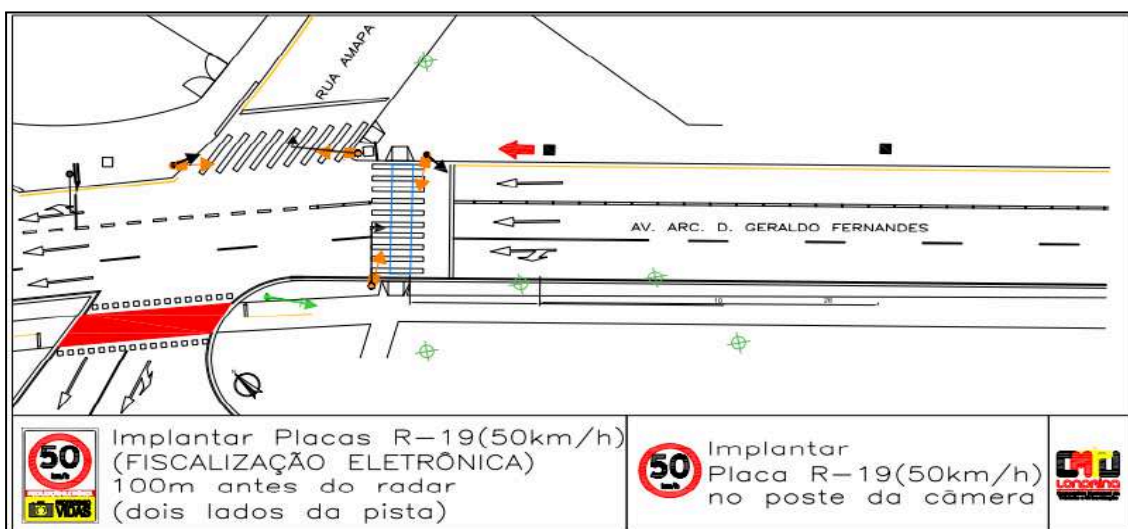
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Quanto aos sinistros na referida interseção foram, 1(um) em 2020, 7 (sete) em 2021, 1 (um) em 2022 e 1 (um) em 2024, 02 (dois) em 2025, com 14 (quatorze) pessoas feridas.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Av. Arcebispo Dom Geraldo Fernandes cruz. com R. Amapá é um importante eixo de ligação de Londrina, no segmento em questão as características da pista favorecem o excesso de velocidade, resultando em sinistros.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Leste / Oeste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 27/05/2026

10 - Av. Arthur Thomas cruz. com a Marginal da PR-445 – Rod. Pista Lateral

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Arthur Thomas cruz. com a Marginal da PR-445 - Rod. Pista Lateral, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Nordeste → Sudoeste

2.2.2 Decrescente:

2.2.3 Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 Via Rural:

2.3.3 Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 Plano

2.7.4 Curva

2.7.5 Sinuosa

2.7.6 Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 10856.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 ☐ Passarela
- 2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
- 2.10.3 ☐ Viaduto
- 2.10.4 ☐ Ponte
- 2.10.5 ☐ Pórtico
- 2.10.6 ☐ Linha Férrea
- 2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 28/05/2026

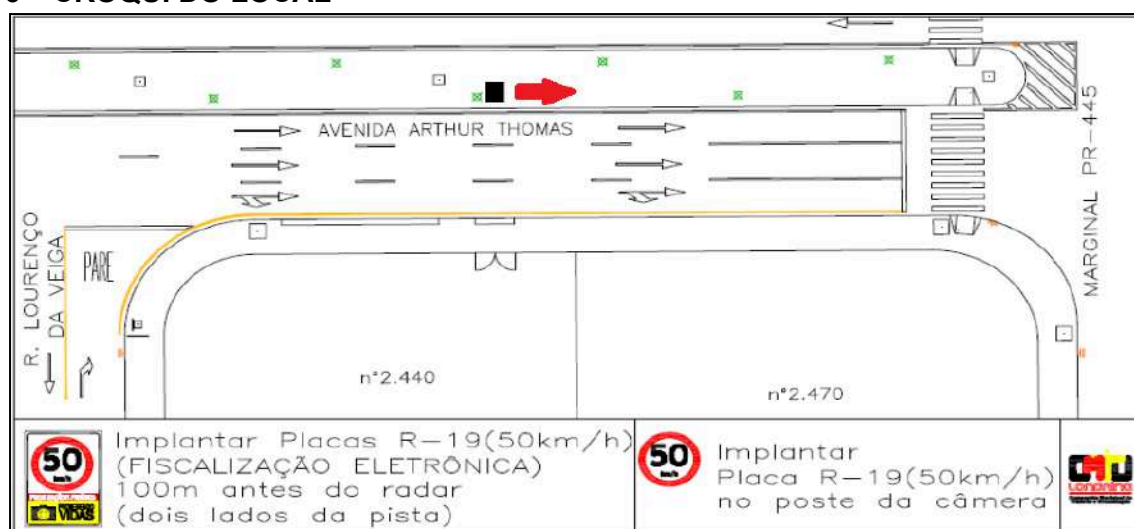
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

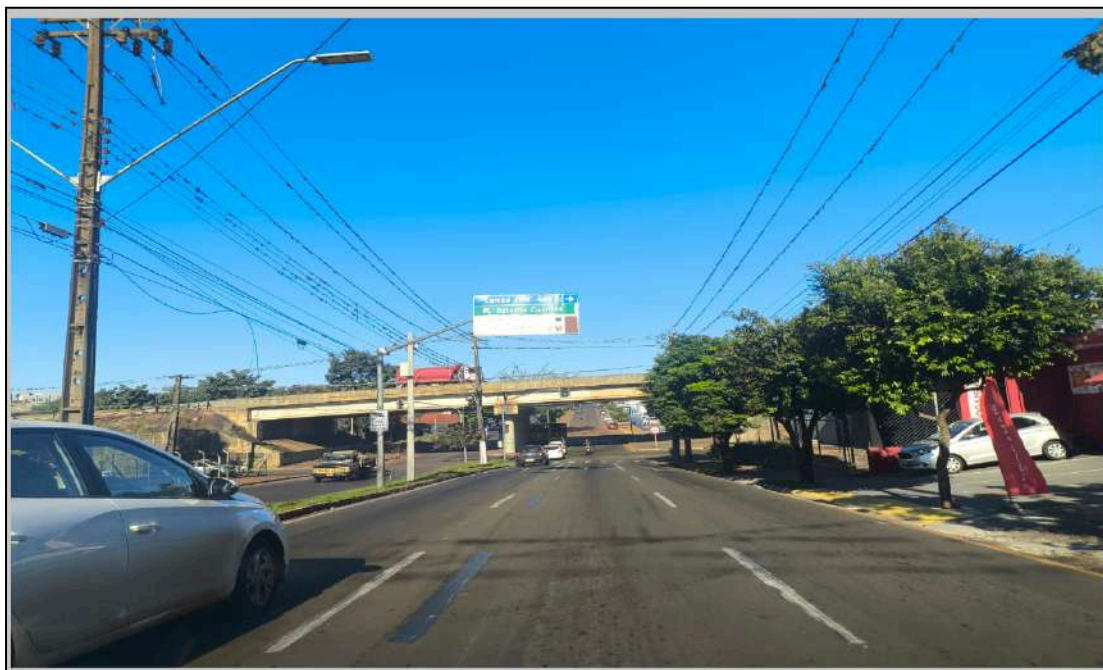
Foram registrados 30 sinistros com vítimas no local, sendo, 06 em 2020 com ferimento moderado e leve, 03 em 2021 com ferimento leve e moderado, 08 em 2022, sendo 01 fatal, 02 grave, 01 moderado e 04 leve, 06 em 2023, sendo 3 com ferimento moderado e 3 leve, 03 em 2024 com ferimento leve e moderado, 04 em 2025 com ferimento leve, moderado e fatal.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Trata-se de uma via em declive, com três faixas de circulação em interseção semaforizada onde os motoristas costumam exceder a velocidade e avançar o sinal vermelho. O local tem grande fluxo de veículos e pedestres e é uma das principais rotas para a região Oeste, Sul e para o município de Cambé.
- Medidas de engenharia adotadas: Local com sinalização horizontal, vertical e semafórica de acordo com as normas estabelecidas.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Norte / Sul

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

11 - Av. Arthur Thomas, 2100 Oposto

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Arthur Thomas, 2100 Oposto, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Sudoeste → Nordeste

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 _____ Plano

2.7.4 _____ Curva

2.7.5 _____ Sinuosa

2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 13110.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 _____ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

50

3.1.1 Data: 28/05/2026

4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

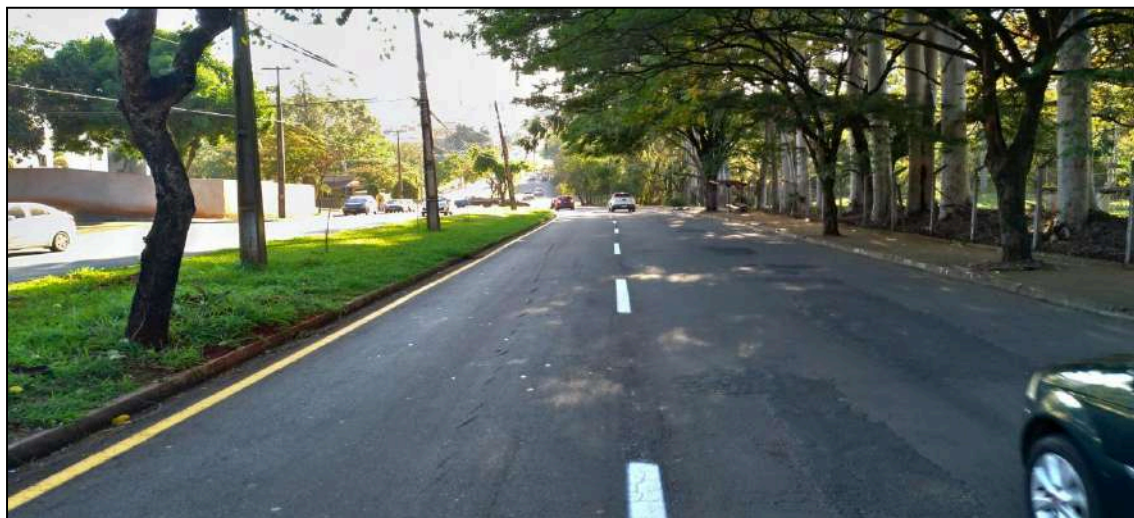
Foram registrados 05 sinistros com vítimas no local, 1 em 2020 com ferimentos leve, 1 em 2021 com ferimento grave, 02 em 2022 com ferimentos leve e moderado, 01 em 2023 com ferimento leve, 01 em 2025 com ferimento leve.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: As características geográficas favorecem o excesso de velocidade nesse local. São duas faixas de rolamento, além de longo declive, onde há um cruzamento de via e condomínio residencial no entorno.
- Medidas de engenharia adotadas: Local com sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas, utilização de radares móveis como medidas de segurança e redução de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Sudoeste / Nordeste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

12 - Av. Arthur Thomas, 1880

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Arthur Thomas, 1880, Londrina - PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: (Nordeste → Sudoeste)

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 11125.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☐ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- | | |
|--------|----------------------|
| 2.10.1 | Passarela |
| 2.10.2 | Passagem subterrânea |
| 2.10.3 | Viaduto |
| 2.10.4 | Ponte |
| 2.10.5 | Pórtico |
| 2.10.6 | Linha Férrea |
| 2.10.7 | Outras: |

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 27/05/2026

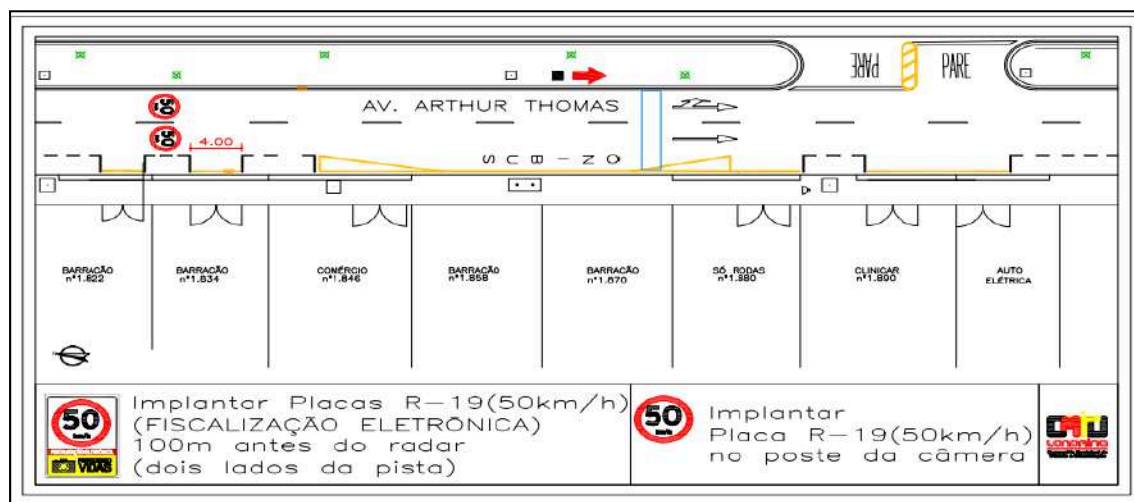
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

2 (dois) em 2018, 1 (um) em 2019, 01 (um) em 2021, 01 (um) em 2022, 02 (dois) em 2025 e 01 (um), em 2026, todos com vítimas, sendo 6 com ferimentos leves e 02 com ferimentos moderados.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: A Av. Arthur Thomas trata-se de uma avenida de ligação da região Central com a parte Oeste da cidade, além de ser via de conexão com a cidade de Cambé para Londrina. É uma via com duas faixas de rolamento, e cujas características favorecem o excesso de velocidade. Próximo ao local existe uma travessia sinalizada de pedestres e pontos de parada de ônibus dos dois lados da via. No ponto em questão há o movimento de conversão e retorno de ambos os sentidos, o que potencializa os riscos de colisões.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical, de acordo com as normas estabelecidas, para coibir o excesso de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Norte / Sul

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 27/05/2026

13 - R. Bahia cruz com R. Amapá

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: R. Bahia cruz. com R. Amapá, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Sul → Norte

2.2.3 Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Coletora

2.3.2 Via Rural:

2.3.3 Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☒ Pista Simples

2.5.2 Pista Dupla

2.5.3 Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 Plano

2.7.4 Curva

2.7.5 Sinuosa

2.7.6 Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9498.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
2.10.2 _____ Passagem subterrânea
2.10.3 _____ Viaduto
2.10.4 _____ Ponte
2.10.5 _____ Pórtico
2.10.6 _____ Linha Férrea
2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
40

3.1.1 Data: 27/05/2026

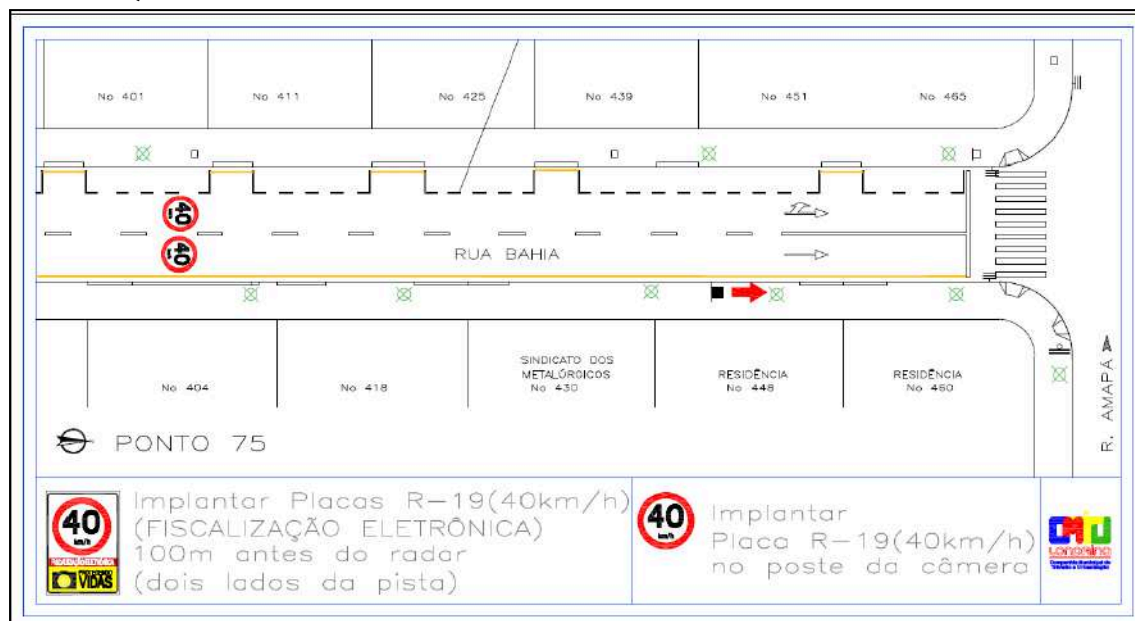
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

5 em 2018, 1 em 2019, 1 em 2019, 4 em 2020, 1 em 2021, com 12 pessoas feridas.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: A R. Bahia é um importante eixo de ligação de Londrina, no segmento em questão as características da pista favorecem o excesso de velocidade, resultando em sinistros, principalmente nos cruzamentos.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Sul / Norte

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 27/05/2026

14 - R. Bahia cruz. com R. Messias W. de Souza

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: R. Bahia cruz. com R. Messias W. de Souza, Londrina - PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Sul → Norte

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☒ Pista Simples

2.5.2 ☐ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 10109.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☐ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
40

3.1.1 Data: 28/05/2026

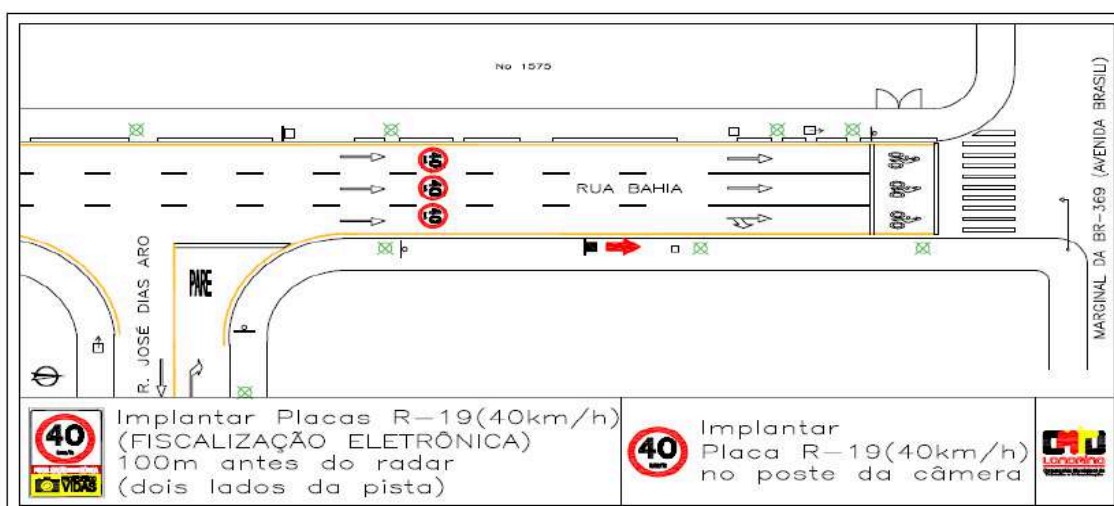
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 18 sinistros com vítimas no local, sendo 03 em 2020 com ferimentos leves, 02 em 2021 com ferimentos leves, 02 em 2022 com ferimentos leves e graves, 03 em 2023 com ferimentos leves e moderados, 05 em 2024 com ferimentos leves e moderados, 02 em 2025 com ferimentos moderados, 01 em 2026 com ferimentos leves.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: O cruzamento em questão é um importante entroncamento da R. Bahia com a Br 369, onde são permitidos todos os movimentos, apesar de ser semaforizado e bem sinalizado, é grande o risco de sinistros no local.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas, local semaforizado.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Noroeste / Sudeste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

15 - Rod. Carlos João Strass - próximo ao retorno p/ R. Lupércio Pozatto

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☒ RODOVIA: Rod. Carlos João Strass - próximo ao retorno p/ R. Lupércio Pozatto, Londrina - PR.

2.1.2 ☐ Logradouro:

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Norte → Sul

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9619.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☐ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☐ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
60

3.1.1 Data: 28/05/2026

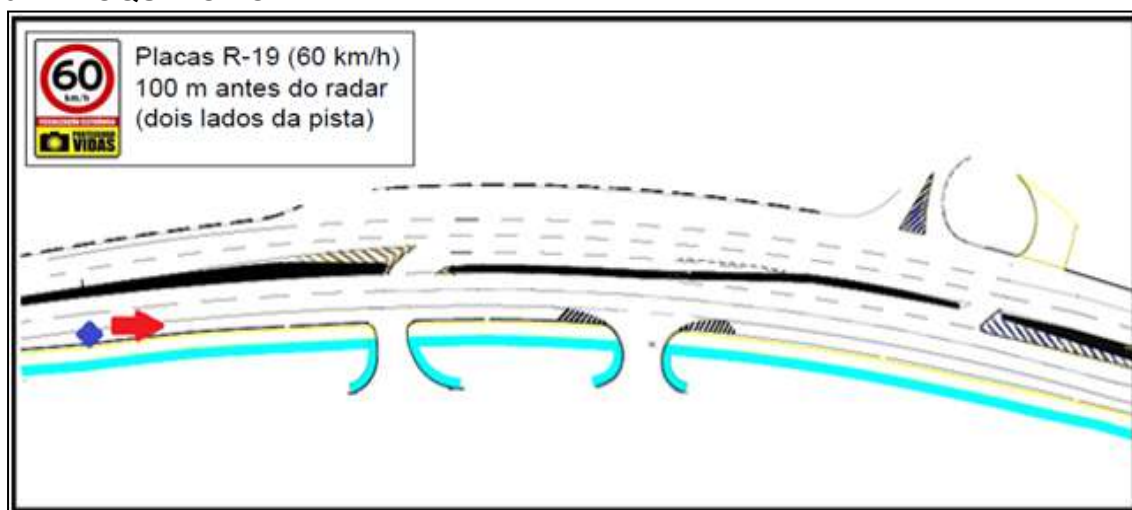
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 22 sinistros com vítimas no local, sendo 04 em 2019 com ferimentos leve e moderado, 03 em 2020 com ferimento leve e moderado, 03 em 2021 com ferimentos moderados, 01 em 2022 com ferimento leve e moderado, 03 em 2023 com ferimentos moderado e 1 óbito, 02 em 2024 com ferimentos moderados, 05 em 2025 com ferimentos leves, moderados e graves.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: A Rod. Carlos João Strass é um dos principais eixos de ligação entre o centro de Londrina e a região norte. O segmento em questão situa-se em um trecho em declive, há a presença de empresas e conjuntos habitacionais no entorno. A existência de cruzamento e retorno contribui para tornar o local propenso a sinistros de trânsito.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas pelo CONTRAN, utilização de linhas de estímulo à redução de velocidade e fiscalização eletrônica.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Norte / Sul

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

16 - Rod. Carlos João Strass - próximo ao acesso à R. Inhambuxororó

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☒ RODOVIA: Rod. Carlos João Strass - próximo ao acesso à R. Inhambuxororó, Londrina - PR.

2.1.2 ☐ Logradouro:

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Sul → Norte

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☒ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 14961.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☐ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
60

3.1.1 Data: 28/05/2026

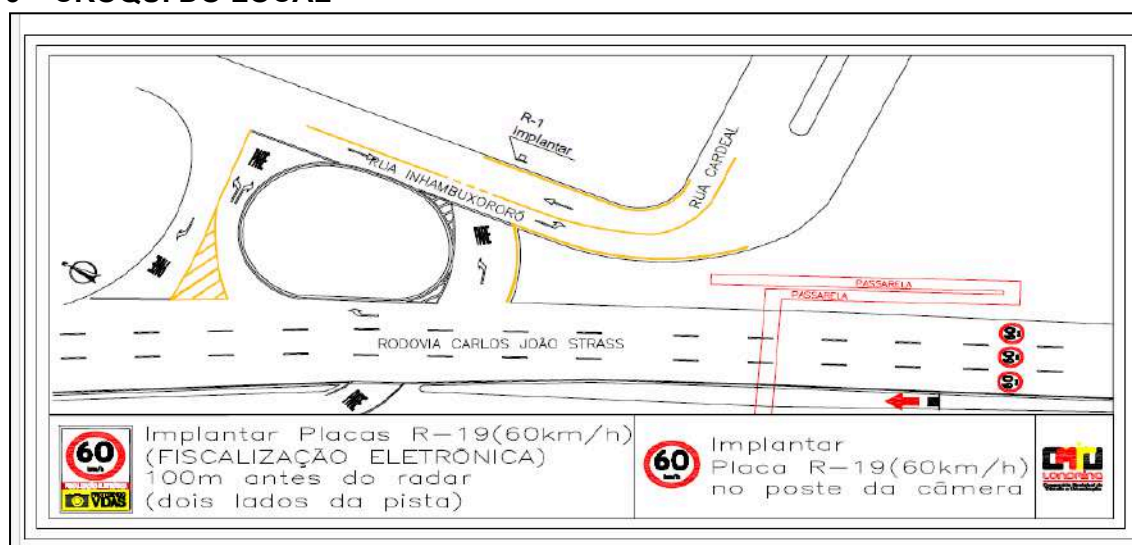
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

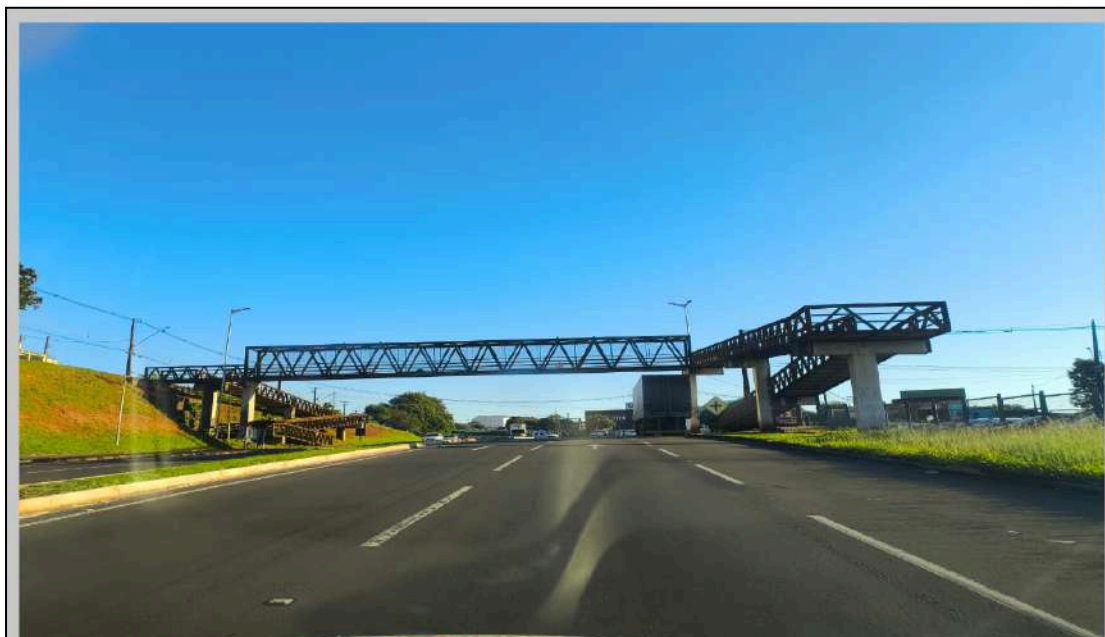
Foram registrados 21 sinistros com vítimas no local, sendo 04 em 2020 com ferimento leve e moderado, 06 em 2021 com ferimentos moderado e fatal, 02 em 2022 com ferimento leve, 03 em 2023 com ferimento moderado e fatal, 01 em 2024 com ferimento leve, 04 em 2025 com ferimento leve, moderado e grave, 02 em 2026 com ferimento leve.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: A Rod. Carlos João Strass é um dos principais eixos de ligação entre o centro de Londrina e a região norte. O segmento em questão situa-se em um trecho com visibilidade prejudicada pela topografia da via, há a presença de empresas e conjuntos habitacionais no entorno. A existência de cruzamento e retorno contribui para tornar o local propenso a sinistros de trânsito.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas pelo CONTRAN, utilização de linhas de estímulo à redução de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Sul / Norte

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

17 - Rod. Carlos João Strass cruz. com Av. Mário Roberto Gnecco

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☒ RODOVIA: Rod. Carlos João Strass cruz. com Av. Mário Roberto Gnecco, Londrina - PR.

2.1.2 ☐ Logradouro:

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Sul → Norte

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Active

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 8897.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
60

3.1.1 Data: 28/05/2026

4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 23 sinistros com vítimas no local, sendo 01 em 2014 óbito, 03 em 2020 com ferimento leve e moderado, 06 em 2021 com ferimentos moderados e leve, 01 em 2022 com ferimento grave, 07 em 2023 com ferimentos moderados e leve, 10 em 2024 com ferimentos leves e moderados, 02 em 2025 com ferimentos leves e graves.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Este trecho da Rod. Carlos João Strass é um ponto de ligação com bairros localizados na porção leste da via, onde os motoristas costumam desenvolver altas velocidades, além de ocorrer desrespeito ao semáforo existente.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas, uso de linhas de estímulo à redução da velocidade, fiscalização eletrônica e semaforização.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Sul / Norte

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

18 - Rod. Carlos João Strass, 780 oposto

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☒ RODOVIA: Rod. Carlos João Strass, 780 oposto, Londrina - PR.

2.1.2 ☐ Logradouro:

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Norte → Sul

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 14961.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☐ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
60

3.1.1 Data: 28/05/2026

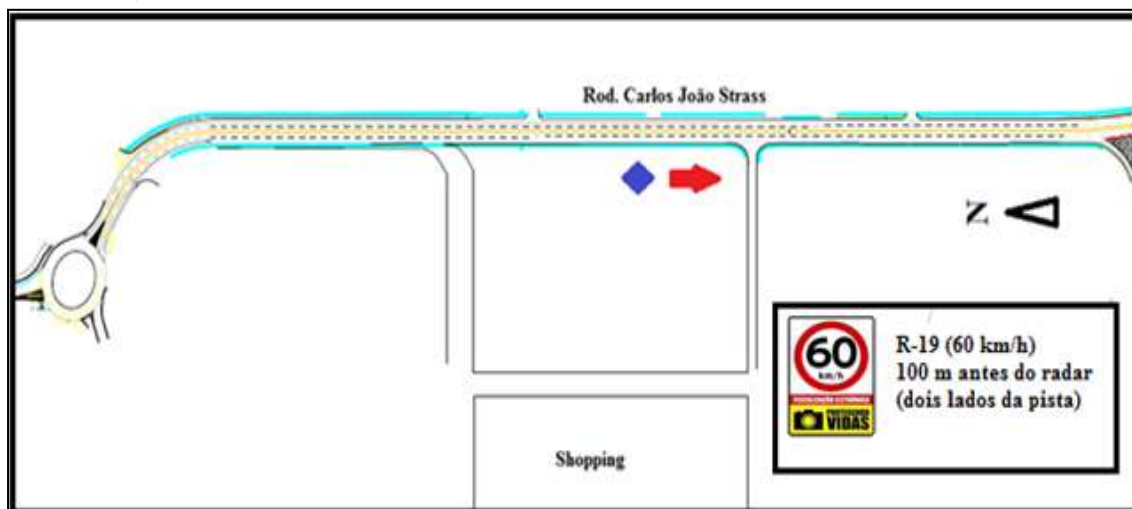
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 15 sinistros com vítimas no local, sendo 01 em 2020 com ferimento moderado, 04 em 2021 com ferimento leve e moderado, 03 em 2021 com ferimentos moderados e leve, 01 em 2023 com ferimento leve, moderado e óbito, 03 em 2024 com ferimentos leves e moderados, 02 em 2025 com ferimentos leves e 01 em 2026 com ferimento moderado.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: O trecho em questão situa-se entre a Av. Sylvio de Barros e o início da Av. Dez de Dezembro, nos últimos anos esse segmento recebeu grande incremento de veículos e pessoas em função da construção de um novo shopping center. A declividade do terreno facilita o desenvolvimento de altas velocidades.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas, utilização de passarela para travessia de pedestres e fiscalização eletrônica.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Norte / Sul

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

19 - Rod. Carlos João Strass, antes da R. Noitibó

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☒ RODOVIA: Rod. Carlos João Strass, antes da R. Noitibó, Londrina - PR.

2.1.2 ☐ Logradouro:

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Sul → Norte

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Ative

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 12903.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☐ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
60

3.1.1 Data: 28/05/2026

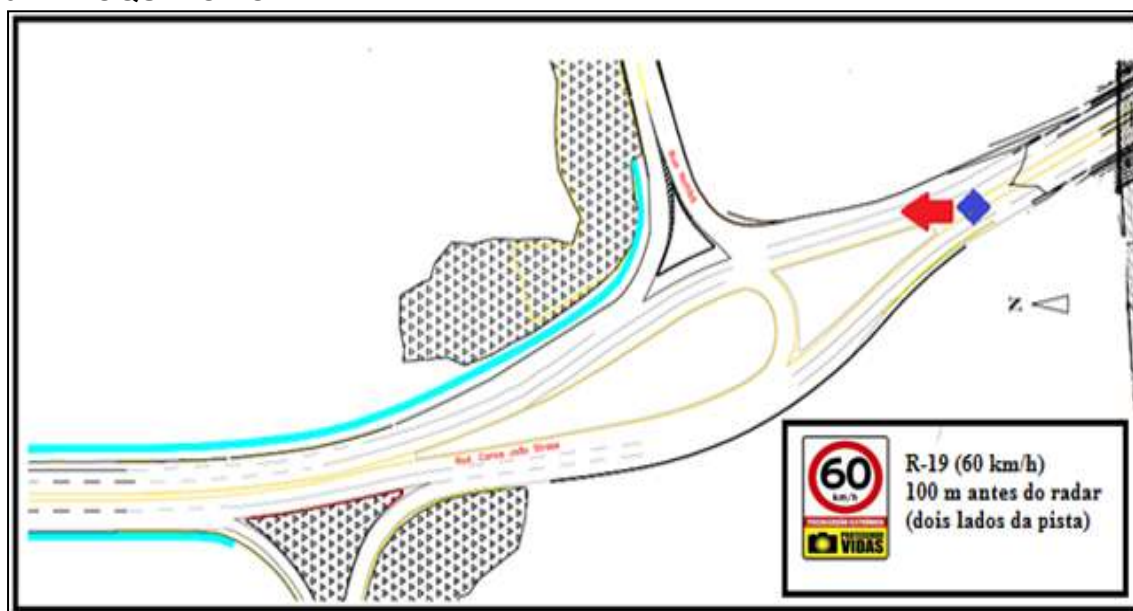
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 37 sinistros com vítimas no local, sendo 01 em 2015 com óbito, 01 em 2019 com óbito, 02 em 2020 com ferimento moderado e leve, 06 em 2021 com ferimento leve e moderado, 03 em 2022 com ferimentos moderados e leve, 02 em 2023 com ferimento leve, moderado, 13 em 2024 com ferimentos leves e moderados, 09 em 2025 com ferimentos leves e moderados, 01 em 2026 com ferimentos leves.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: O local em questão situa-se imediatamente antes do cruzamento de acesso à R. Noitibó, sendo esse muito utilizado por condutores oriundos da região norte da cidade e que desejam seguir em direção a Ibiporã. O risco de ocorrência de sinistros é expressivo no local.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas e fiscalização eletrônica de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Sul / Norte

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

20 - Av. Dez de Dezembro cruz. com R. Tremembés

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Dez de Dezembro cruz. com R. Tremembés, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Sul → Norte

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 7793.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☐ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
60

3.1.1 Data: 28/05/2026

4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 27 sinistros com vítimas no local, sendo 04 em 2020 com ferimento moderado e leve, 03 em 2021 com ferimento leve e moderado, 03 em 2022 com ferimentos moderados e leve, 03 em 2023 com ferimento leve, 10 em 2024 com ferimentos leve, moderado e óbito.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Esse é um importante cruzamento da Av. Dez de Dezembro, sendo um dos principais pontos de passagem entre os bairros situados às margens da avenida, com grande movimento de veículos e pedestres.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas, local semaforizado, fiscalização eletrônica, placas de advertência para coibir o excesso de velocidade e desrespeito ao semáforo.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Sul / Norte

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

21 - Av. Dez de Dezembro cruz. com R. Potiguares

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA: Não se aplica

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Dez de Dezembro cruz. com R. Potiguares, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: (Norte → Sul)

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 21989.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☐ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 27/05/2026

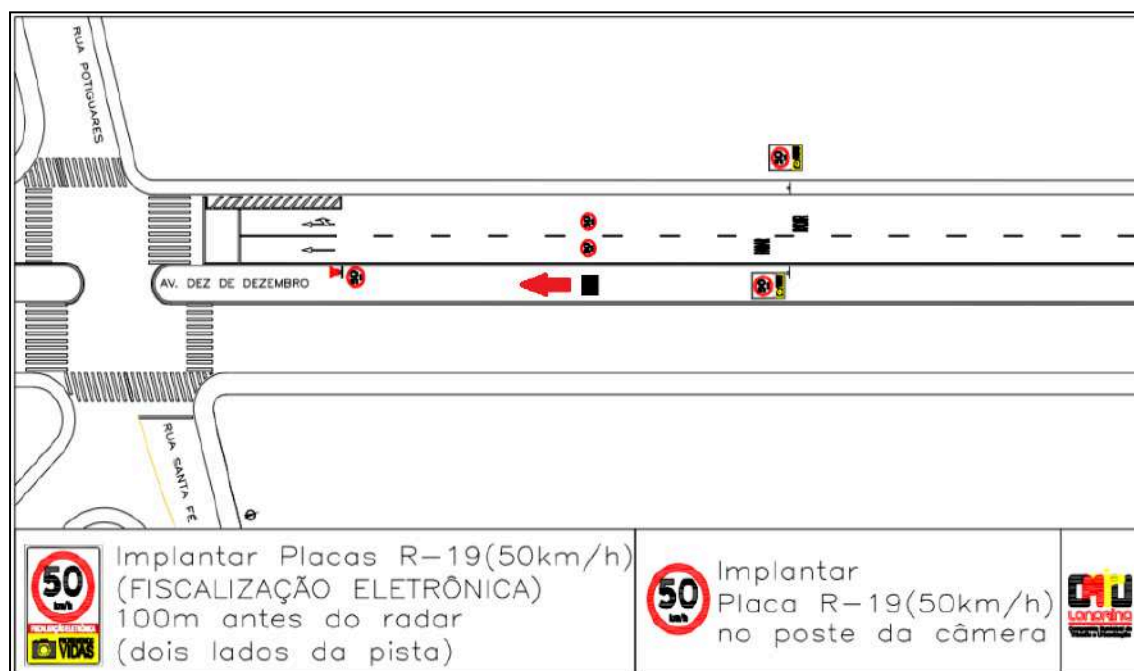
4 - NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 18 sinistros com vítimas no local, sendo 01 óbito em 2015, 01 com ferimentos moderado em 2020, 02 com ferimentos moderados e 1 com ferimentos leve em 2021, 02 com ferimentos leve em 2022, 01 com ferimentos moderado e 01 com ferimento leve em 2023, 01 óbito, 02 com ferimentos leves, 1 com ferimentos leves em 2024, 03 em 2025, sendo 1 com ferimentos leves e 2 moderados e 2 em 2026 com ferimentos leves.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Via Arterial de ligação da região Sul/Norte – Norte/ Sul - área Central. Intenso fluxo veicular das mais diversas categorias, assim como trânsito de pedestres, densa área comercial, Terminal Rodoviário, unidade escolar, são pólos geradores de tráfegos das proximidades do local.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Norte / Sul

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 27/05/2026

22 - Av. Dez de Dezembro (Sobre o Viaduto Edson Jesus Deliberador)

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Dez de Dezembro (Sobre o Viaduto Edson Jesus Deliberador), Londrina - Pr.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Sul → Norte

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 11613.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☐ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 28/05/2026

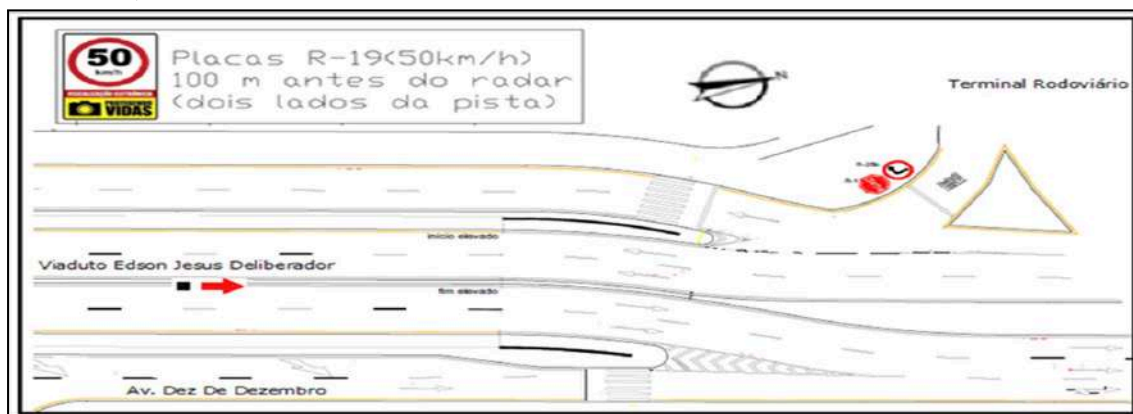
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

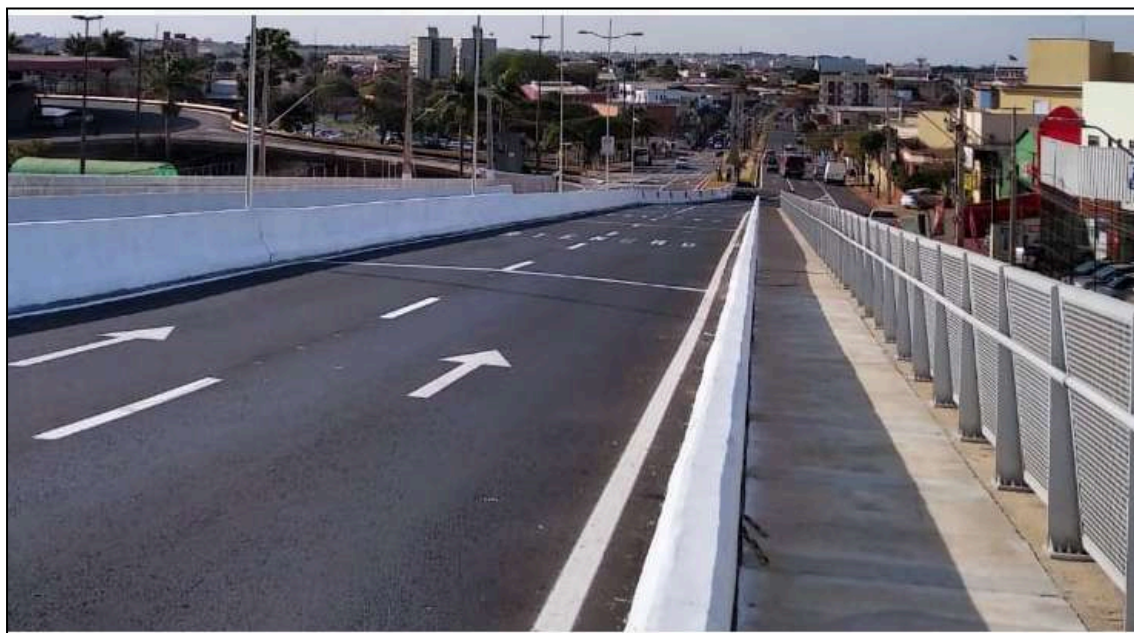
Foram registrados 24 sinistros com vítimas no local, sendo 02 em 2020 com ferimento moderado e fatal, 02 em 2021 com ferimento moderado e leve, 03 em 2022 com ferimentos, moderados, grave e fatal, 05 em 2023 com ferimentos leve, e moderado, 07 em 2024 com ferimentos leve e moderado, 04 em 2025 com ferimento leve, moderado e fatal, 01 em 2026 com ferimento leve.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: A Av. Dez de Dezembro é a mais importante rota de ligação entre a PR 445 e BR 369, interligando dessa forma as regiões Sul e Leste com a região Norte. No local em questão foi construído um viaduto sobre a Av. Leste Oeste visando desafogar o intenso tráfego existente no local. Trata-se do ponto onde há o acesso ao viaduto e a confluência para a pista marginal, demandando necessidade de controle de velocidade.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas, legendas de solo, linhas de estímulo à redução de velocidade e fiscalização de velocidade com equipamento móvel.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Sul / Norte

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data 29/05/2026

23 - Av. Dez de Dezembro sob o Viaduto da Av. Santos Dumont - N/S

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Dez de Dezembro sob o Viaduto da Av. Santos Dumont – N/S,
Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Norte → Sul

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Active

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 18904.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☐ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 ☐ Passarela
- 2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
- 2.10.3 ☐ Viaduto
- 2.10.4 ☐ Ponte
- 2.10.5 ☐ Pórtico
- 2.10.6 ☐ Linha Férrea
- 2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
60

3.1.1 Data: 28/05/2026

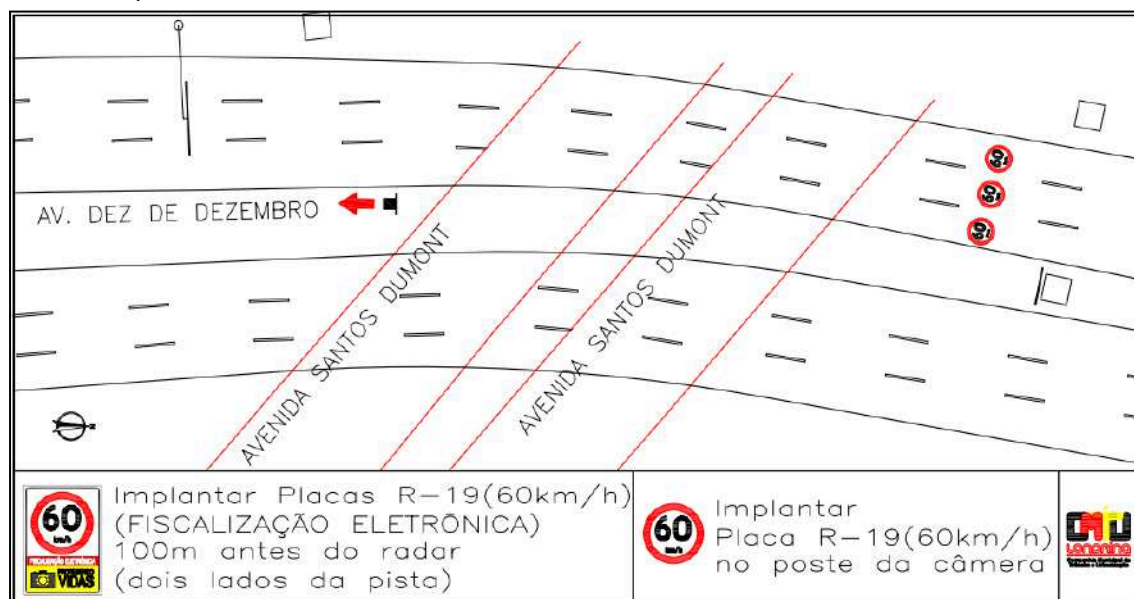
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

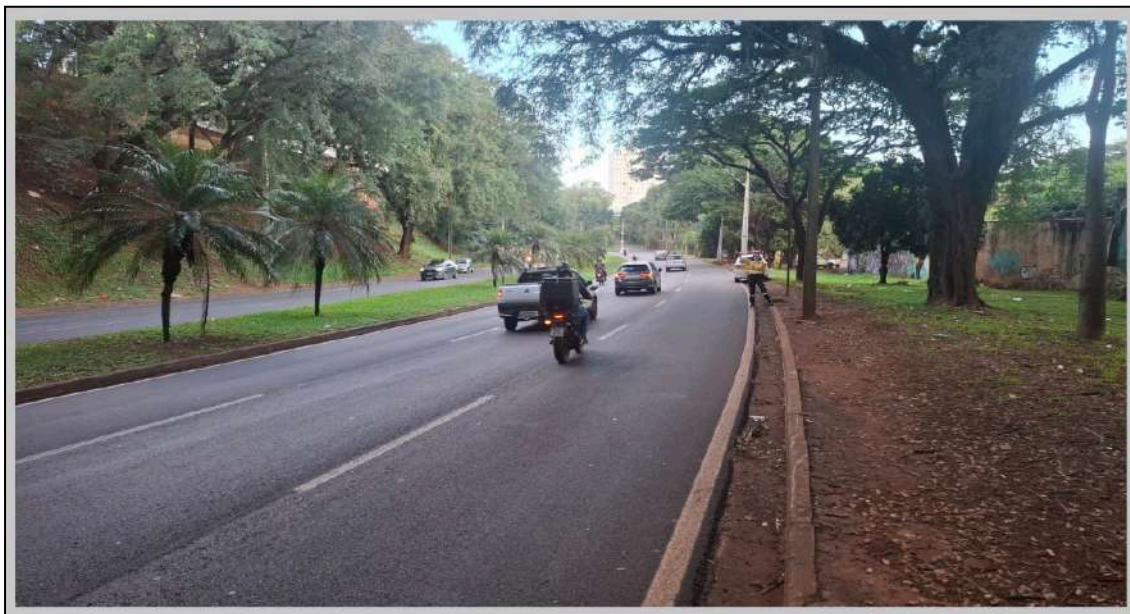
Foram registrados 11 sinistros com vítimas no local, sendo, 01 em 2020 com ferimento leve, 02 em 2022 com ferimento moderado, 02 em 2023 com ferimento leve, 03 em 2024 com ferimento grave e moderado, 01 em 2026 com ferimento leve.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: A via em questão é um dos principais eixos de ligação da Zona Norte, Zona Sul e Centro, acesso para quatro rodovias, por isso com intenso movimento de veículos e pessoas.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Norte / Sul

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

24 - Av. Dez de Dezembro próximo a saída da alça da Av. Juscelino Kubitschek - Sentido – S/N

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Dez de Dezembro próximo a saída da alça da Av. Juscelino Kubitschek - Sentido – S/N, Londrina - Pr.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Sul → Norte

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Active

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9902.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
60

3.1.1 Data: 27/05/2026

4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

1 em 2018 com vítima leve, 2 em 2021 uma vítima leve e uma moderada, 1 em 2023 com ferimentos leve e 3 em 2024 com ferimentos leve, moderado e grave .

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: As características geográficas favorecem o excesso de velocidade neste local, pois possui três faixas de rolamento com asfalto em boas condições, sendo uma exclusiva de ônibus.
- Medidas de engenharia adotadas: Local com sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas, utilização de radares móveis como medidas de segurança e redução de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Sul / Norte

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 27/05/2026

25 - Av. Dez de Dezembro cruz. com R. Almirante Barroso

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Dez de Dezembro cruz. com R. Almirante Barroso, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente:

2.2.2 ☐ Decrescente: Norte → Sul

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 18848.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☐ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
60

3.1.1 Data: 28/05/2026

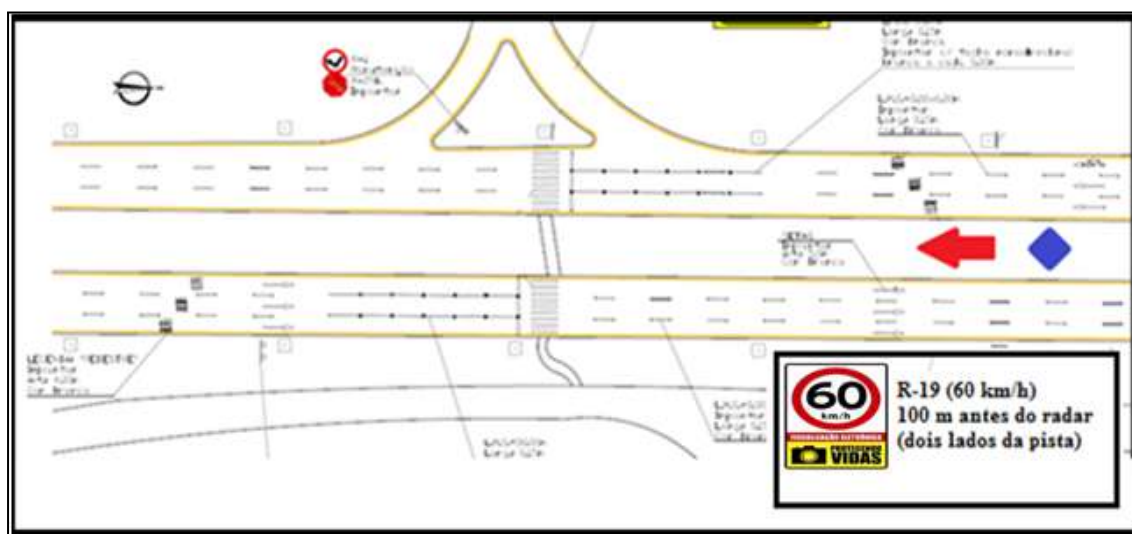
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 30 sinistros com vítimas no local, sendo 05 em 2020 com ferimento moderado e leve, 03 em 2021 com ferimento leve, 03 em 2022 com ferimentos, moderados e óbito, 03 em 2023 com ferimento leve e moderado, 06 em 2024 com ferimentos leve e moderado, 07 em 2025 com ferimento leve, moderado e grave, 02 em 2026 com ferimento leve.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Neste local há uma travessia de pedestres em nível, juntamente com a entrada e saída de veículos da R. Almirante Barroso, o que torna o local potencialmente perigoso tanto aos pedestres, quanto aos motoristas. São três faixas de rolamento, sem acostamento.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas, colocação de sinalização de advertência, linhas de estímulo à redução de velocidade e fiscalização eletrônica.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Norte / Sul

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

26 - Av. Dez de Dezembro, 4440, oposto

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Dez de Dezembro, 4440 oposto, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Sul → Norte

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 15213.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☐ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
60

3.1.1 Data: 28/05/2026

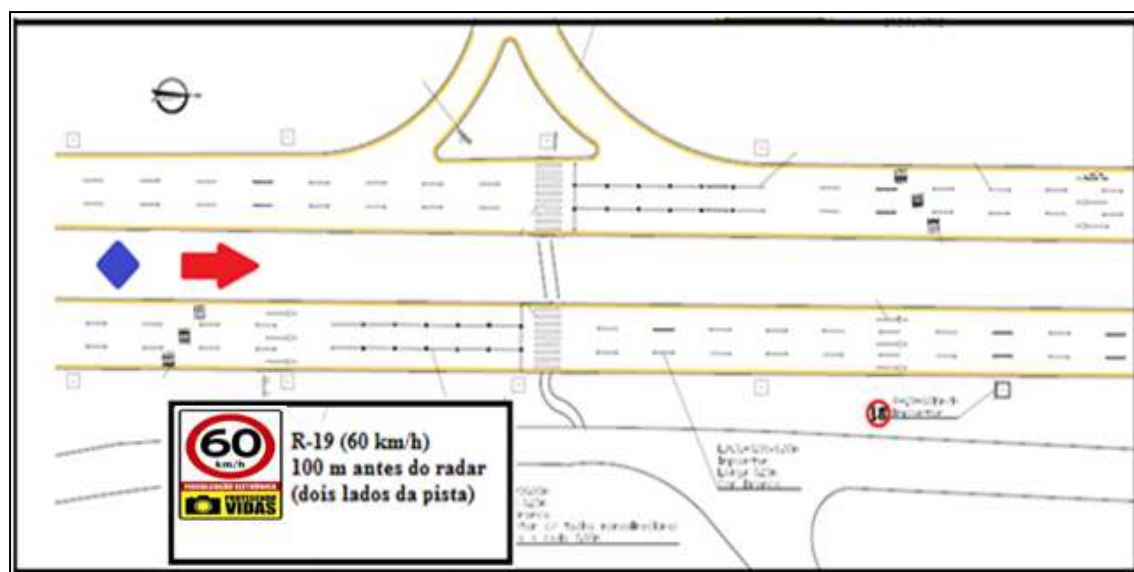
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

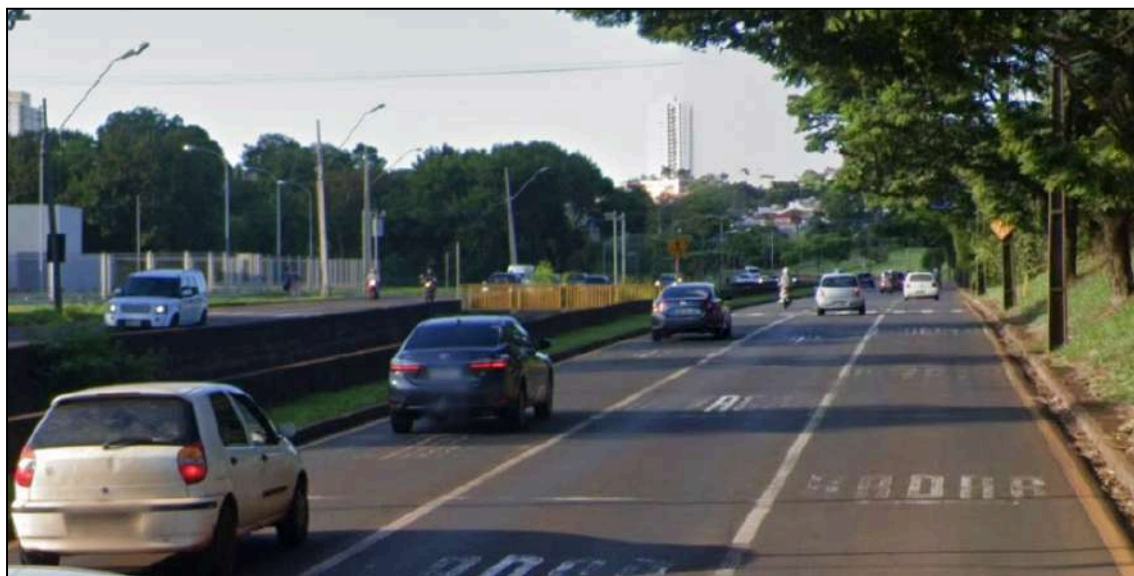
Foram registrados 15 sinistros com vítimas no local, sendo 03 em 2020 com ferimento moderado e leve, 02 em 2021 com ferimento leve, 02 em 2022 com ferimentos, moderados, 03 em 2023 com ferimento leve e moderado, 02 em 2024 com ferimentos leve e moderado, 02 em 2025 com ferimento leve e moderado, 01 em 2026 com ferimento leve.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Neste local há uma travessia de pedestres em nível, juntamente com a entrada e saída de veículos da R. Almirante Barroso, o que torna o local potencialmente perigoso tanto aos pedestres, quanto aos motoristas. São três faixas de rolamento, sem acostamento.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas, colocação de sinalização de advertência, linhas de estímulo à redução de velocidade e fiscalização eletrônica.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Sul / Norte

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula nº: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

27 - Av. Dez de Dezembro cruz. com o prolongamento da Ponte Vereador Anélio Viecelli

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Dez de Dezembro cruz. com o prolongamento da Ponte Vereador Anélio Viecelli, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Sul → Norte

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 10502.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☐ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 _____ Passarela

2.10.2 _____ Passagem subterrânea

2.10.3 _____ Viaduto

2.10.4 _____ Ponte

2.10.5 _____ Pórtico

2.10.6 _____ Linha Férrea

2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
60

3.1.1 Data: 28/05/2026

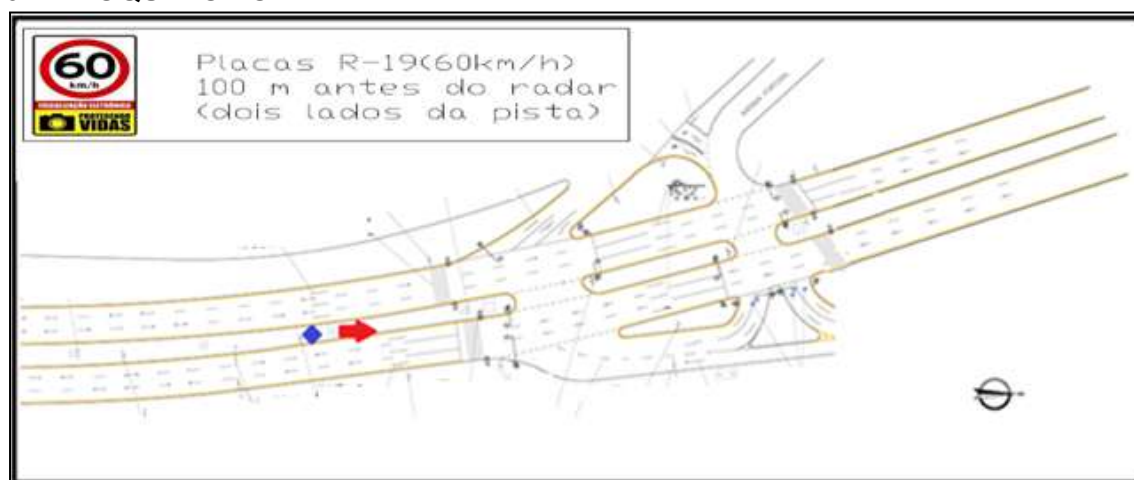
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 17 sinistros com vítimas no local, sendo 02 em 2020 com ferimento moderado e leve, 02 em 2022 com ferimento moderado e leve, 02 em 2023 com ferimentos, moderados e grave, 06 em 2024 com ferimento leve, moderado e grave, 04 em 2025 com ferimento leve e 01 em 2026 com ferimento leve.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Esse é um cruzamento que possui grande movimento, sendo o único num raio de mais de 2 km que permite a interligação da zona sul com a região leste e aeroporto, são três faixas de rolamento, sem acostamento, sendo alto o risco de sinistros no local.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas, local semaforizado e fiscalização eletrônica para coibir o excesso de velocidade e desrespeito ao semáforo.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Sul / Norte

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

28 - Av. Dez de Dezembro cruz. com R. Finlândia

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Dez de Dezembro cruz. com R. Finlândia, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Norte → Sul

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 17614.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☐ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
60

3.1.1 Data: 28/05/2026

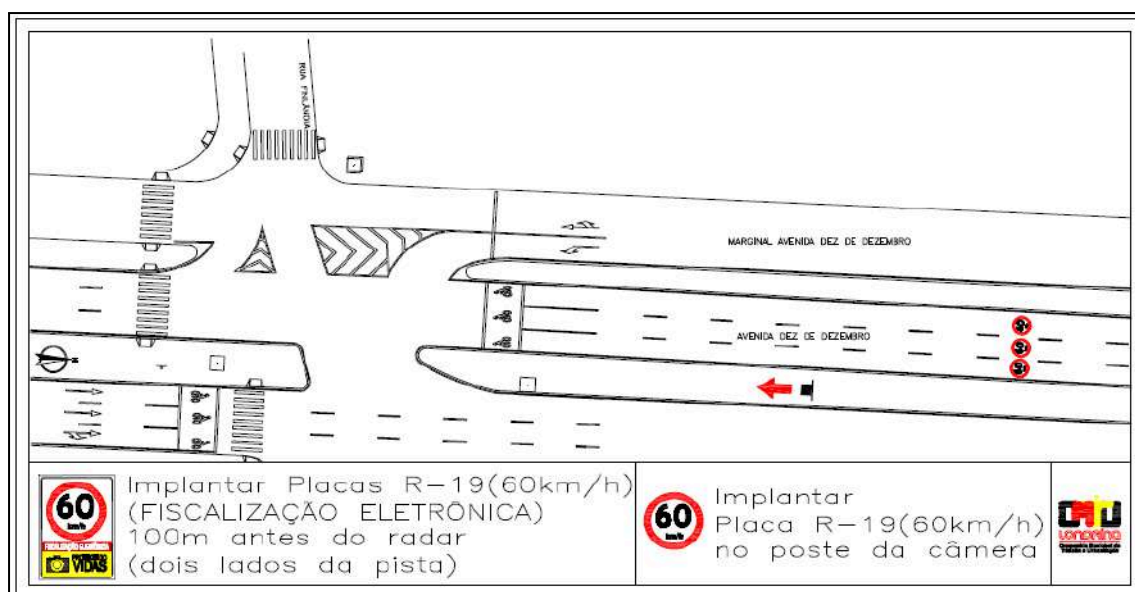
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 33 sinistros com vítimas no local, sendo, 04 em 2020 com ferimento moderado e leve, 05 em 2021 com ferimento leve, 03 em 2023 com ferimento leve e moderado, 05 em 2024 com ferimento leve, moderado e grave, 09 em 2025 com ferimento leve e moderado e 02 em 2026 com ferimento grave e fatal.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: A avenida em questão possui grande fluxo de veículos, interligando as regiões Norte e Sul da cidade. No local há um importante cruzamento, com intensa movimentação.
- Medidas de engenharia adotadas: Local com sinalização horizontal e vertical e semafórica de acordo com as normas estabelecidas.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Norte / Sul

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

29 - Av. Dez de Dezembro, 7033

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Dez de Dezembro, 7033, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Sul → Norte

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____ Aclive

2.7.2 _____ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 _____ Curva

2.7.5 _____ Sinuosa

2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 8502.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 _____ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
60

3.1.1 Data: 18/03/2025

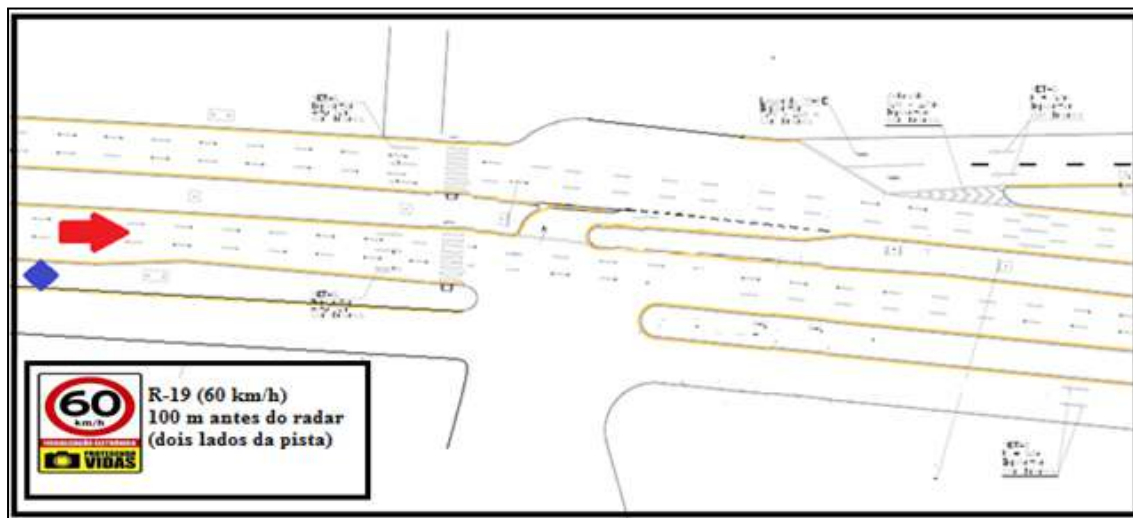
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 34 sinistros com vítimas no local, sendo 05 em 2020 com ferimento moderado e leve, 04 em 2021 com ferimento moderado e leve, 04 em 2022 com ferimentos, moderados e leve, 02 em 2023 com ferimentos leve, e moderado, 10 em 2024 com ferimentos leve e grave, 07 em 2025 com ferimento leve, moderado e grave, 02 em 2026 com ferimento moderado e leve.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: A Av. Dez de Dezembro é uma via ampla, com três faixas de rolamento, asfalto em bom estado e com elevado tráfego de veículos, favorecendo assim o excesso de velocidade por parte dos condutores. No local em questão há um cruzamento em nível que é um importante acesso aos bairros da zona sul da cidade.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas pelo CONTRAN, implantação de tachões no retorno para coibir conversões irregulares e fiscalização eletrônica.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Sul / Norte

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

30 - Av. Duque de Caxias cruz. com R. Heródoto

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Duque de Caxias cruz. com R. Heródoto, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Norte → Sul

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 3770.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 28/05/2026

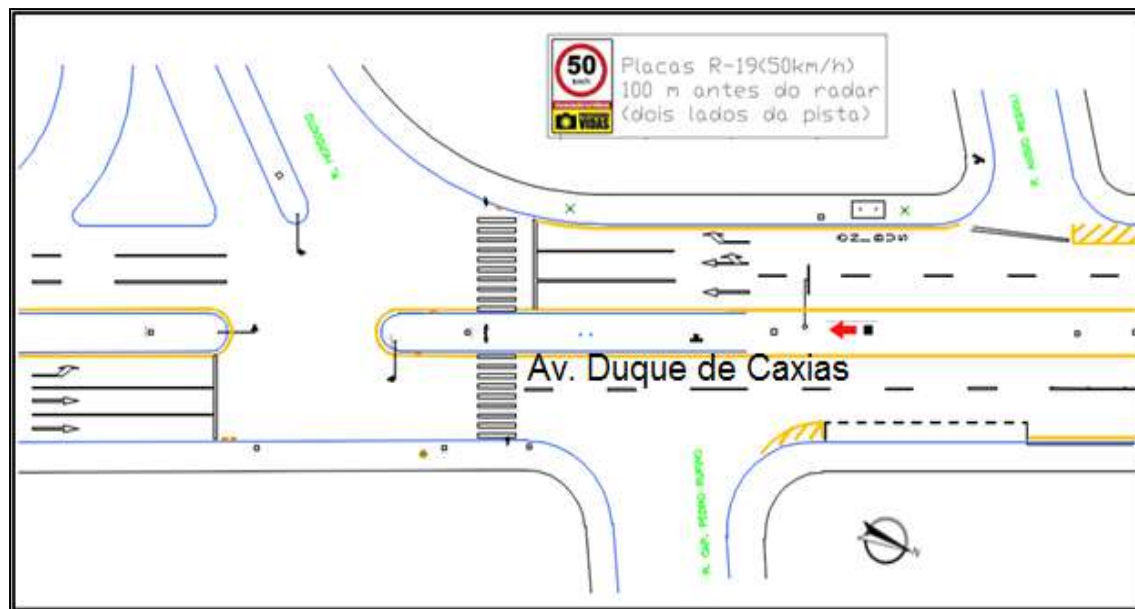
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 12 sinistros com vítimas no local, sendo, 06 em 2020 com ferimento leve, moderado e grave, 03 em 2021 com ferimento leve e moderado, 01 em 2022 com ferimento leve, 01 em 2023 com ferimento leve, 01 em 2024 com ferimento leve.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Trata-se de um trecho em declive, com duas faixas de circulação onde os motoristas costumam exceder a velocidade. O local tem grande fluxo de veículos e onde é observado constante desrespeito à semaforização existente.
- Medidas de engenharia adotadas: Local com sinalização horizontal, vertical e semafórica de acordo com as normas estabelecidas, faixas de pedestre e legendas.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Norte / Sul

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula nº: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

31 - Av. Duque de Caxias, 5077

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Duque de Caxias, 5077, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Norte → Sul

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☒ Pista Simples

2.5.2 _____ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 _____ Plano

2.7.4 _____ Curva

2.7.5 _____ Sinuosa

2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 7850.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 _____ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 28/05/2026

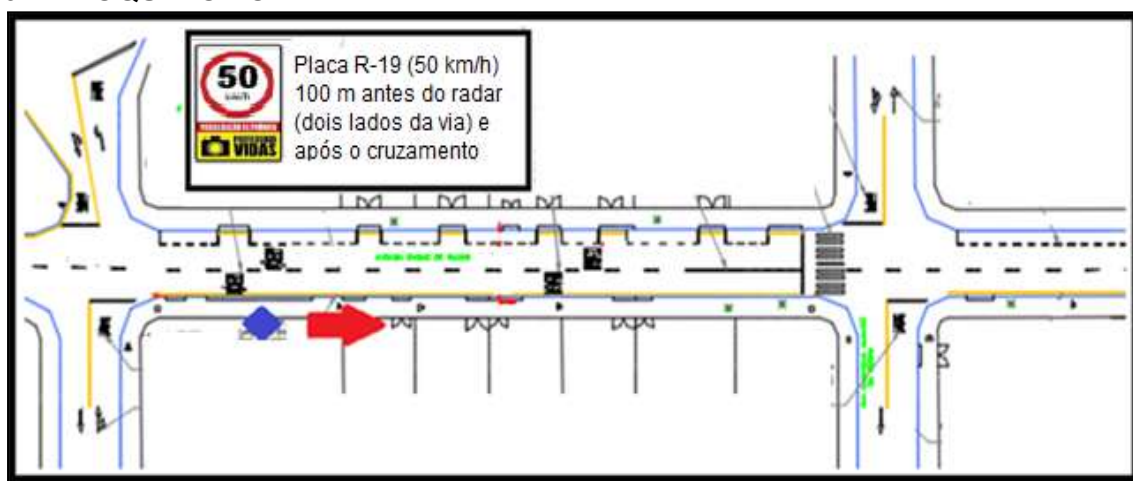
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 03 sinistros com vítimas no local, 01 em 2020 com ferimento leve, 01 em 2021 leve, 01 em 2023 com ferimentos leves.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: A Av. Duque de Caxias é um importante eixo de ligação de Londrina, no segmento em questão as características da pista favorecem o excesso de velocidade, resultando em sinistros, principalmente nos cruzamentos.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas, uso de legendas de reforço para coibir o excesso de velocidade e fiscalização eletrônica.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Norte / Sul

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

32 - Av. Eurico Gaspar Dutra entre as Ruas Manoel Pereira e Amália Tonon Minatti

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Eurico Gaspar Dutra entre as Ruas Manoel Pereira e Amália Tonon Minatti, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Norte → Sul

2.2.2 _____ Decrescente:

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 _____ Plano

2.7.4 ☒ Curva

2.7.5 _____ Sinuosa

2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 4641.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 _____ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 18/03/2025

4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 07 sinistros com vítimas no local, sendo, 01 óbito em 2017, 01 óbito em 2019, 01 em 2021 com ferimento moderado, 02 em 2022 com ferimento leve, 02 em 2024 com ferimento leve e moderado, 01 em 2025 com ferimento moderado.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: A Av. Pres. Eurico Gaspar Dutra interliga a região Central com a parte Sul da cidade. Contando com escolas, supermercados e outros comércios com grande atração de tráfego. Trata-se de uma via com declividade acentuada, fato que dificulta a adoção de outras medidas de engenharia. Próximo ao local proposto existe entroncamento importante de vias, onde é comum o excesso de velocidade o que amplia o risco de graves sinistros.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical, de acordo com as normas estabelecidas para coibir o excesso de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Norte / Sul

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

33 - R. Goiás cruz. com Av. Duque de Caxias

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: R. Goiás cruz. com Av. Duque de Caxias, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Oeste → Leste

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☒ Pista Simples

2.5.2 ☐ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Active

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 4944.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- | | | |
|--------|-------|----------------------|
| 2.10.1 | _____ | Passarela |
| 2.10.2 | _____ | Passagem subterrânea |
| 2.10.3 | _____ | Viaduto |
| 2.10.4 | _____ | Ponte |
| 2.10.5 | _____ | Pórtico |
| 2.10.6 | _____ | Linha Férrea |
| 2.10.7 | _____ | Outras: |

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
40

3.1.1 Data: 28/05/2026

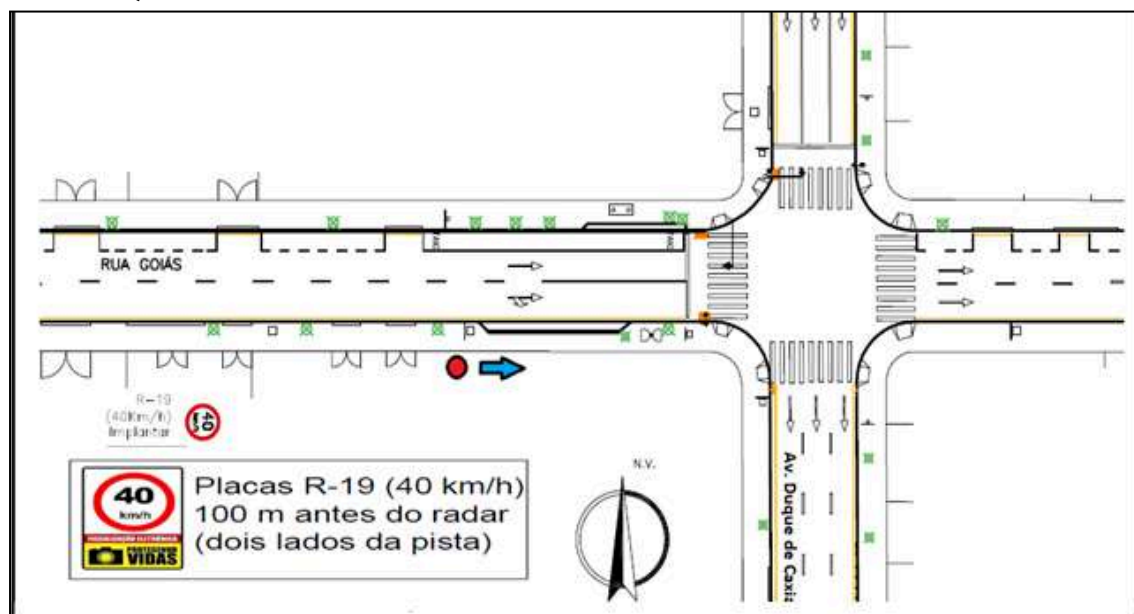
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 05 sinistros com vítimas no local, sendo, 01 em 2021 com ferimento moderado, 01 em 2022 com ferimento moderado, 01 em 2023 com ferimento leve, 02 em 2024 com ferimento moderado.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: A R. Goiás corta o centro de Londrina sendo um eixo que interliga a região Oeste com a parte Leste da cidade, onde se encontram o aeroporto e Hospital Universitário. O cruzamento com a Av. Duque de Caxias é semaforizado, mas mesmo assim os sinistros persistem.
- Medidas de engenharia adotadas: Cruzamento semaforizado, com sinalização horizontal e vertical, de acordo com as normas estabelecidas, e fiscalização eletrônica para coibir o excesso de velocidade e semaforização.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Oeste / Leste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

34 - Av. Harry Prochet, 1305

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Harry Prochet 1305, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Sudoeste → Nordeste

2.2.3 Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 Via Rural:

2.3.3 Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 Plano

2.7.4 Curva

2.7.5 Sinuosa

2.7.6 Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 5524.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 27/05/2026

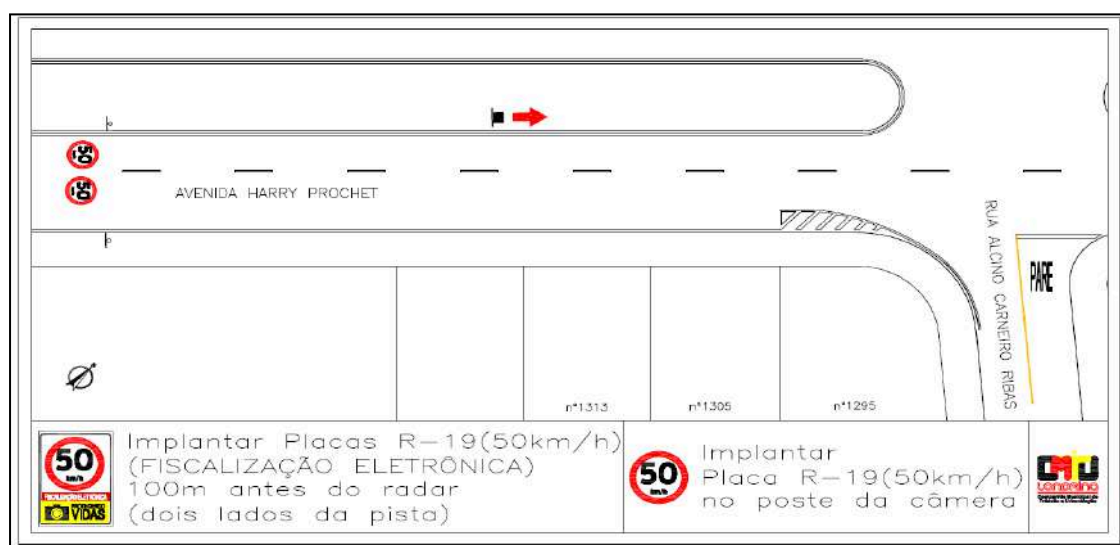
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Quanto aos sinistros de trânsito na referida via, foram (um) em 2021, com ferimentos graves, 3 (três) em 2022, com ferimentos leves, 1 (um) em 2024, 1 (um) em 2025, com ferimentos leves.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: A Av. Harry Prochet é um importante eixo de ligação de Londrina, no segmento em questão as características da pista favorecem o excesso de velocidade, resultando em sinistros, principalmente nos cruzamentos.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Sudoeste/ Nordeste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 27/05/2026

35 - Av. Higienópolis cruz. com R. Goiás

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Higienópolis cruz. com R. Goiás, Londrina - PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Norte → Sul

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 10111.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 27/05/2026

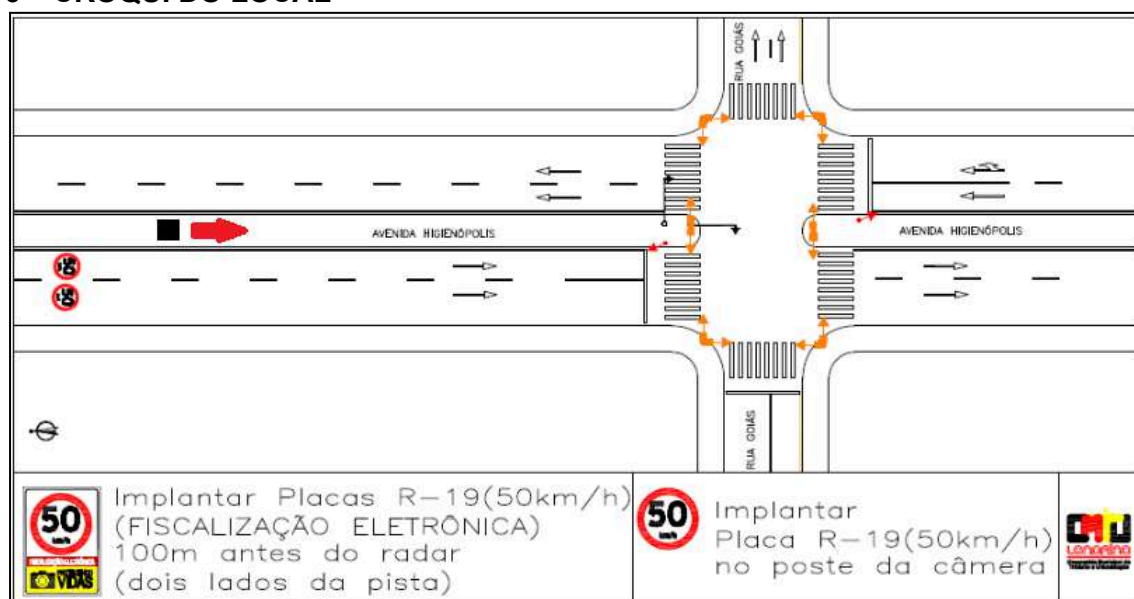
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

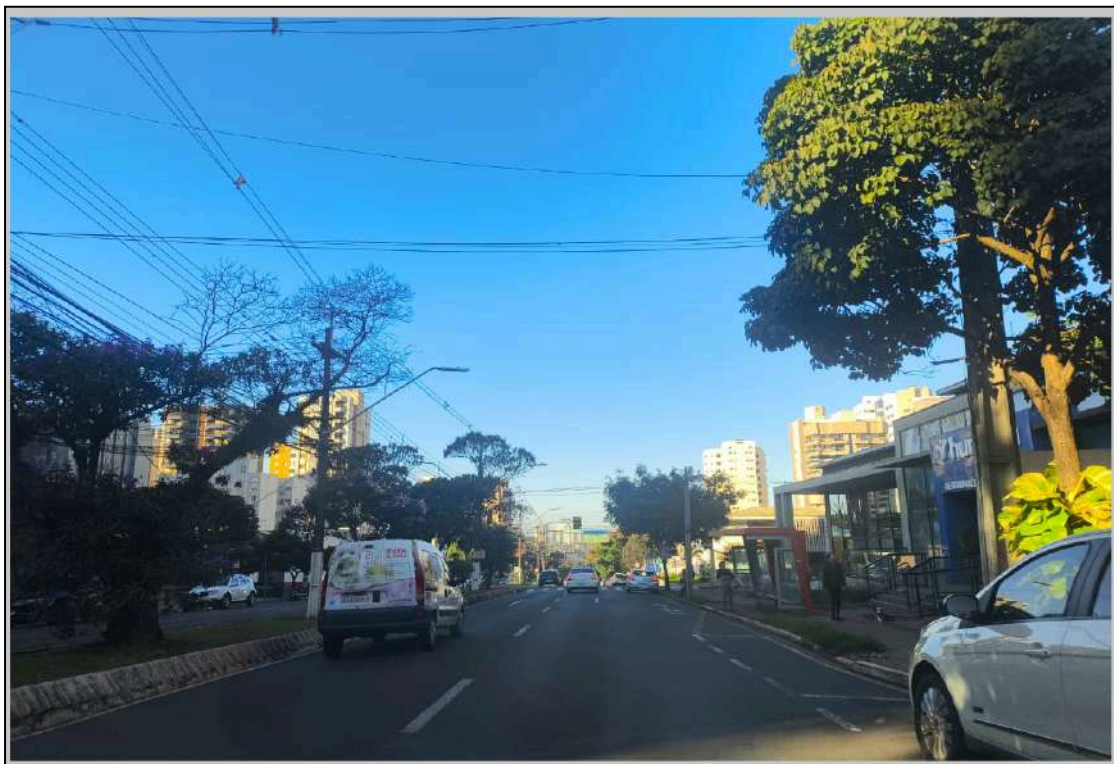
3 em 2023, 2 em 2025, 2 em 2026, com 7 pessoas feridas, sendo 1 (uma) fatal.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: A: Av. Higienópolis é um importante eixo de ligação de Londrina, no segmento em questão as características da pista favorecem o excesso de velocidade, resultando em sinistros, principalmente nos cruzamentos.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal, vertical e semafórica de acordo com as normas estabelecidas.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Norte / Sul

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 27/05/2026

36 - Av. Higienópolis cruz. com R. Joaquim de Matos Barreto

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Higienópolis cruz. com R. Joaquim de Matos Barreto, Londrina - Pr.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Norte → Sul

2.2.2 _____ Decrescente:

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 _____ Plano

2.7.4 _____ Curva

2.7.5 _____ Sinuosa

2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 10111.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 28/05/2026

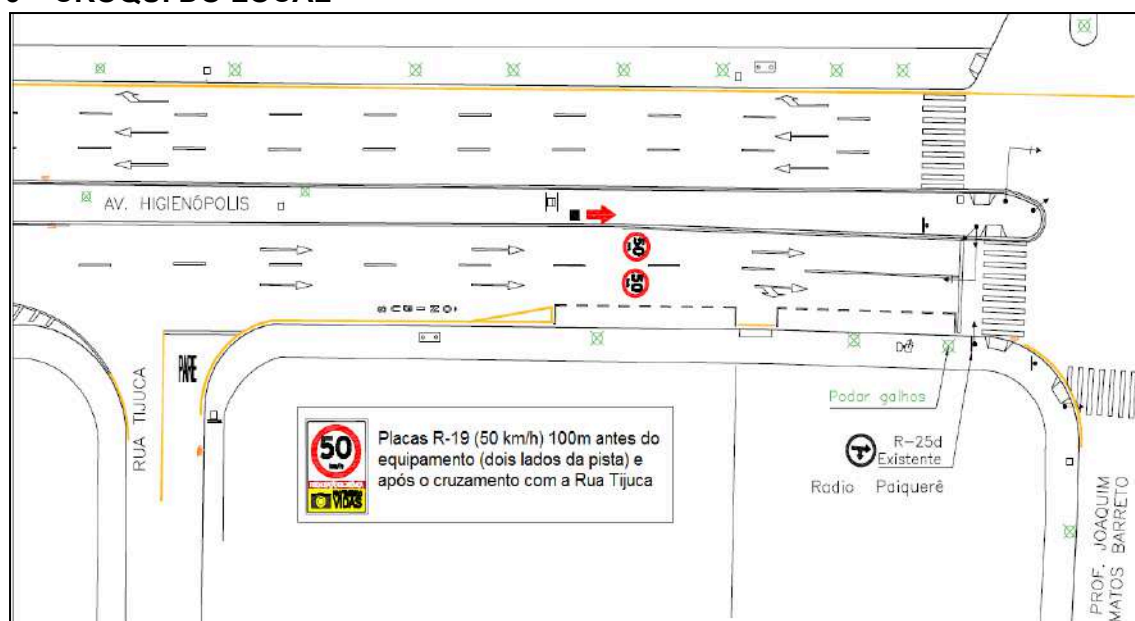
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

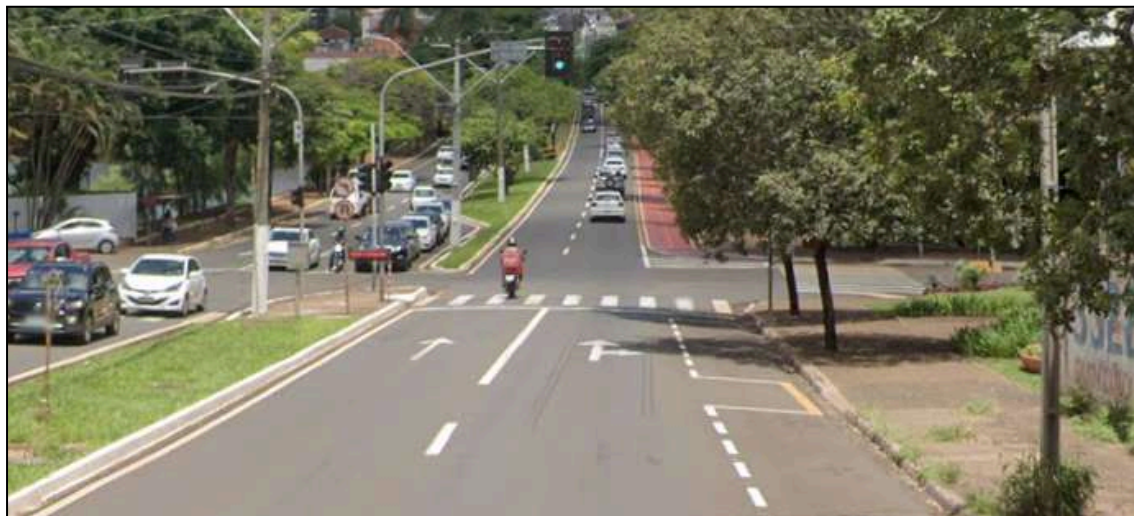
Foram registrados 09 sinistros com vítimas no local, sendo 01 em 2020 com ferimento leve, 02 em 2021 com ferimentos leve e moderado, 01 em 2023 com ferimentos leve, 03 em 2024 com ferimento leve e moderado, 01 em 2025 com ferimento leve.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Trata-se de um trecho em declive na principal ligação entre o Centro e a Gleba Palhano e condomínios da Zona Sul. No local em questão há um entroncamento viário para quem deseja contornar o lago. Há intenso fluxo de pedestres e ciclistas que utilizam a ciclovia que contorna o Lago Igapó.
- Medidas de engenharia adotadas: Local com sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas, utilização de semáforo, pintura de ciclovia e tachões de separação de pista como medidas de segurança e redução de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Nordeste / Sudoeste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 25/03/2026

37 - R. Humaitá cruz. com R. Anna Morena de Mello Menezes

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro R. Humaitá cruz. com R. Anna Morena de Mello Menezes, Londrina - PR..

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Oeste → Leste

2.2.3 Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 Via Rural:

2.3.3 Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 Active

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 Plano

2.7.4 Curva

2.7.5 Sinuosa

2.7.6 Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9344.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 28/05/2026

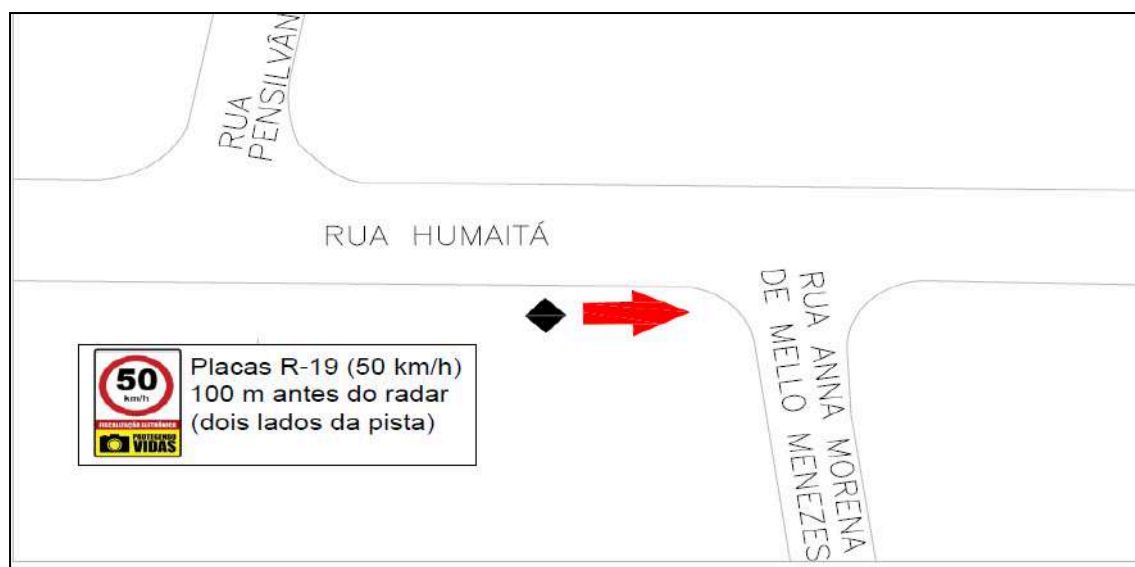
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 08 sinistros com vítimas no local, sendo 02 em 2020 com ferimento leve e grave, 01 em 2021 com ferimentos graves, 02 em 2023 com ferimento moderado e leve, 02 em 2024 com ferimento leve, 01 em 2025 com ferimento moderado.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: As características geográficas favorecem o excesso de velocidade neste local, há um cruzamento semaforizado e com grande fluxo de veículos oriundos especialmente de uma escola de grande porte existente nas proximidades, originando também fluxo de alunos que se dirigem ao local.
- Medidas de engenharia adotadas: Local com sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas, semáforo no cruzamento como medidas de segurança e redução de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Oeste / Leste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

38 - Av. José Alves Nunes cruz. com R. Olimpio Theodoro

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. José Alves Nunes cruz. com R. Olimpio Theodoro, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Sudoeste→ Nordeste

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 2109.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☐ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 28/05/2026

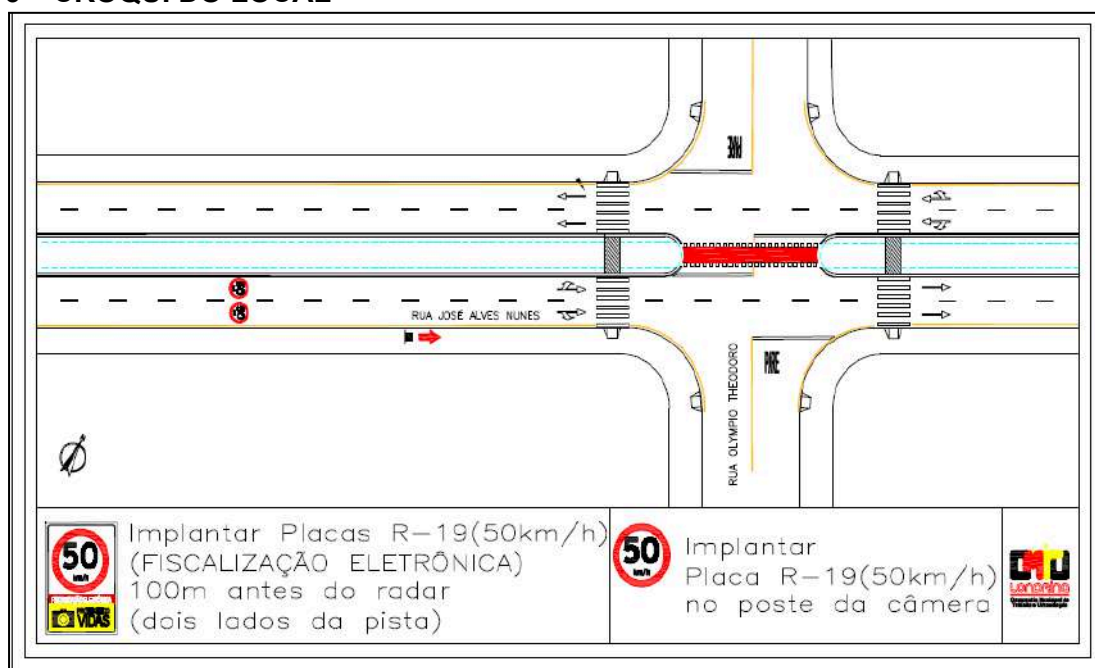
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

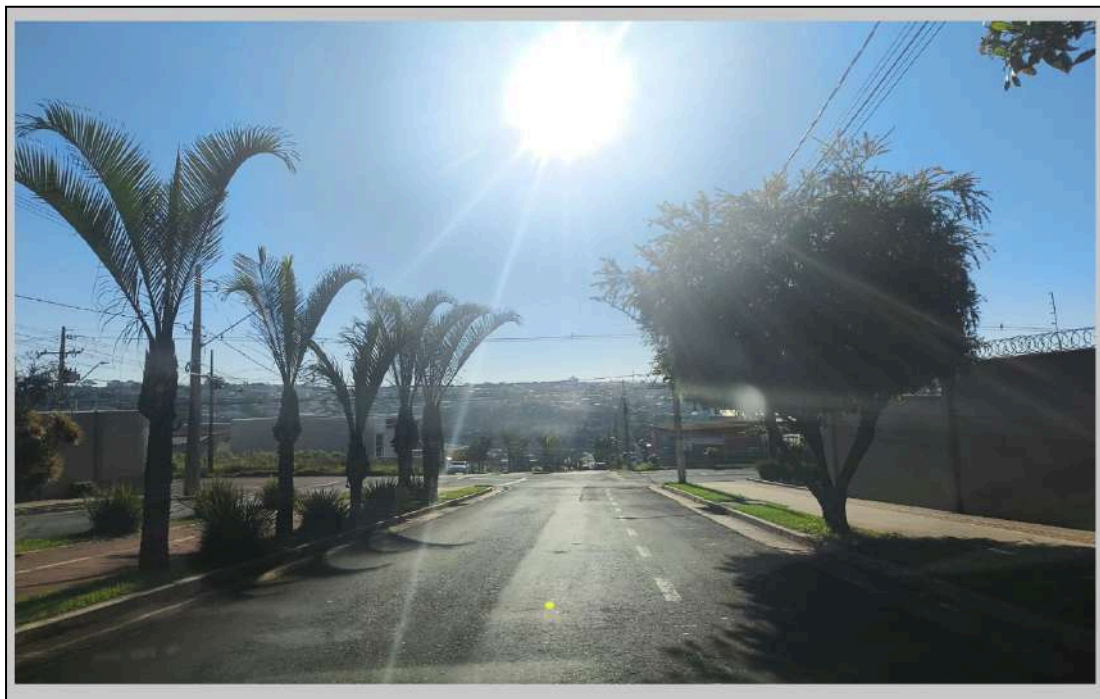
Foram registrados 06 sinistros com vítimas no local, sendo 02 em 2020 com ferimento moderado e leve, 02 em 2024 com ferimentos leves e moderados, 02 em 2025 com ferimentos leves.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: As características geográficas favorecem o excesso de velocidade neste local, pois é uma via com declividade acentuada, com asfalto em boas condições. Trata-se de uma importante avenida de ligação entre a zona oeste à zona Central e Sul, com intenso fluxo de veículos e pedestres.
- Medidas de engenharia adotadas: Local com sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Sul / Norte

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

39 - Av. José Del Ciel Filho, 988

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. José Del Ciel Filho, 988, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Sul → Norte

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☐ Pista Principal

2.4.2 ☒ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 3484.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 29/05/2026

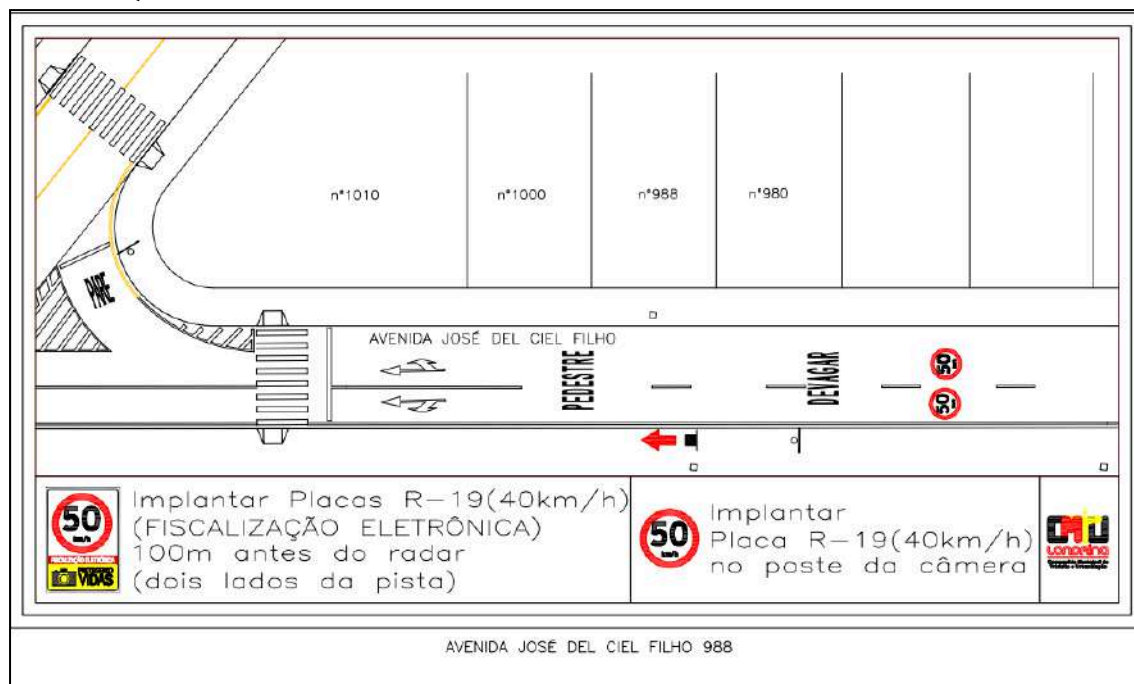
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 10 sinistros com vítimas no local, sendo 03 em 2020 com ferimento leve e moderado, 02 em 2021 com ferimento leve e grave, 02 em 2022 com ferimentos moderado, 01 em 2024 com ferimento leve, 02 em 2025 com ferimento leve e moderado.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Trata-se de uma área em declive e próximo ao fundo do vale. Há uma área de travessia de pedestres no local, bem como de parada obrigatória no cruzamento, mas apesar da sinalização existente, há risco iminente de colisões e atropelamentos devido ao desrespeito à sinalização e o excesso de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Sul / Norte

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 29/05/2026

40 - Av. Juscelino Kubitschek cruz. com R. Alagoas

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Juscelino Kubitschek cruz. com R. Alagoas, Londrina - PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Sul → Norte

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 6201.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

50

3.1.1 Data: 28/05/2026

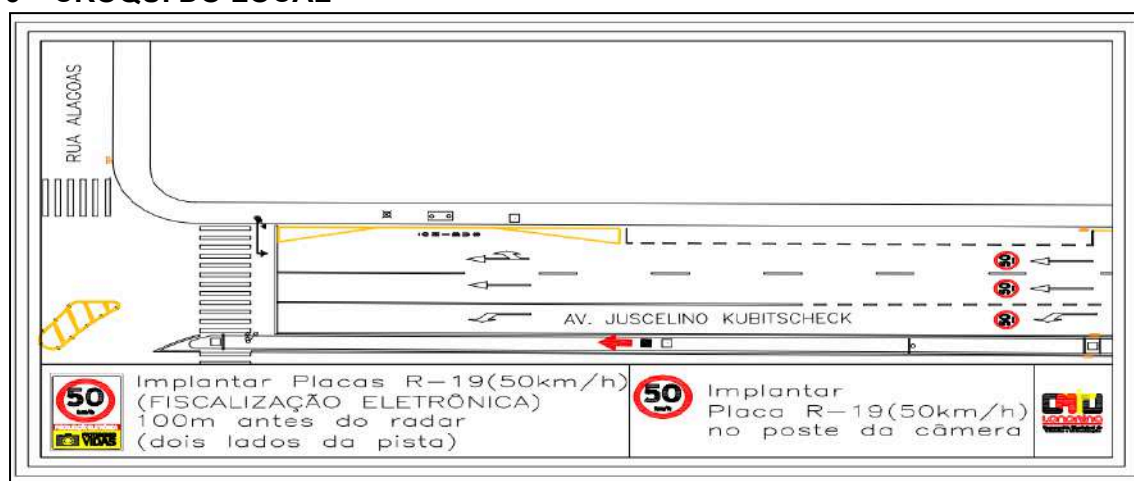
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 02 sinistros com vítimas no local, sendo 01 em 2018 com ferimentos moderados e 1 em 2019 com ferimentos leves.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Nesse local há um cruzamento importante, com possibilidade de conversão nos dois sentidos da Av. Juscelino Kubitschek. Em vários momentos do dia há grande fluxo de estudantes que frequentam as unidades de ensino existentes na região.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas, local semaforizado e com placas de advertência para coibir o excesso de velocidade e desrespeito ao semáforo e fiscalização eletrônica.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Sul / Norte

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

41 - Av. Juscelino Kubitschek cruz. com Av. Duque de Caxias

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Juscelino Kubitschek cruz. com Av. Duque de Caxias –
Sentido Oeste - Leste, Londrina - PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Oeste → Leste

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 10111.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 28/05/2026

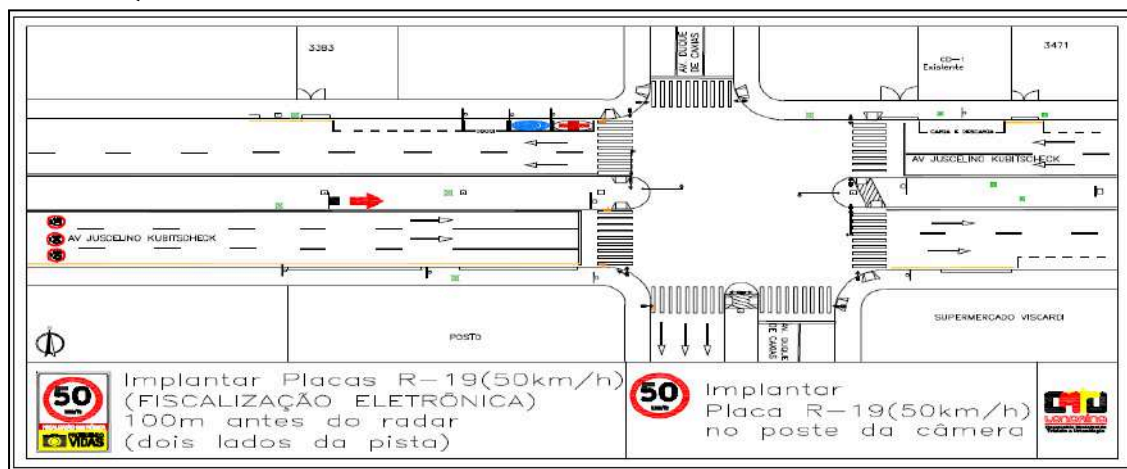
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

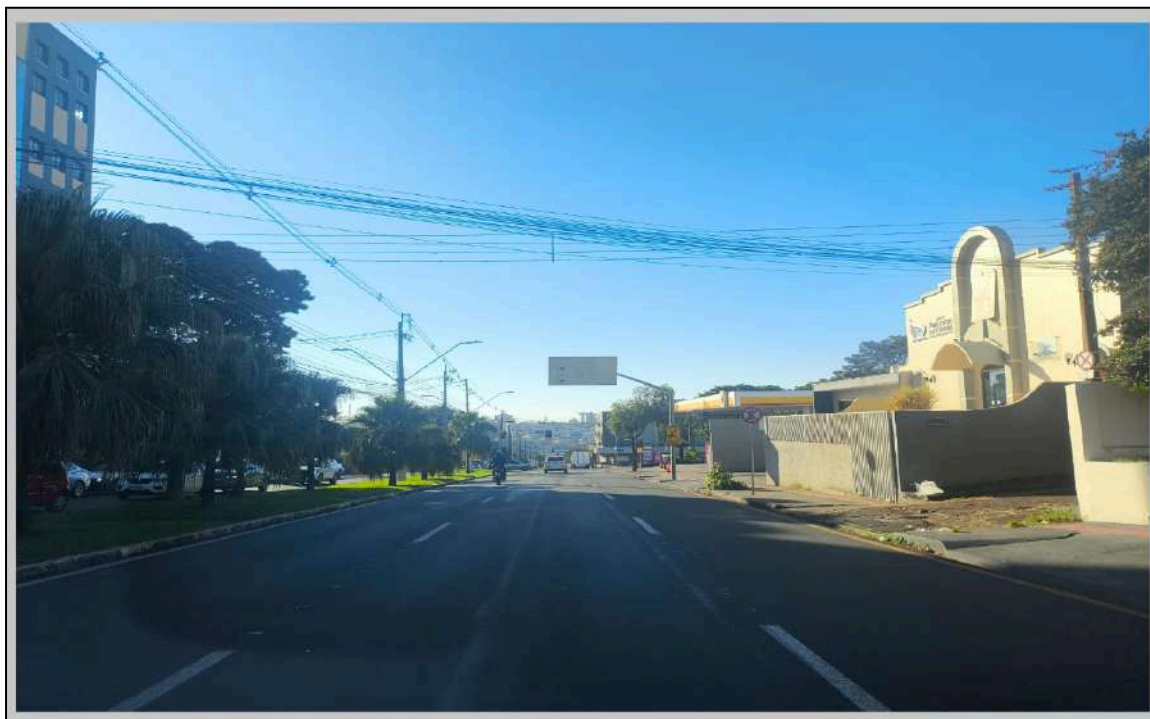
Foram registrados 20 sinistros com vítimas no local, sendo 05 em 2020 com ferimentos leves e moderados, 01 em 2021 com ferimentos moderados, 02 em 2022 com ferimentos leves, 05 em 2023 com ferimentos leves, 03 em 2024 com ferimentos leves, 03 em 2025 com ferimentos leves e moderados.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: O segmento da Av. Juscelino Kubitschek x Av. Duque de Caxias, possui elevado fluxo de veículos e pessoas e a configuração do trecho possibilita o desenvolvimento de elevadas velocidades. A existência de retornos e faixas de pedestre torna o local propenso a sinistros de trânsito.
- Medidas de engenharia adotadas: Local com sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas, é semaforizado.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Leste / Oeste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

42 - Av. Juscelino Kubitschek cruz. com R. Uruguai

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Juscelino Kubitschek cruz. com R. Uruguai, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Oeste → Leste

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9386.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- | | |
|--------|----------------------|
| 2.10.1 | Passarela |
| 2.10.2 | Passagem subterrânea |
| 2.10.3 | Viaduto |
| 2.10.4 | Ponte |
| 2.10.5 | Pórtico |
| 2.10.6 | Linha Férrea |
| 2.10.7 | Outras: |

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 28/05/2026

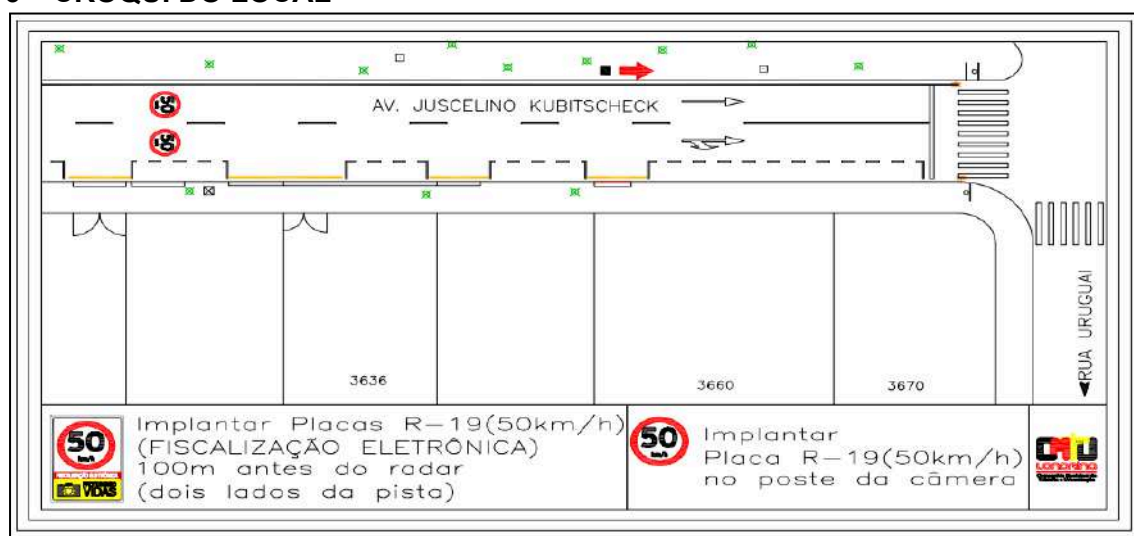
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 07 sinistros com vítimas no local, sendo 02 em 2020 com ferimentos leves e moderados, 01 em 2021 com ferimento leve, 01 em 2022 com ferimentos grave, 02 em 2023 com ferimentos leves. 01 em 2025 com ferimentos moderados.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Nesse local há vários e importantes cruzamentos, a pista é em declive com curva na sequência, resultando em riscos de graves sinistros de trânsito, especialmente no período noturno.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas, local semaforizado e com placas de advertência, sinalização horizontal para coibir o excesso de velocidade e fiscalizado eletronicamente.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Oeste / Leste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

43 - Av. Juvenal Pietraroia cruz. com R. Maria Beraldi Merighi

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Juvenal Pietraroia cruz. com R. Maria Beraldi Merighi, Londrina - PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Norte → Sul

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 _____ Plano

2.7.4 _____ Curva

2.7.5 _____ Sinuosa

2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 2770.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☒ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha Férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 27/05/2026

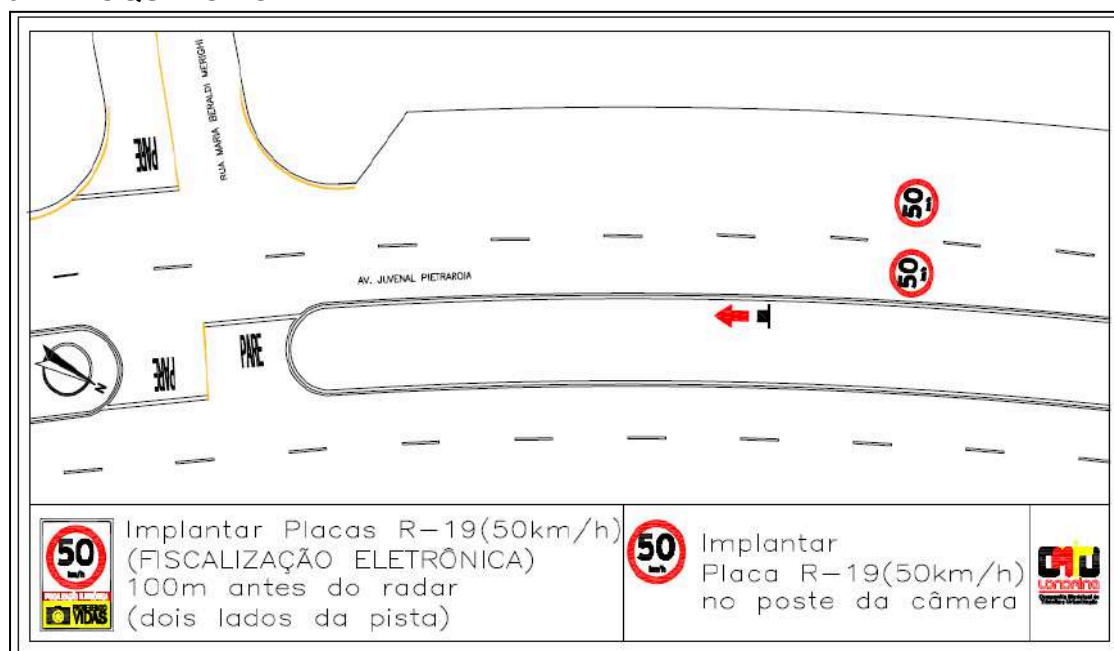
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

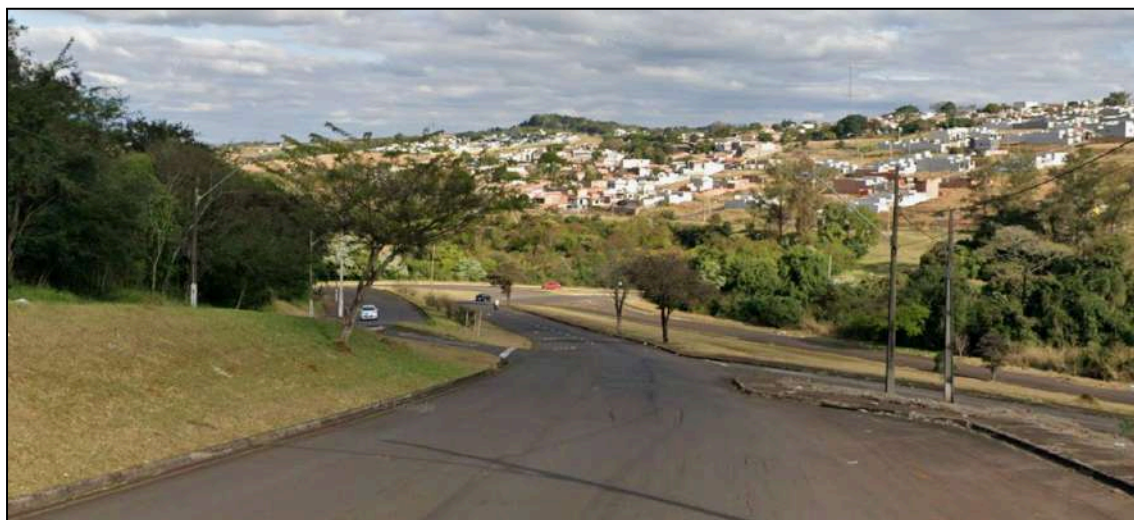
01 (um) moderado em 2024 e 01 (um) fatal em 2026.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: As características geográficas favorecem o excesso de velocidade neste local, pois possui duas faixas de rolamento em declive acentuado, via de ligação da região Oeste para a região Central e Leste.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical, de acordo com as normas estabelecidas, para coibir o excesso de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Norte / Sul

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 27/05/2026

44 - Av. Juvenal Pietraroia aproximação com a Marginal da PR-445 - Rod. Pista Lateral

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Juvenal Pietraroia, aproximação com a Marginal da PR-445, Rod. Pista Lateral, Londrina - PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Sul → Norte

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 _____ Plano

2.7.4 _____ Curva

2.7.5 _____ Sinuosa

2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 3033.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 27/05/2026

4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Quanto aos sinistros de trânsito na referida interseção, foram registradas 13 ocorrências com vítimas, entre os anos de 2020 a 2025, sendo 9 (nove) com ferimentos leves, 3 (três) com ferimentos moderados e 1 (um) grave.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: A via em questão é um dos principais eixos de ligação no sentido Sul/ Norte, para o acesso de Cambé ao município de Londrina, assim como da região Oeste para a região Central e Leste do município.
- No local, apesar de ser semaforizado, ainda persistem os sinistros, inclusive com gravidade.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical, de acordo com as normas estabelecidas, para coibir o excesso de velocidade e implantação de sinalização semafórica.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Sudoeste/ Nordeste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 27/05/2026

45 - Av. Leste Oeste entrada do Túnel Jayter Cortez, sentido Leste/Oeste

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA: Não se aplica

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Leste Oeste entrada do Túnel Jayter Cortez, sentido Leste Oeste, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: (Leste → Oeste)

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 6429.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 ☐ Passarela
- 2.10.2 ☒ Passagem subterrânea
- 2.10.3 ☐ Viaduto
- 2.10.4 ☐ Ponte
- 2.10.5 ☐ Pórtico
- 2.10.6 ☐ Linha Férrea
- 2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 27/05/2026

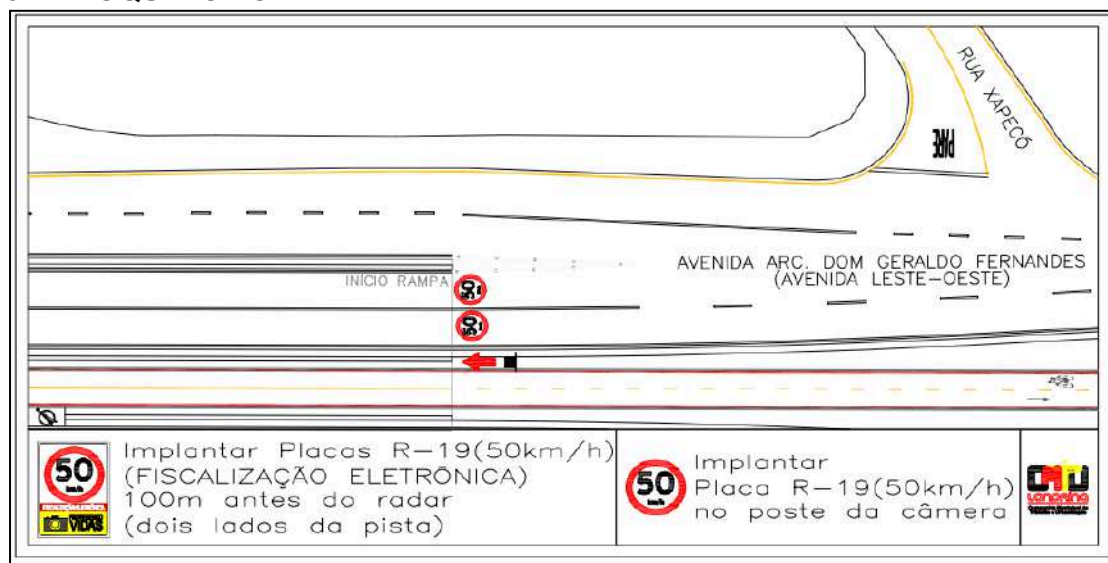
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

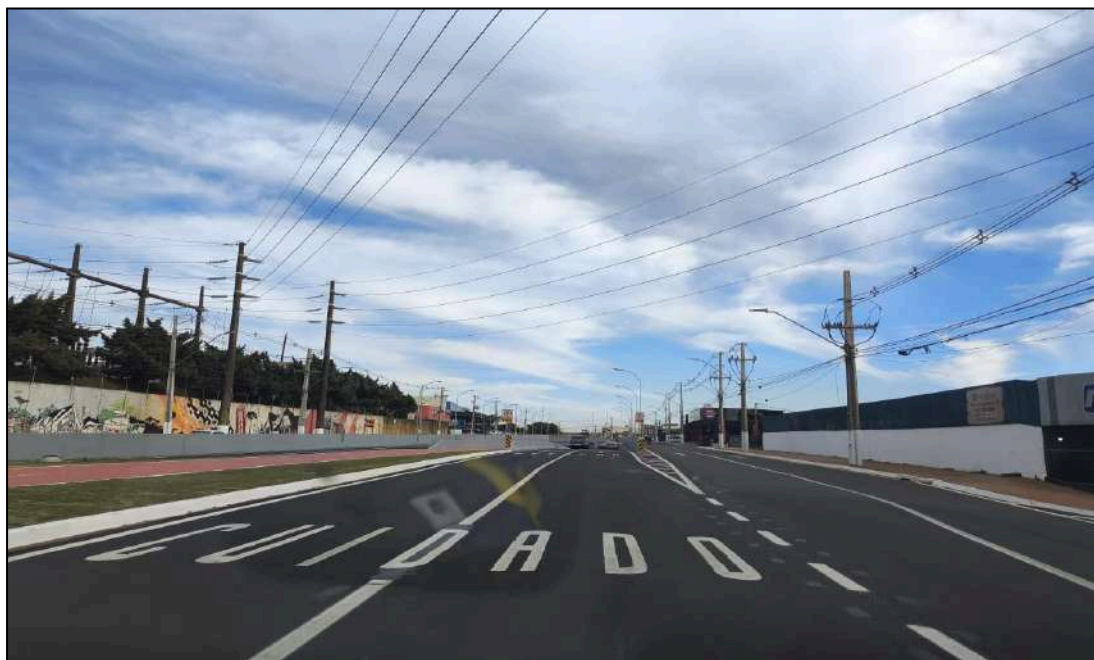
Tratava-se de local com alto índice de sinistros, sendo identificadas 82 ocorrências com 92 vítimas. Foram 6 atropelamentos, 2 capotamentos, 50 colisões, 6 choques contra anteparo e 16 quedas e 2 óbitos. Dos 2 óbitos registrados, 1 foi atropelamento e 1 choque contra anteparo. Com a implantação do túnel, foi implantado de imediato controle eletrônico de velocidade, não sendo identificados outros sinistros graves posteriormente.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Trata-se do principal eixo de ligação no sentido Leste/Oeste. No local foi construída uma nova estrutura viária, denominada Túnel Jayter Cortez que alterou completamente a dinâmica do trânsito na região, facilitando a locomoção para avenidas igualmente importantes como a Av. Rio Branco e a Av. Tiradentes. Devido a geometria e topografia da via na entrada e saída do túnel, torna-se necessário o controle de velocidade no ponto em questão..
- Medidas de engenharia adotadas: Local com reforço na sinalização horizontal e vertical, com linhas de estímulo à redução de velocidade, proibição de deslocamento entre faixas, legendas, entre outros.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Leste / Oeste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 27/05/2026

46 - Av. Leste Oeste entrada do Túnel Jayter Cortez, sentido Oeste/Leste

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Leste Oeste entrada do Túnel Jayter Cortez, sentido Oeste/Leste, Londrina - PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Oeste → Leste

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 7009.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
2.10.2 X Passagem subterrânea
2.10.3 _____ Viaduto
2.10.4 _____ Ponte
2.10.5 _____ Pórtico
2.10.6 _____ Linha Férrea
2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 27/05/2026

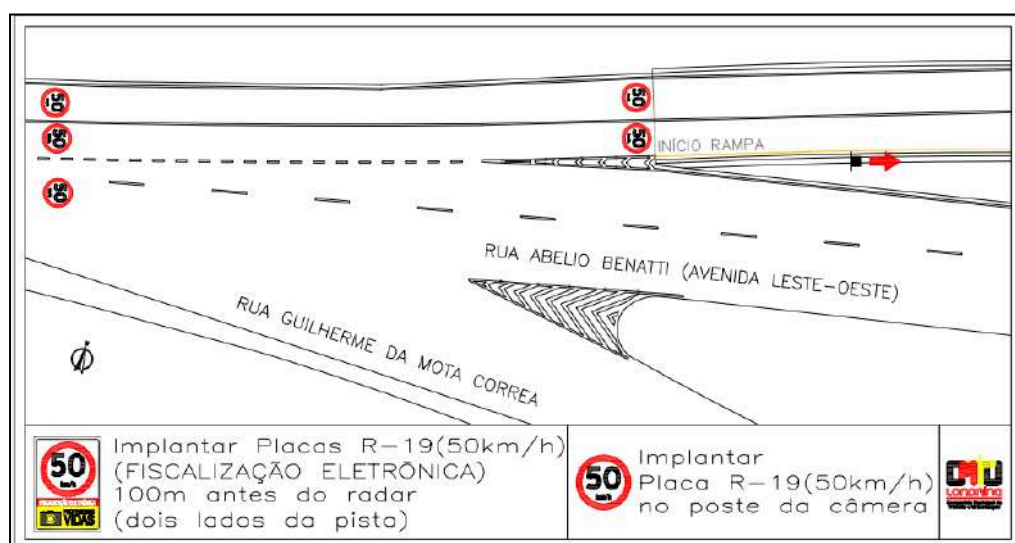
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Tratava-se de local com alto índice de sinistros, sendo identificadas 82 ocorrências com 92 vítimas. Foram 6 atropelamentos, 2 capotamentos, 50 colisões, 6 choques contra anteparo e 16 quedas e 2 óbitos. Dos 2 óbitos registrados, 1 foi atropelamento e 1 choque contra anteparo. Com a implantação do túnel, foi implantado de imediato controle eletrônico de velocidade, não sendo identificados outros sinistros graves posteriormente.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Trata-se do principal eixo de ligação no sentido Leste/Oeste. No local foi construída uma nova estrutura viária, denominada Túnel Jayter Cortez que alterou completamente a dinâmica do trânsito na região, facilitando a locomoção para avenidas igualmente importantes como a Av. Rio Branco e a Av. Tiradentes. Devido a geometria e topografia da via na entrada e saída do túnel, torna-se necessário o controle de velocidade no ponto em questão..
- Medidas de engenharia adotadas: Local com reforço na sinalização horizontal e vertical, com linhas de estímulo à redução de velocidade, proibição de deslocamento entre faixas, legendas, entre outros.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Oeste / Leste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 27/05/2026

47 - Av. Luigi Amorese, 5390

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Luigi Amorese, 5390, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Leste → Oeste

2.2.2 _____ Decrescente:

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____ Aclive

2.7.2 _____ Declive

2.7.3 _____ Plano

2.7.4 _____ Curva

2.7.5 ☒ Sinuosa

2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 8515.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 28/05/2026

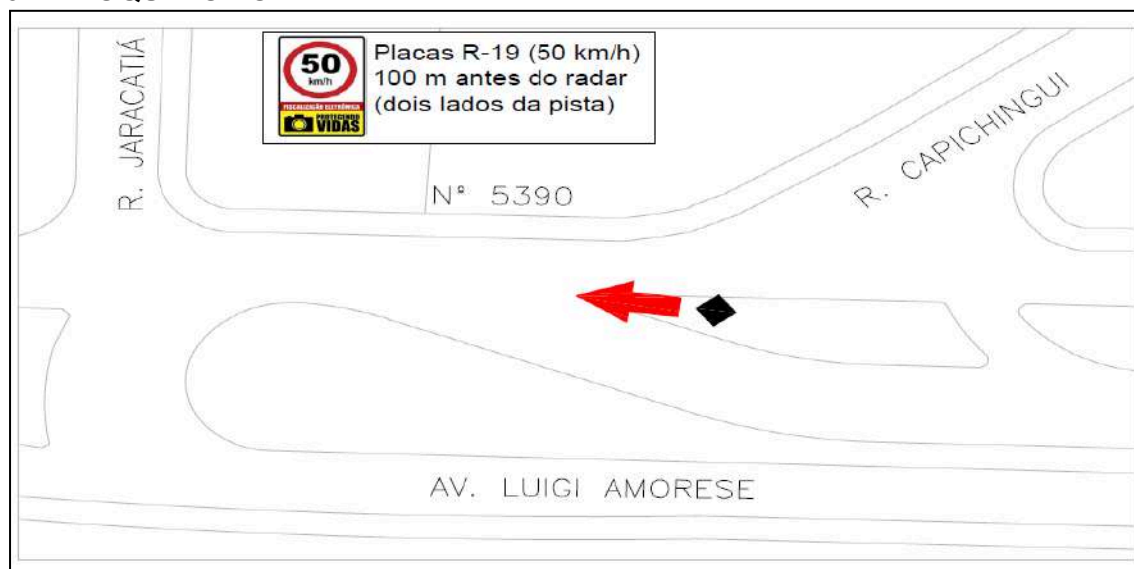
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 14 sinistros com vítimas no local, sendo, 02 em 2020 com ferimentos leves e moderados, 03 em 2021 com ferimentos leves e moderados, 01 óbito em 2022 e 01 com ferimento leve, 02 em 2024 com ferimentos leves e moderados, 04 em 2025 com ferimentos leves, moderados e graves, 01 em 2026 com ferimento moderado.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: A via em questão, também chamada de Avenida Leste-Oeste interliga as regiões Oeste e Leste da cidade. No trecho em questão os cruzamentos ficam relativamente afastados um do outro, e as características da via favorecem o excesso de velocidade. A via serve de opção para os condutores que pretendem seguir para a Rod. Federal BR-369 no sentido Cambé ou acessar a Rod. Estadual PR-445 seja no sentido Curitiba-PR ou Assis- SP. Trata-se de uma via com grande volume de veículos. Risco de sinistros e atropelamentos pelo excesso de velocidade no local.
- Medidas de engenharia adotadas: sinalização horizontal e vertical, de acordo com as normas estabelecidas, para coibir o excesso de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Leste / Oeste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

48 - Av. Octavio Genta, aproximação com R. José Roque Salton

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Octavio Genta, aproximação com R. José Roque Salton, Londrina - PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Nordeste → Sudoeste

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 5837.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 27/05/2026

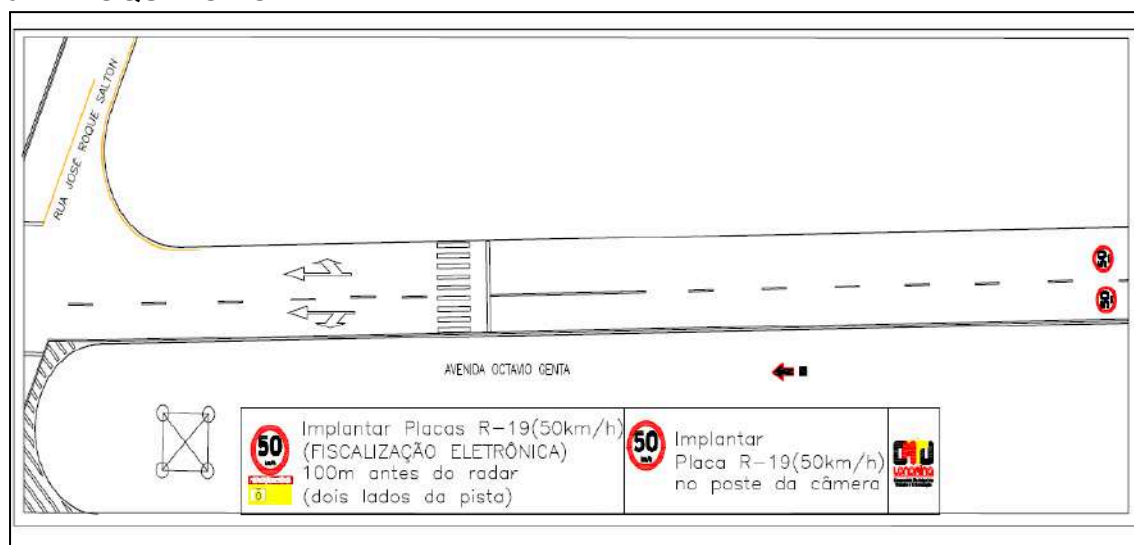
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Quanto aos sinistros de trânsito na referida via, foram (dois) em 2025, sendo um com ferimentos moderados e um com ferimentos leves.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: A Av. Octavio Genta é uma importante via de ligação da região Sul para a área Central, com pólos geradores de tráfegos no trecho, com características geométricas da pista que favorecem o excesso de velocidade, podendo resultar em graves sinistros, principalmente nos cruzamentos.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Nordeste / Sudoeste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

49 - R. Pará cruz. com R. Paranaguá

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: R. Pará cruz. com R. Paranaguá, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Leste → Oeste

2.2.2 Decrescente:

2.2.3 Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Coletora

2.3.2 Via Rural:

2.3.3 Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☒ Pista Simples

2.5.2 Pista Dupla

2.5.3 Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 Plano

2.7.4 Curva

2.7.5 Sinuosa

2.7.6 Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 3205.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
40

3.1.1 Data: 28/05/2026

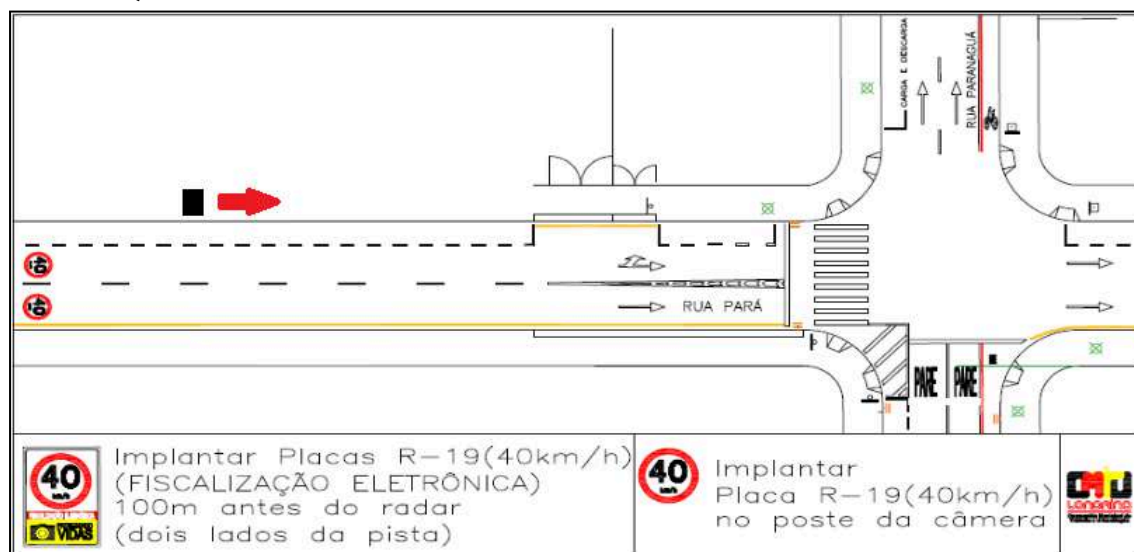
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

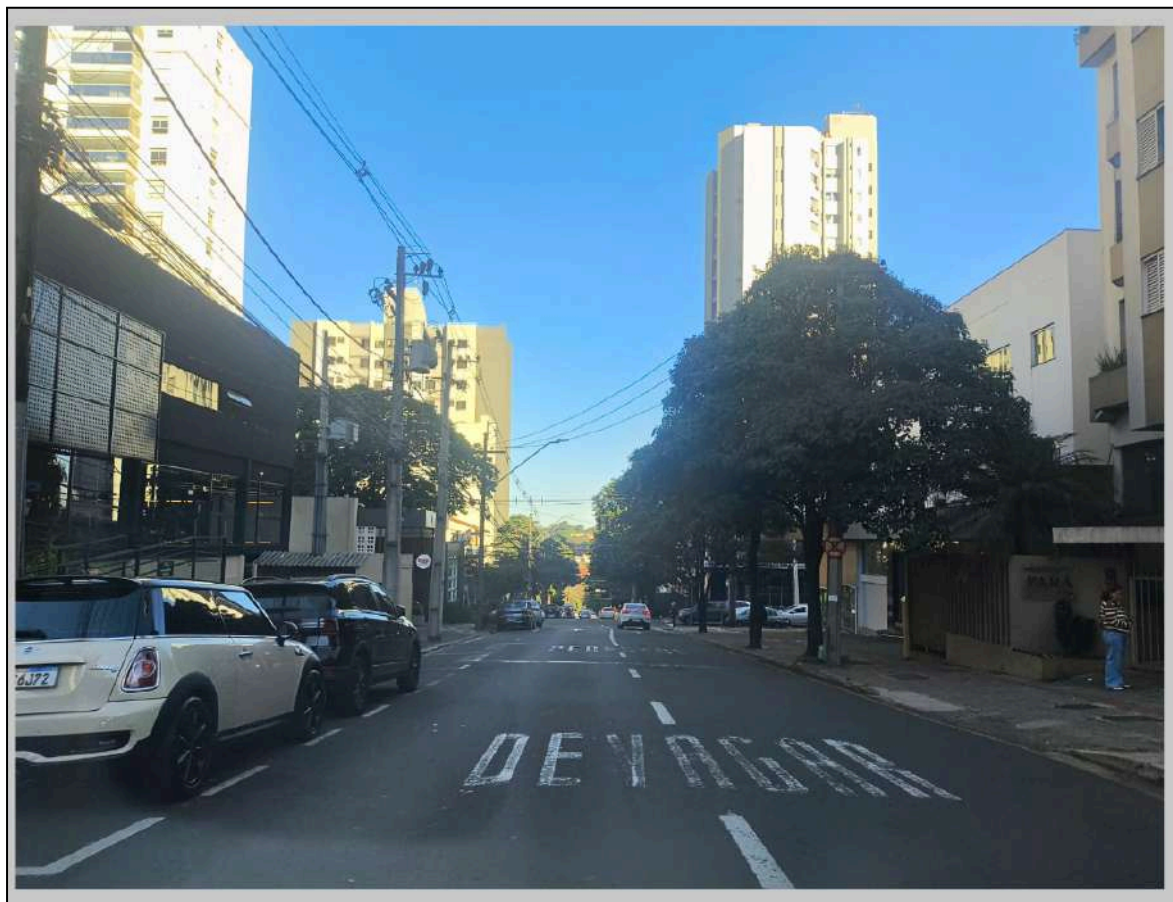
Foram registrados 17 sinistros no local, sendo 1 em 2020 com ferimento moderado, 6 em 2021 com ferimento leve e moderado, 3 em 2022 com ferimento leve e moderado, 1 em 2023 com ferimento moderado, 03 em 2024 com ferimento leve e moderado, 02 em 2025 com ferimento leve e 01 em 2026 com ferimento leve.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: A via em questão interliga a região Central à região Oeste e Sul da cidade. Nas proximidades do cruzamento há diversos bares, lanchonetes, etc., tornando o local com grande fluxo de veículos e pedestres.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical, de acordo com as normas estabelecidas, para coibir o excesso de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Oeste / Leste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

50 - R. Pedro Bertoluci, 600

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro R. Pedro Bertoluci, 600, Londrina - Pr.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Norte → Sul

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Coletora

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☒ Pista Simples

2.5.2 ☐ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 2470.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
40

3.1.1 Data: 28/05/2026

4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

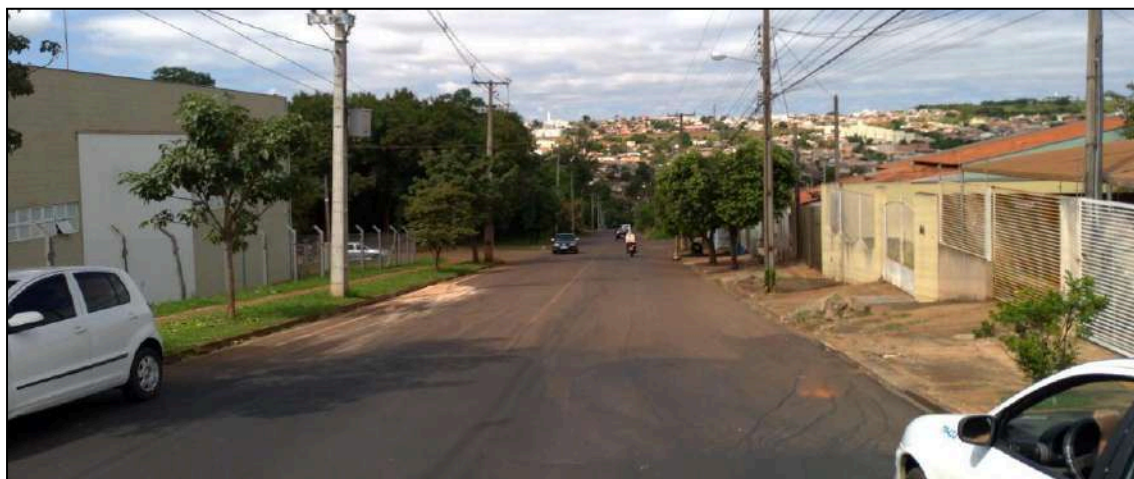
Foram registrados 11 sinistros com vítimas no local, sendo 01 óbito em 2018, 01 em 2020 com ferimento leve, 06 em 2022 com ferimentos grave, moderado e leve, 01 em 2024 com ferimento leve, 01 em 2025 com ferimento moderado, 01 em 2026 com ferimento leve.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Trata-se de uma via simples com duas faixas de circulação em sentidos opostos, com diversos cruzamentos. A via é inclinada, fato que dificulta a adoção de medidas que efetivamente reduzam a velocidade praticada pelos condutores. Na esquina posterior há intenso fluxo de caminhões devido a empresas instaladas nas proximidades. São diversos sinistros, muitos com gravidade elevada, mesmo com as medidas já adotadas.
- Medidas de engenharia adotadas: Local com sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas, utilização placas e legendas como medidas de segurança e redução de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Norte / Sul

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

51 - Av. Prefeito Faria Lima, 755

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro Av. Prefeito Faria Lima, 755, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Oeste → Leste

2.2.2 _____ Decrescente:

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____ Active

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 _____ Plano

2.7.4 _____ Curva

2.7.5 _____ Sinuosa

2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 12293.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 28/05/2026

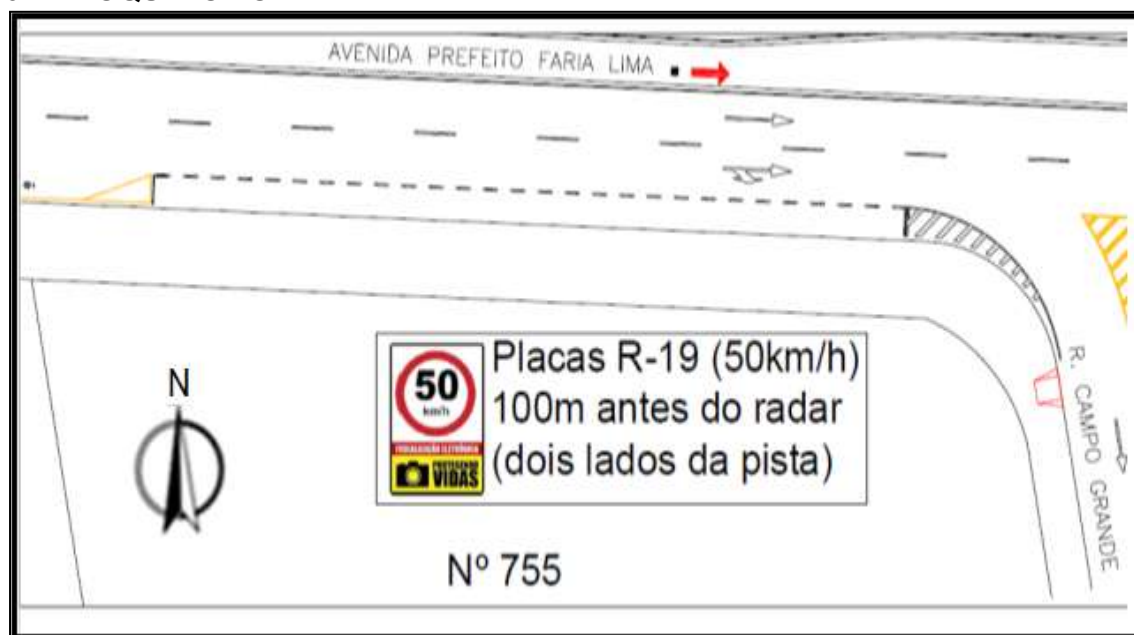
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

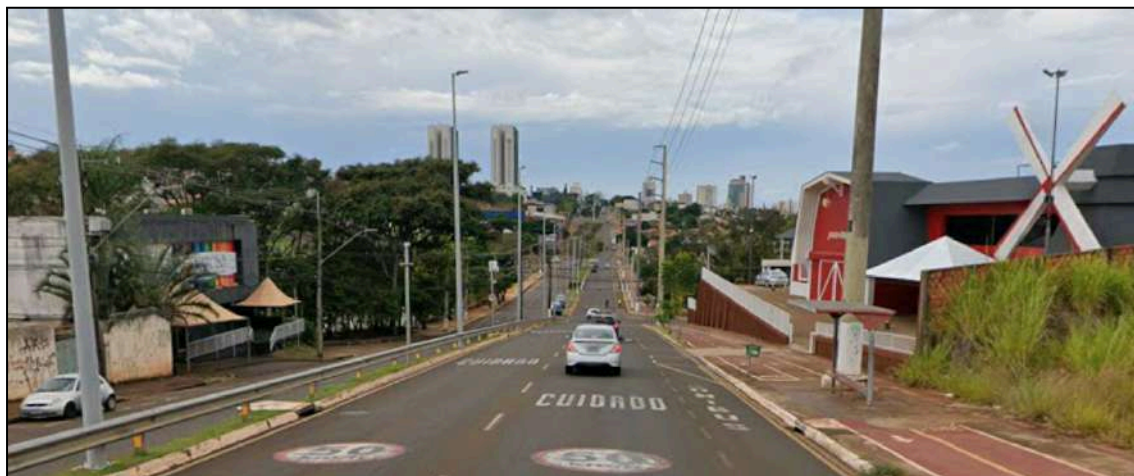
Foram registrados 03 sinistros com vítimas no local, sendo 02 em 2020 com ferimento moderado, 02 em 2022 com ferimentos leves, 01 em 2025 com ferimento moderado.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Trata-se de uma avenida com duas faixas de rolamento em declive, com grande fluxo de veículos e pedestres. É uma das mais importantes vias de ligação entre a Universidade Estadual de Londrina e o centro da cidade. A via está em processo final de duplicação e no local haverá um cruzamento em nível, fato que aumentará ainda mais os riscos.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical, de acordo com as normas estabelecidas, placas de reforço e legendas para coibir o excesso de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Oeste / Leste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

52 - Av. Presidente Castelo Branco, 464

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Presidente Castelo Branco, 464, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Nordeste → Sudoeste

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 8594.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 18/03/2025

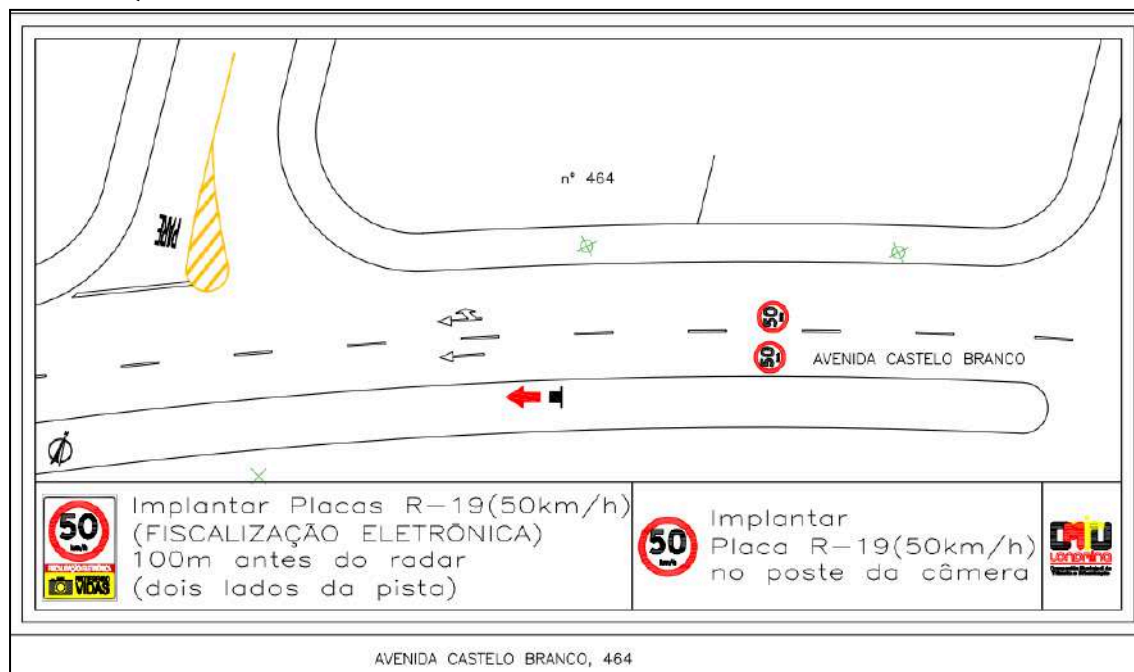
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 07 sinistros com vítimas no local, sendo 01 com ferimentos leve e um moderado em 2021, 05 em 2022, sendo 02 com ferimentos leves e 3 com ferimentos moderados.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Trata-se de local em descida e curva. Há cruzamentos e retorno no canteiro, onde a visibilidade é comprometida devido às características da via. A velocidade excessiva compromete a segurança e resulta em alto risco de ocorrências de sinistros.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Nordeste / Sudoeste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

53 - R. Prof. João Cândido cruz. com R. Benjamin Constant

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: R. Prof. João Cândido cruz. com R. Benjamin Constant, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Sul → Norte

2.2.2 _____ Decrescente:

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Coletora

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☒ Pista Simples

2.5.2 _____ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 _____ Plano

2.7.4 _____ Curva

2.7.5 _____ Sinuosa

2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 4709.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
40

3.1.1 Data: 29/05/2026

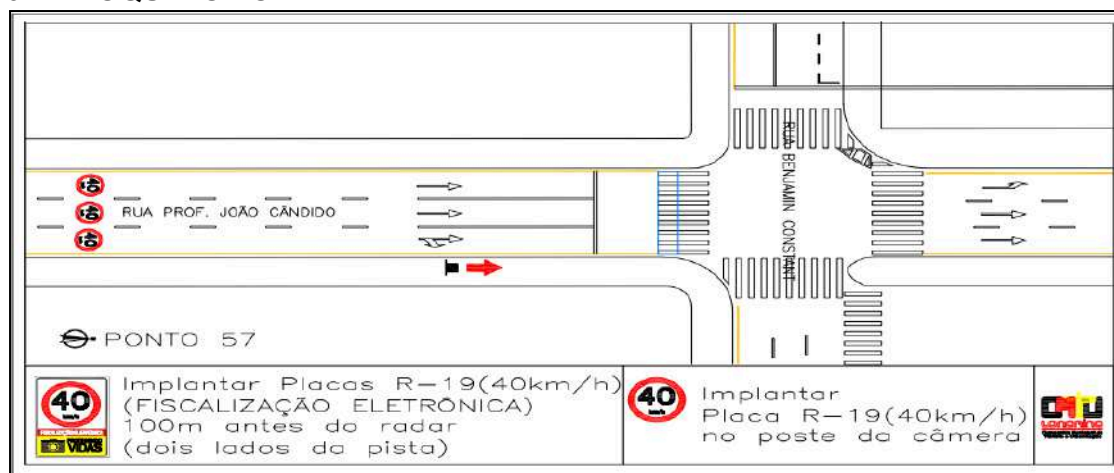
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 10 sinistros com vítimas no local, sendo 03 em 2020 com ferimento leve e moderado, 02 em 2022 com ferimentos leve e moderado, 01 em 2024 com ferimento leve, 04 em 2025 com ferimentos moderados e graves.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Trata-se de uma via com grande fluxo de veículos, muito utilizada por quem vem da Região Norte para o centro da cidade. O fluxo de pedestres também é grande, pois este cruzamento de via fica no centro da cidade e localizado próximo ao Terminal central de transporte coletivo urbano e também do metropolitano.
- Medidas de engenharia adotadas: Local com sinalização horizontal, vertical e semaforica de acordo com as normas estabelecidas, utilização de radares móveis como medidas de segurança e redução de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Sul / Norte

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 29/05/2026

54 - R. Rubens Carlos de Jesus, 300

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: R. Rubens Carlos de Jesus, 300, Londrina - Pr.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Leste → Oeste

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Coletora

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☒ Pista Simples

2.5.2 ☐ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 4841.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
40

3.1.1 Data: 29/05/2026

4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 06 sinistros com vítimas no local, sendo 03 em 2020 com ferimento leve e moderado, 01 em 2021 com ferimentos leves, 01 em 2023 com ferimento leve, 01 em 2025 com ferimento moderado.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Trata-se de uma via em declive, com asfalto em boas condições, sendo uma das principais ligações entre a Rod. Mábio Gonçalves Palhano e os condomínios da Zona Sul existentes nas proximidades. As características geométricas reduzem as possibilidades de adoção de medidas de controle de velocidade que efetivamente funcionem. Próximo ao ponto pretendido há centro comercial em ambos os lados, com fluxo de pedestres e ponto de ônibus.
- Medidas de engenharia adotadas: Local com sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas, uso de legendas e placas como medidas de segurança.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Leste / Oeste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 29/05/2026

55 - R. Santa Terezinha, 693

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: R. Santa Terezinha, 693, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Sul → Norte

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Coletora

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☒ Pista Simples

2.5.2 ☐ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 2927.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
40

3.1.1 Data: 28/05/2026

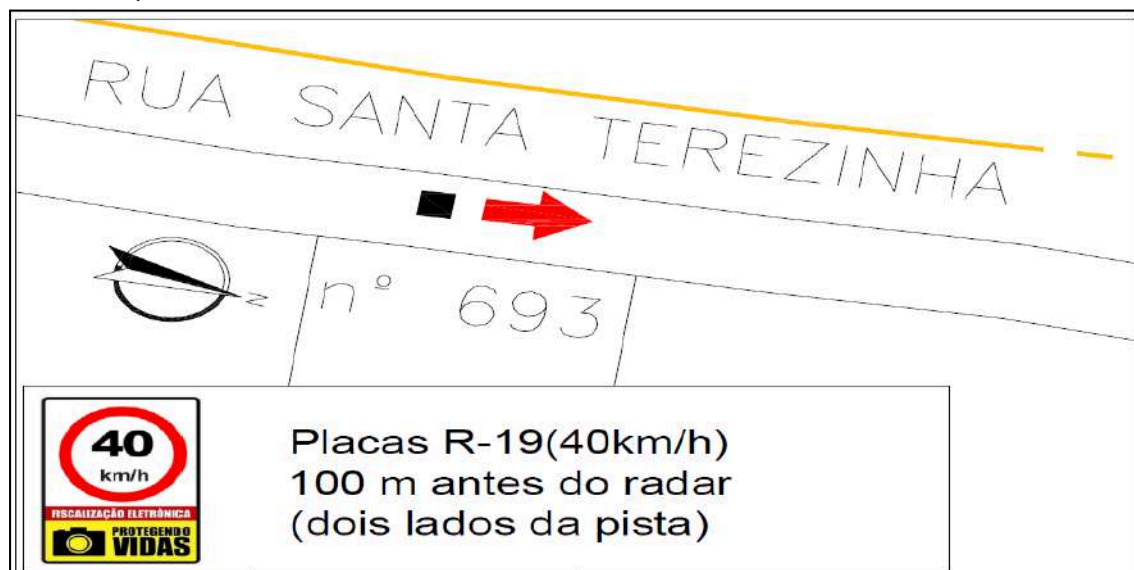
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

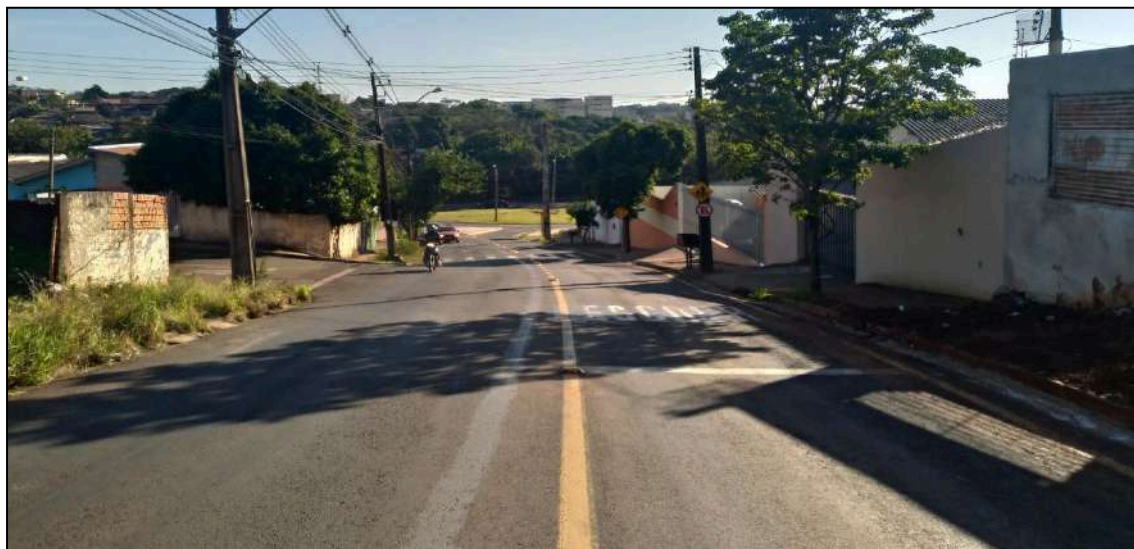
Foram registrados 08 sinistros com vítimas no local, sendo, 03 em 2020 com ferimento moderado e leve, 01 em 2022 com ferimento leve, 01 em 2023 com ferimentos moderado, 03 em 2024 com ferimento leve e moderado, 01 em 2025 com ferimento leve.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Trata-se de uma via em declive e com pista simples. Este local possui escola com travessia de pedestres, sinistros com vítimas nas proximidades.
- Medidas de engenharia adotadas: Local com sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas, utilização de legendas e sinalização de advertência como medidas de segurança e redução de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Sul / Norte

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

56 - Av. Saul Elkind cruz. com R. Luiz Brugin

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro Av. Saul Elkind cruz. com R. Luiz Brugin, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Leste → Oeste

2.2.2 _____ Decrescente:

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____ Active

2.7.2 _____ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 _____ Curva

2.7.5 _____ Sinuosa

2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 5594.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 28/05/2026

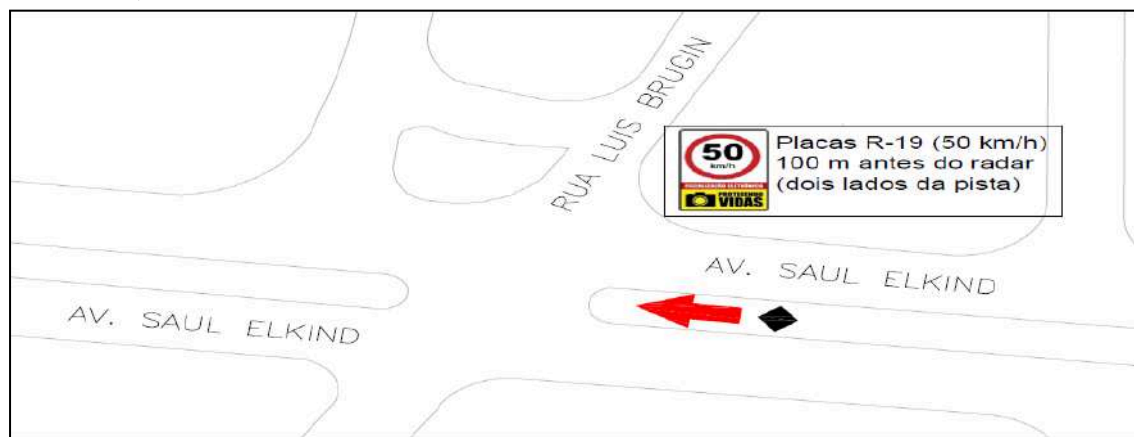
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 21 sinistros com vítimas no local, sendo 03 em 2020 com ferimento moderados, 03 em 2021 com ferimentos leve e grave, 03 em 2022 com ferimento leve e moderado, 02 em 2023 com ferimentos moderado e grave, 06 em 2024 com ferimentos leve e moderado, 04 em 2025 com ferimento leve e moderado.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Trata-se de um dos mais importantes cruzamentos da avenida Saul Elkind, onde são permitidos todos os movimentos. Há grande fluxo de veículos e pedestres devido ao expressivo quantitativo de comércios existentes no entorno. Além de unidade de atendimento em saúde com atendimento especializado a idosos.
- Medidas de engenharia adotadas: Local com sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas, utilização de radares móveis como medidas de segurança e redução de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Leste / Oeste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

57 - Av. Saul Elkind cruz. com R. Pref. Joaquina de Oliveira Perfeito

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Saul Elkind cruz. com R. Pref. Joaquina de Oliveira Perfeito, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Oeste → Leste

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____ Aclive

2.7.2 _____ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 _____ Curva

2.7.5 _____ Sinuosa

2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 7956.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 28/05/2026

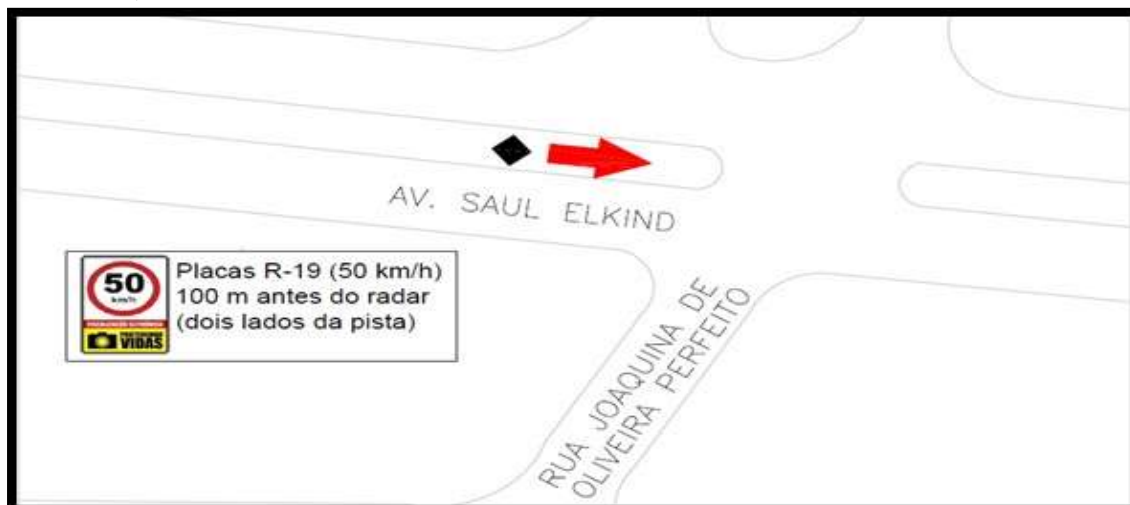
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 13 sinistros com vítimas no local, sendo 04 em 2020 com ferimento moderados, 01 em 2022 com ferimento leve, 04 em 2023 com ferimentos moderado e leve, 02 em 2024 com ferimento leve e moderado, 02 em 2025 com ferimento leve e moderado.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Trata-se de um dos mais importantes cruzamentos da avenida Saul Elkind, onde são permitidos todos os movimentos. Há grande fluxo de veículos e pedestres devido ao expressivo quantitativo de comércios existentes no entorno. Além de unidade de atendimento em saúde com atendimento especializado a idosos.
- Medidas de engenharia adotadas: Local semaforizado e com sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas, utilização de radares móveis como medidas de segurança e redução de velocidade.:

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Oeste / Leste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

58 - Av. Saul Elkind, 4735

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Saul Elkind, 4735, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Oeste → Leste

2.2.3 Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 Via Rural:

2.3.3 Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 Ative

2.7.2 Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 Curva

2.7.5 Sinuosa

2.7.6 Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9856.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 28/05/2026

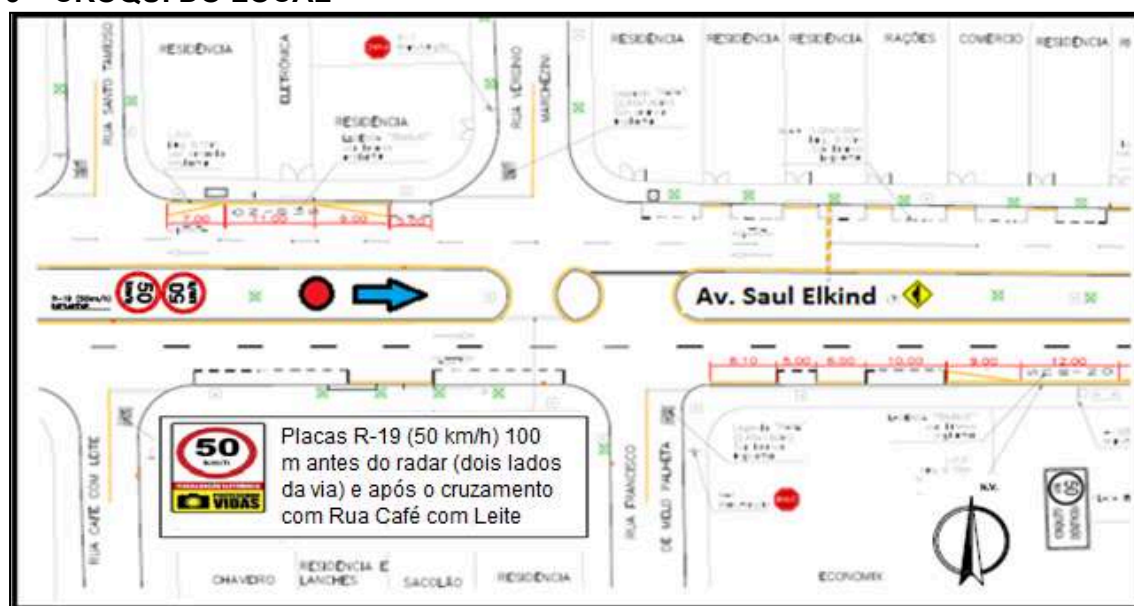
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 12 sinistros com vítimas no local, sendo 02 em 2020 com ferimento leve, 02 em 2021 com ferimento leve, 04 em 2023 com ferimentos, moderados e leve 02 em 2024 com ferimentos moderado, 01 em 2025 com ferimento moderado, 01 em 2026 com ferimento moderado.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: A via em questão é o principal eixo de ligação entre os bairros situados na face oeste da Av. Saul Elkind, com o centro da cidade e com a parte comercial da avenida. No trecho em questão há um grande fluxo de pedestres em função dos comércios no entorno e são recorrentes os sinistros, inclusive com óbitos.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical, de acordo com as normas estabelecidas, visando coibir o excesso de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Oeste / Leste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

59 - R. Sergipe cruz. com R. Santos

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro R. Sergipe cruz. com R. Santos, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Leste → Oeste

2.2.2 _____ Decrescente:

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Coletora

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☒ Pista Simples

2.5.2 _____ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____ Ative

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 _____ Plano

2.7.4 _____ Curva

2.7.5 _____ Sinuosa

2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 3765.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
40

3.1.1 Data: 28/05/2026

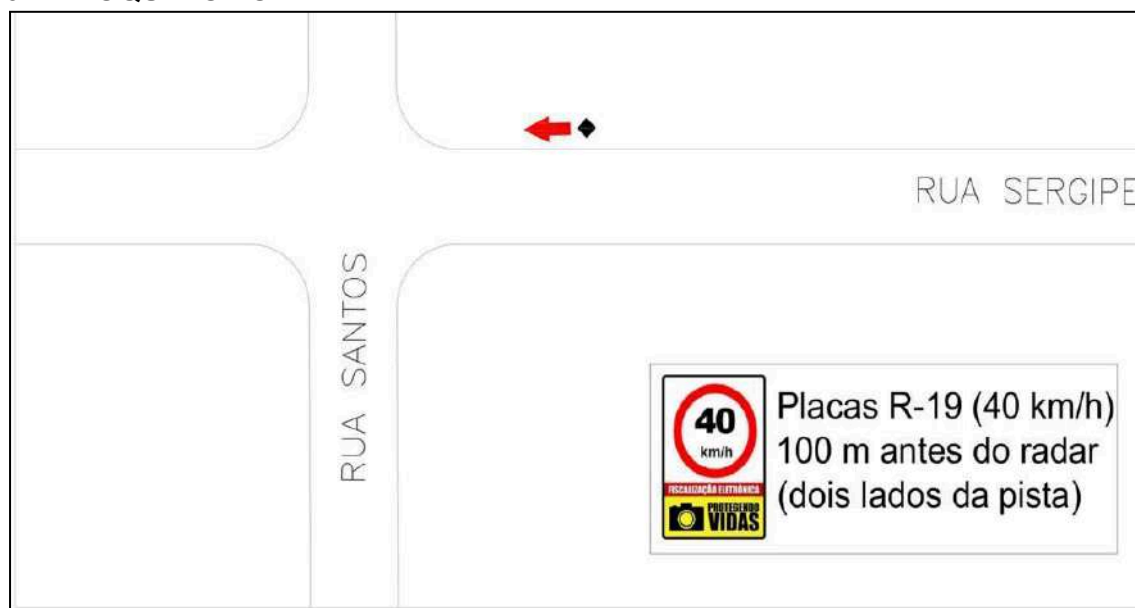
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 11 sinistros com vítimas no local, 04 em 2020 com ferimento leve e moderado, 02 em 2022 com ferimentos leve, 03 em 2024 com ferimento leve e grave, 01 em 2025 com ferimento leve, 01 em 2026 com ferimento leve.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Trata-se de uma via preferencial, em reta e declive, sem interferências, o que facilita o excesso de velocidade. São duas faixas de rolamento, com cruzamentos não semaforizados e grande fluxo de veículos e pedestres.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas, utilização de legendas e proteção nas esquinas para melhorar a visibilidade e melhorar a segurança.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Leste / Oeste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

60 - R. Serra dos Pirineus, 1234

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: R. Serra dos Pirineus, 1234, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Nordeste → Sudoeste

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Coletora

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☒ Pista Simples

2.5.2 ☐ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 4212.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
40

3.1.1 Data: 29/05/2026

4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 08 sinistros com vítimas no local, sendo 03 em 2020 com ferimento leve e moderado, 02 em 2022 com ferimentos leve e moderado, 01 em 2024 com ferimento leve, 01 em 2025 com ferimento leve e 01 em 2026 com ferimento moderado.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Trata-se de uma via com acentuado declive, com pista simples e duplo sentido de circulação. Nas proximidades há um cruzamento muito utilizado, inclusive por veículos do transporte coletivo que necessitam cruzar de um lado ao outro.
- Medidas de engenharia adotadas: Local com sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas e uso de legendas e sinalização de advertência para aumentar a segurança.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Nordeste / Sudoeste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 29/05/2026

61 - Av. Soiti Tarumã, 1096 entre R. Elias Gonçalves e R. Manoel Pedro Macedo

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Soiti Tarumã, 1096 entre R. Elias Gonçalves e R. Manoel Pedro Macedo, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Leste → Oeste

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 2689.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40

3.1.1 Data: 29/05/2026

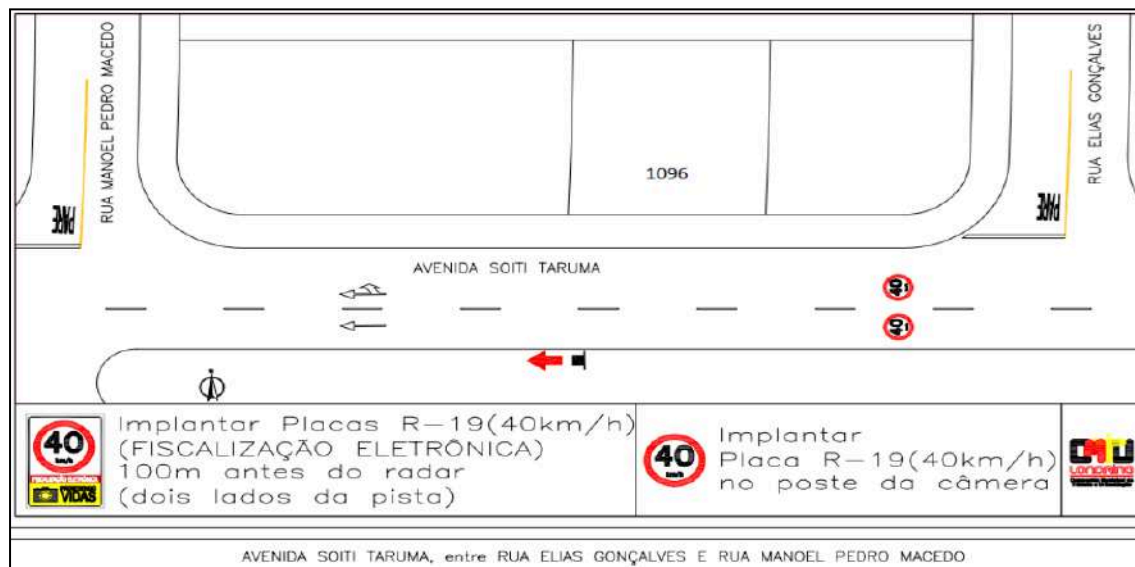
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 04 sinistros com vítimas no local, sendo 01 em 2022 com ferimento moderado, 01 em 2024 com ferimento moderado, 02 em 2025 com ferimentos leves.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

A via em questão é uma das principais ligações interbairros da região e, devido às características, especialmente a grande declividade, há desrespeito frequente ao limite de velocidade, com alto risco de colisões ou atropelamentos, tendo em vista a existência de uma unidade escolar nas proximidades, potencializado ainda, pela presença de cruzamentos e ponte em curva no final da descida.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Leste / Oeste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 29/05/2026

62 - Av. Tiradentes cruz. com Av. Arthur Thomas

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Tiradentes cruz. com Av. Arthur Thomas, Londrina - PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Oeste → Leste

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 6937.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 28/05/2026

4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

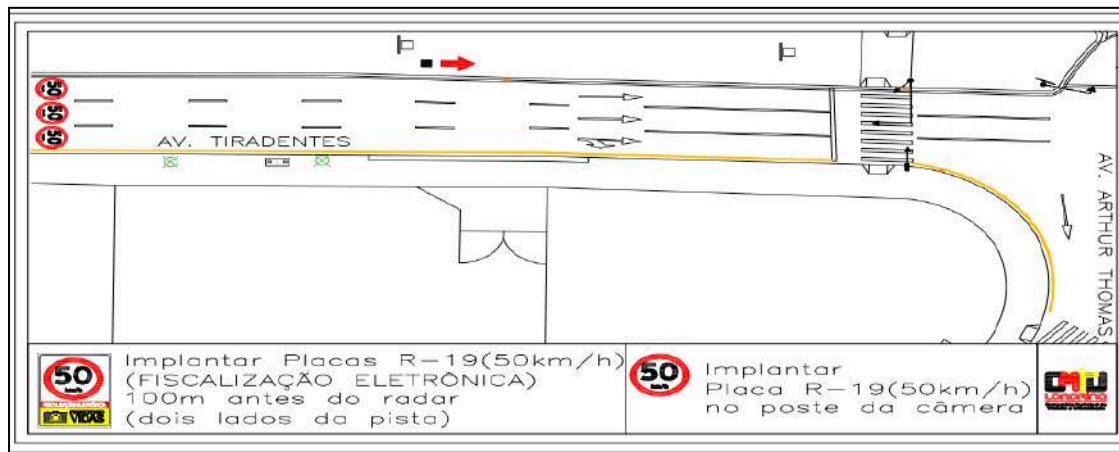
Foram registrados 21 sinistros com vítimas no local, sendo 02 em 2018 com ferimentos moderado e grave, 03 em 2019 com ferimentos leve, 04 em 2020, sendo 02 com ferimentos leve e 02 com ferimentos moderados, 03 em 2021 sendo 01 com ferimentos moderado e 02 com ferimentos leve, 01 em 2022 com ferimentos moderados, 01 em 2023 com ferimentos graves, 05 em 2025 com ferimentos leves e graves e 02 em 2026, com ferimentos leves e moderados.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Fatores de risco: O segmento em questão situa-se na sequência do trecho urbano da rodovia BR369, tratando-se de um importante cruzamento, com grande fluxo de veículos e pessoas, são três pistas de rolamento sem acostamento, onde os condutores costumam se aproximar em velocidade excessiva por ser sequência da rodovia.

- Medidas de engenharia adotadas: O local possui sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas, é semaforizado e fiscalizado eletronicamente.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Oeste / Leste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

63 - R. Uruguai cruz. com R. Bolívia

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: R. Uruguai cruz. com R. Bolívia, Londrina - PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Norte → Sul

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☒ Pista Simples

2.5.2 ☐ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 3698.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
40

3.1.1 Data: 18/03/2025

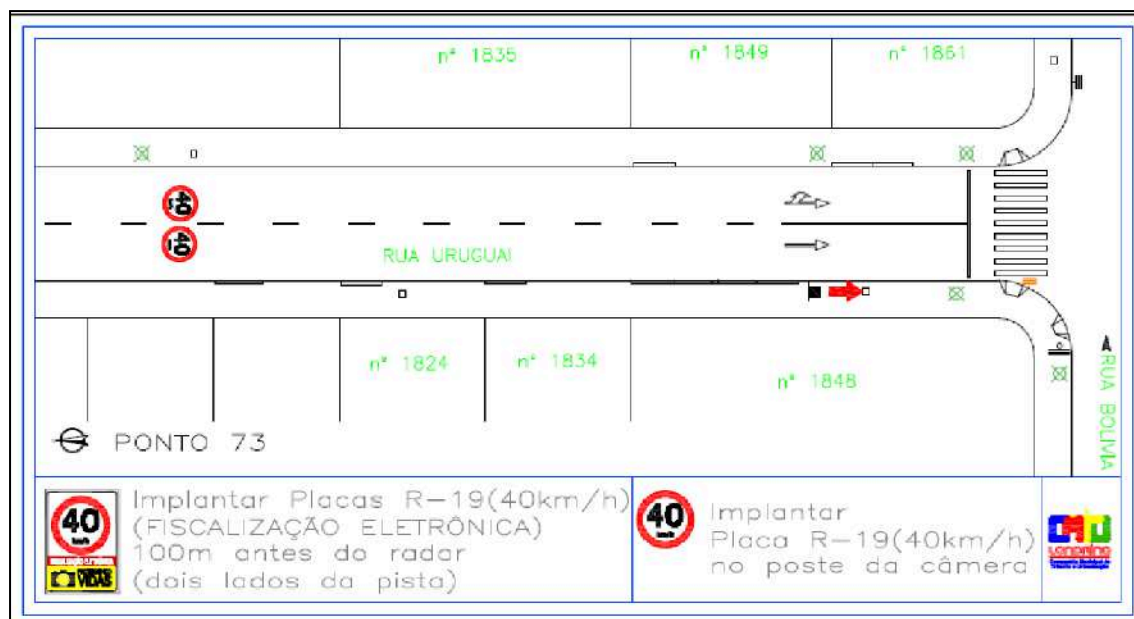
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

3 em 2018, 4 em 2019, 01 em 2020, 1 em 2021 e 2 em 2024, 01 em 2025 e 01 em 2026 com 13 pessoas feridas.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: As características geográficas favorecem o excesso de velocidade nesse local, pois possui duas faixas de rolamento com asfalto em boas condições.
- Medidas de engenharia adotadas: Local com sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas, cruzamento semaforizado.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Norte / Sul

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 27/05/2026

64 - Av. Waldemar Spranger cruz. com Av. Dr. Adhemar Pereira de Barros

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Waldemar Spranger cruz. com Av. Dr. Adhemar Pereira de Barros, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Sudoeste → Nordeste

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 7197.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- | | |
|--------|----------------------|
| 2.10.1 | Passarela |
| 2.10.2 | Passagem subterrânea |
| 2.10.3 | Viaduto |
| 2.10.4 | Ponte |
| 2.10.5 | Pórtico |
| 2.10.6 | Linha Férrea |
| 2.10.7 | Outras: |

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
50

3.1.1 Data: 28/05/2026

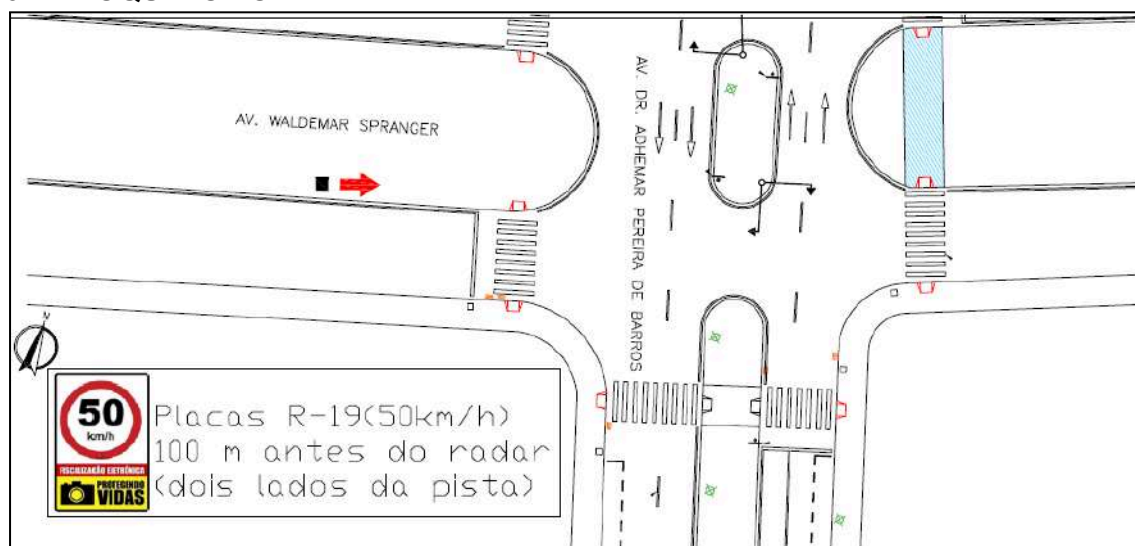
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 18 sinistros com vítimas no local, sendo 01 em 2019 fatal, 02 em 2020 com ferimento moderado, 04 em 2021 com ferimentos leve e moderado, 01 em 2022 com ferimento moderado, 02 em 2023 com ferimentos moderado, 07 em 2024 com ferimento leve e moderado, 01 em 2025 com ferimento leve.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: As características geográficas favorecem o excesso de velocidade nesse local, pois é uma via em declive, com asfalto em boas condições e com grande fluxo de veículos, especialmente no cruzamento.
- Medidas de engenharia adotadas: Local com sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas, utilização de radares móveis como medidas de segurança e redução de velocidade e semaforização.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Sudoeste / Nordeste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

65 - Av. Winston Churchill cruz. com Av. Da Liberdade

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Winston Churchill cruz. com Av. da Liberdade, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Sul → Norte

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 _____ Plano

2.7.4 _____ Curva

2.7.5 _____ Sinuosa

2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 12792.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
60

3.1.1 Data: 27/05/2026

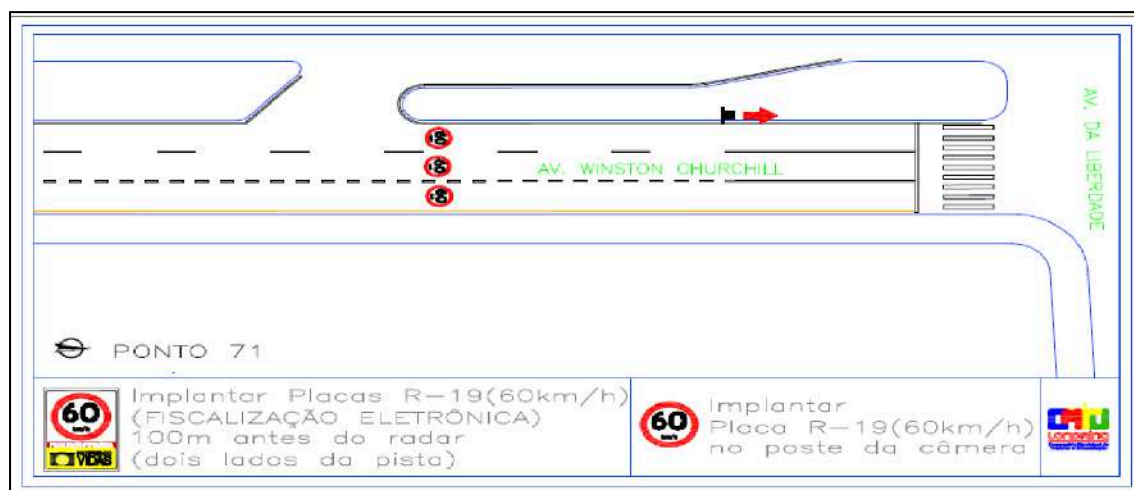
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

7 em 2018, sendo 6 com ferimentos leves e um moderado, 5 em 2019, 4 feridos leve e um moderado, 4 em 2020, com 4 pessoas feridas leve e 1 grave, 3 em 2021 com ferimentos leves, 1 em 2022 com um ferido leve, 1 em 2023 com ferimentos leve, 2 em 2024, sendo um com ferimentos leve e 1 com ferimento moderado, 07 em 2025, 2 ferimentos leves e 5 ferimentos moderados.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: As características geográficas favorecem o excesso de velocidade neste local, pois possui duas três faixas de rolamento, sendo uma exclusiva de ônibus, em declive com asfalto em boas condições.
- Medidas de engenharia adotadas: Local com sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas, utilização de radares móveis como medidas de segurança e redução de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Sul / Norte

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 27/05/2026

66 - Av. Winston Churchill cruz. com Av. Henrique Mansano

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Winston Churchill cruz. com Av. Henrique Mansano, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 _____ Decrescente: Sul → Norte

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☒ Aclive

2.7.2 _____ Declive

2.7.3 _____ Plano

2.7.4 _____ Curva

2.7.5 _____ Sinuosa

2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 7951.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
60

3.1.1 Data: 28/05/2026

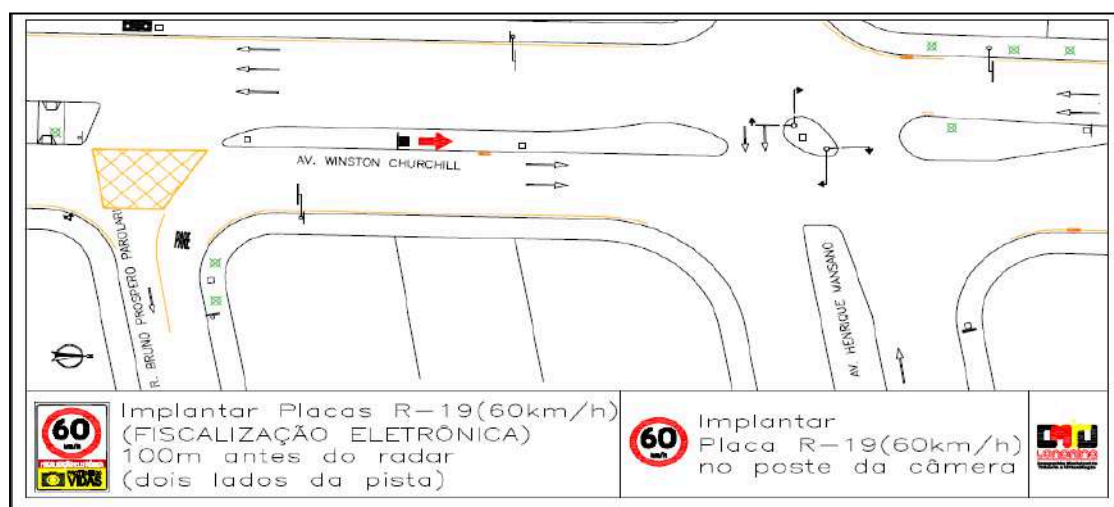
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

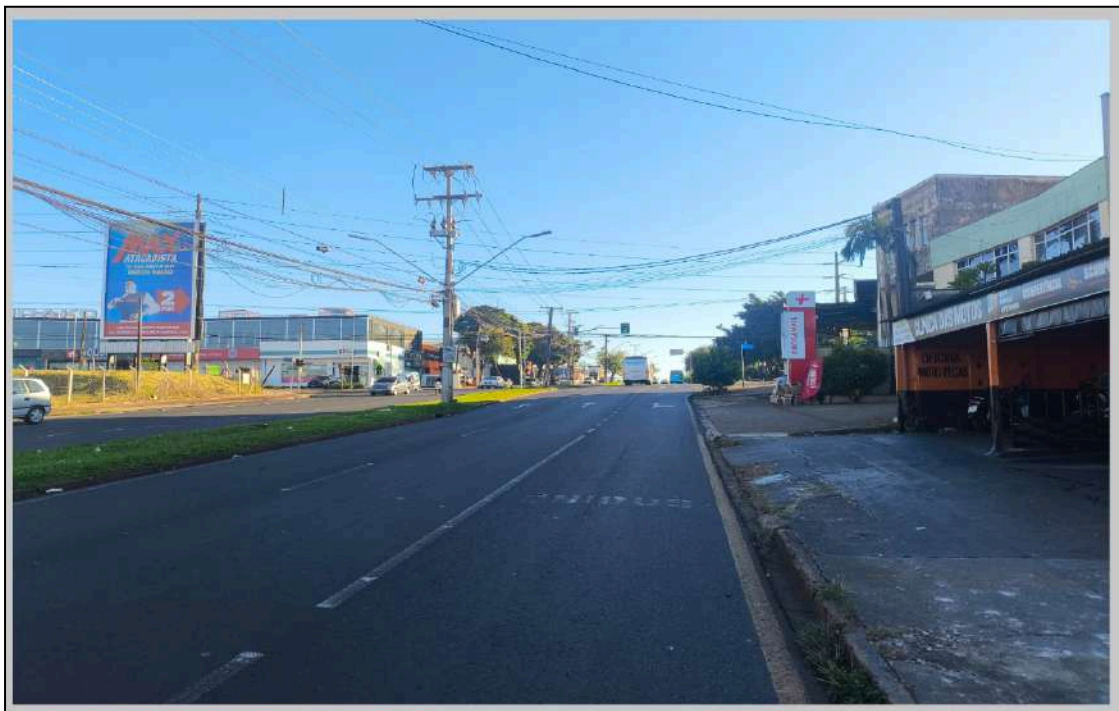
Foram registrados 35 sinistros com vítimas no local, sendo, 05 em 2020 com ferimento leve e moderado, 05 em 2021 com ferimento leve e moderado, 05 em 2022 com ferimento leve e moderado, 02 em 2023 com ferimento leve e moderado, 06 em 2024 com ferimento leve e moderado, 10 em 2025 com ferimento leve e moderado e 02 em 2026 com ferimento leve e moderado.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Trata-se de uma via com três faixas de rolamento, com grande volume de veículos e pessoas. O local em questão é um dos principais cruzamentos dessa via e apesar de semaforizado os sinistros são frequentes, com pólo gerador de tráfego nas proximidades agravando a dinâmica do trânsito.
- Medidas de engenharia adotadas: Cruzamento semaforizado, com a sinalização horizontal e vertical, de acordo com as normas estabelecidas e fiscalização, para coibir o excesso de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Sul /Norte

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

67 - Av. Winston Churchill cruz. com R. Arcindo Sardo

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Winston Churchill cruz. com R. Arcindo Sardo, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Norte → Sul

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 14908.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
60

3.1.1 Data: 28/05/2026

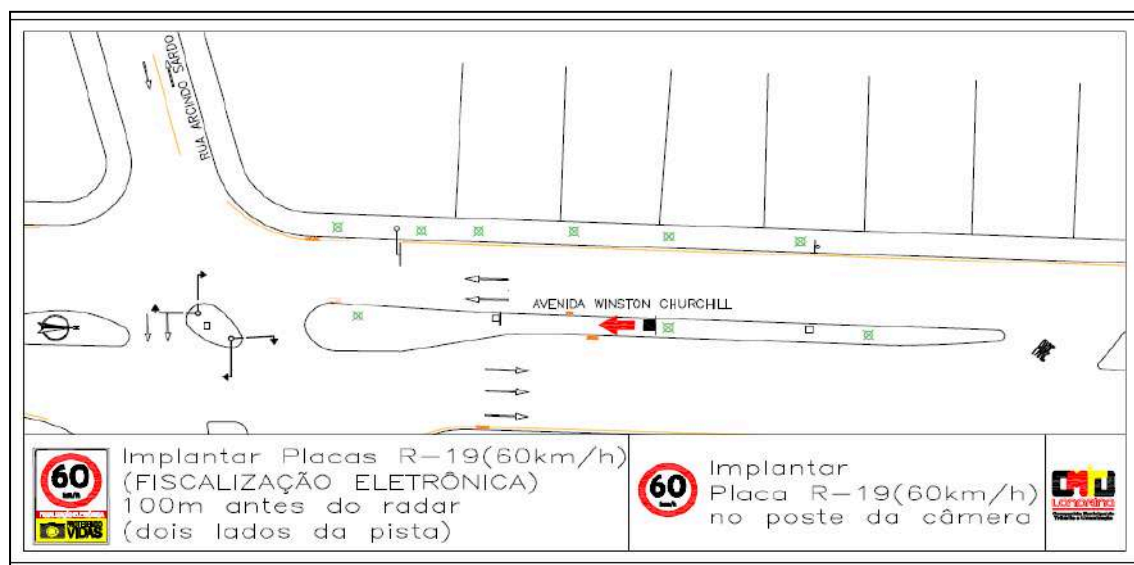
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 40 sinistros com vítimas no local, sendo, 04 em 2020 com ferimento moderado e leve, 03 em 2021 com ferimento leve e moderado, 06 em 2022 com ferimento leve e moderado, 10 em 2023 com ferimento leve e moderado, 03 em 2024 com ferimentos leve e moderado, 12 em 2025 com ferimento leve, moderado e grave, 02 em 2026 com ferimento leve e moderado.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Trata-se de uma via com grande fluxo de veículos e pedestres. É uma das principais rotas de acesso dos condutores da Zona Norte para a região Central. No local em questão há o cruzamento com outras três importantes vias com grande movimentação, com pólo gerador de tráfego como o Estádio do Café e o Autódromo.
- Medidas de engenharia adotadas: Local com sinalização horizontal e vertical e semafórica de acordo com as normas estabelecidas.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Norte / Sul

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

68 - Av. Winston Churchill, 465

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Winston Churchill, 465, Londrina - PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Norte → Sul

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 15146.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
60

3.1.1 Data: 28/05/2026

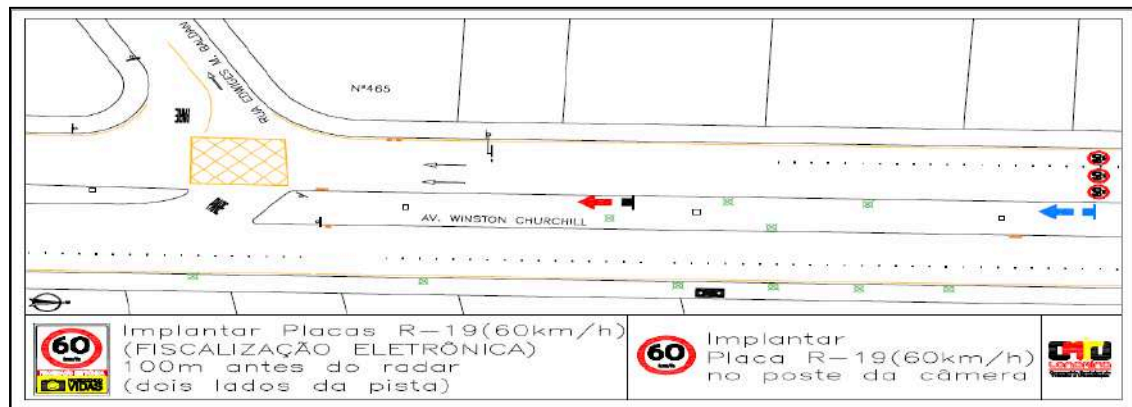
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 39 sinistros com vítimas no local, sendo 04 em 2018 com ferimentos graves, moderados e leves, 06 em 2019 com ferimentos moderados e leves, 01 em 2020 com ferimento leve, 03 em 2021 com ferimentos moderados e leves, 02 em 2022 com ferimentos leves, 06 em 2023 com ferimentos moderados e leves, 02 em 2024 com ferimento leve e moderado, 09 em 2025 com ferimentos leves e moderados, 05 em 2026 com ferimentos leves.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: As características geográficas favorecem o excesso de velocidade nesse local, resultando em constantes sinistros, especialmente nos cruzamentos existentes no segmento. São três faixas de rolamento, sendo uma exclusiva para ônibus de segunda a sexta-feira das 07 às 20 h e aos sábados das 07 às 14 h.
- Medidas de engenharia adotadas: Local com sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Norte / Sul

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

69 - Av. Winston Churchill, confluência com a Av. Rio Branco

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Winston Churchill, confluência com a Av. Rio Branco, Londrina
- PR.

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Sul → Norte

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9666.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
60

3.1.1 Data: 28/05/2026

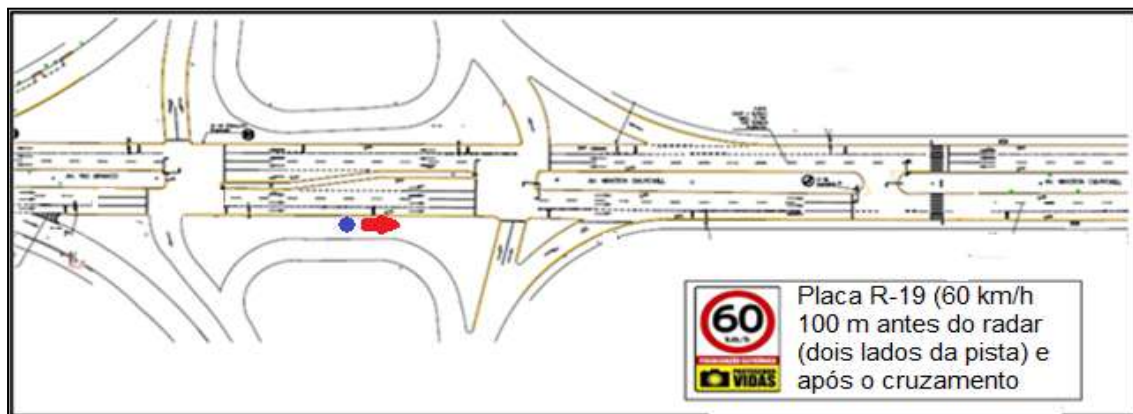
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 52 sinistros com vítimas no local, sendo 04 em 2018 com ferimentos grave, moderados e leve, 06 em 2019 com ferimentos moderado e leve, 01 em 2020 com ferimento leve, 03 em 2021 com ferimentos moderado e leve, 02 em 2022 com ferimentos leves, 06 em 2023 com ferimentos moderado e leve, 07 em 2024 com ferimento leves, moderados e graves, 18 em 2025 com ferimentos leves e moderados, 04 em 2026 com ferimentos leves.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Esse local é um importante cruzamento de ligação entre a BR 369 e a zona norte de Londrina, há ainda um grande movimento de pessoas e veículos em empresas situadas no entroncamento das vias, sentido bairro. São três faixas de rolamento, sendo uma exclusiva para ônibus de segunda a sexta-feira das 07 às 20 h e aos sábados das 07 às 14 h.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização vertical e horizontal de acordo com as normas estabelecidas, utilização de placas de advertência, semaforização e fiscalização eletrônica.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Sul / Norte

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

4 LOCAIS PARA FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA - Rod. BR-369 (ACT-12/2023)

Possíveis locais para fiscalização eletrônica na rodovia BR-369, no perímetro de Londrina, com base no Acordo de Cooperação Técnica (ACT) nº 12/2023 publicado no **DOU - Diário Oficial da União** - Seção 3 - ISSN 1677-7069 - Nº199 na quinta feira, 19 de outubro de 2023, conforme íntegra a seguir:

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO PARANÁ

EXTRATO DE ACORDO DE COOPERAÇÃO TÉCNICA (ACT) Nº 12/2023 - UASG 200118

Nº Processo: 08659.022856/2023-16.

Não se Aplica Nº 0/. Contratante: SUPERINTENDENCIA DA PRF NO PARANA.

Contratado: 75.771.477/0001-70 - MUNICIPIO DE LONDRINA. Objeto: 1.1. O presente instrumento tem por objeto a delegação das atribuições de autoridade de trânsito previstas no art. 20, da lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, à autoridade delegada, para fiscalização das normas de trânsito pelos agentes de trânsito da interveniente anuente, nos trechos em que a natureza do tráfego seja similar à de perímetro urbano, sem prejuízo da atuação concorrente da autoridade delegante, e nos termos da legislação de trânsito vigente, incluindo, e sem prejuízo de outras, as seguintes atividades: 1.1.1. instalação e operação de equipamentos fixos automáticos destinados à fiscalização eletrônica de avanço de sinal vermelho de semáforo, de parada irregular sobre faixa de pedestre, de conversão proibida e de velocidade em rodovias federais, exceto redutor de velocidade; 1.1.2. Suspensão, cancelamento e reativação de autos de infração; 1.1.3. Julgamento de defesas de autuação e de recursos de multa; 1.1.4. Expedição da notificação da autuação, imposição da penalidade de multa, expedição da notificação correspondente e arrecadação das multas impostas; 1.1.5. Referendamentação das imagens e homologação dos autos de infração; 1.1.6. patrulhamento viário, fiscalização e operação de trânsito através de agentes de autoridade de trânsito da interveniente anuente, com aplicação das penalidades e medidas administrativas previstas no código de trânsito brasileiro, bem como aquelas definidas pelo contran e pela senatran, de competência própria da delegante, observados os limites e condições estabelecidos no presente acordo. 1.2. Não serão objeto de delegação deste acordo de cooperação técnica as competências relacionadas nos incisos ii, iv, v e xiii do referido art. 20, da lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, bem como as atividades relacionadas ao serviço de escolta de veículos de cargas superdimensionadas ou perigosas. 1.3. O presente acordo tem como objeto o trecho rodoviário localizado entre o km 142,9 e o km 158, da br 369, rodovia federal fiscalizada pela superintendência da polícia rodoviária federal no paraná. 1.4. ao ente delegado caberá, no trecho objeto da delegação, garantir obediência às normas relativas à segurança de trânsito, de forma a assegurar a livre circulação e a prevenir sinistros. 1.5. O presente acordo não implica transferência de recursos entre as partes. 1.6. é vedada a subdelegação da autoridade de trânsito objeto do presente acordo de cooperação técnica..

Fundamento Legal: NÃO SE APLICA. Vigência: 19/10/2023 a 19/10/2028. Valor Total: R\$ 0,00. Data de Assinatura: 18/10/2023.

(COMPASNET 4.0 - 18/10/2023).

R-01 - Rod. BR-369, KM 143,73 - Decrescente

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☒ RODOVIA: Rod. BR-369, KM 143,73 - Decrescente, Londrina - PR.

2.1.2 ☐ Logradouro:

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Oeste → Leste

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☐ Via Urbana:

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☒ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 20234.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
70

3.1.1 Data: 28/05/2026

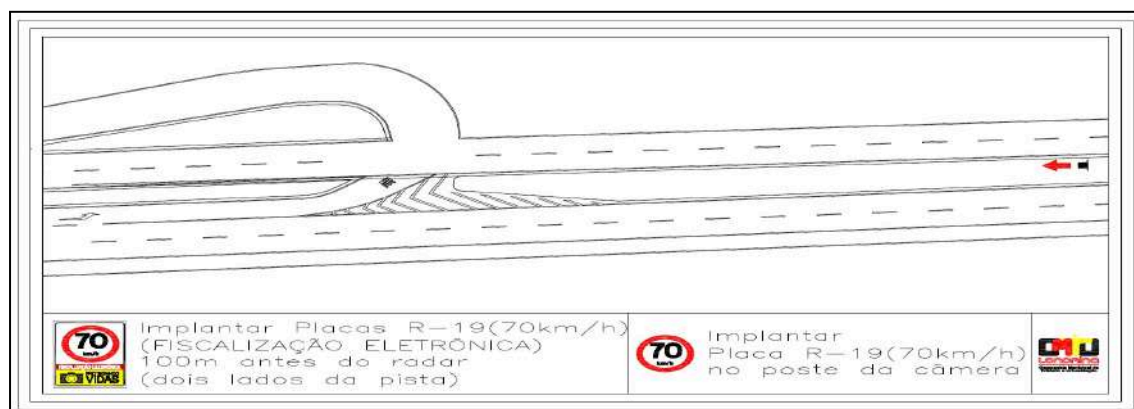
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 70 sinistros com vítimas no local, sendo 04 em 2020 com ferimentos leve, moderado e fatal, 09 em 2021 com ferimentos leve, moderado e grave, 05 em 2022 com ferimentos leve e moderado, 13 em 2023 com ferimentos leve, moderado e grave, 22 em 2024 com ferimentos leve, moderado e grave, 11 em 2025 com ferimento leve, moderado grave e fatal, 06 em 2026 com ferimento leve e moderado.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: As características geométricas favorecem o excesso de velocidade neste local, são duas faixas de rolamento com piso asfáltico em boas condições, grande fluxo de veículos, com retorno em nível, muito utilizado por veículos de grande porte que se dirigem ao CEASA.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical, de acordo com as normas estabelecidas, para coibir o excesso de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Oeste / Leste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 26/05/2026

R-02 - Rod. BR-369, KM 144,37 - Crescente

1 – Identificação do Órgão ou Entidade com Circunscrição sobre a Via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☒ RODOVIA: Rod. BR-369, km 144,37 - Crescente, Londrina - PR.

2.1.2 ☐ Logradouro:

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Leste → Oeste

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☐ Via Urbana: Coletora

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☒ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 19008.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
70

3.1.1 Data: 28/05/2026

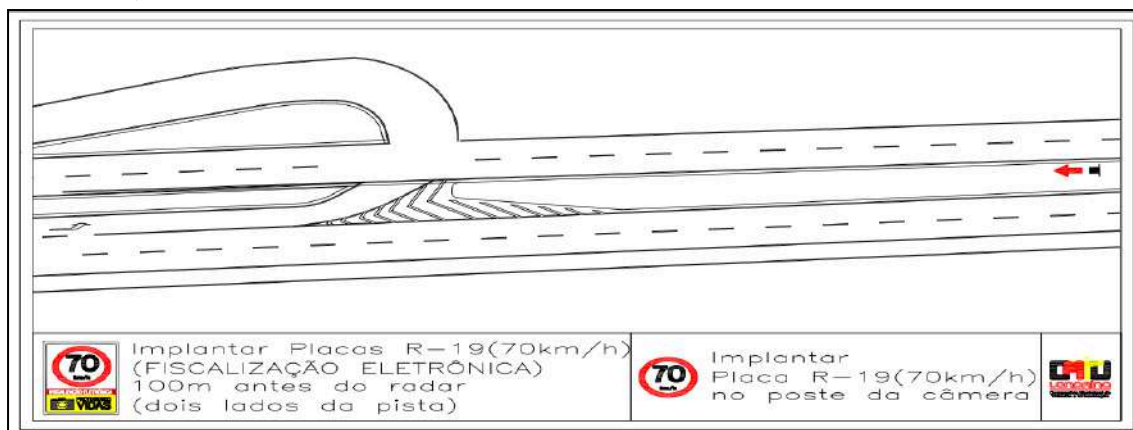
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 32 sinistros com vítimas no local, sendo 06 vítimas em 2020, 01 com ferimentos leves, 03 com ferimentos moderados, e 02 com ferimentos graves; 05 em 2021, sendo 04 com ferimentos leves, 01 com ferimentos moderados; 07 em 2022, sendo 04 com ferimentos leves e 01 com ferimentos moderados, 02 óbitos; 08 em 2023, sendo 03 com ferimentos leves, 03 com ferimentos moderados, 02 óbitos; 06 em 2024, sendo 03 com ferimentos leves, 03 com ferimentos moderados.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: O local em questão situa-se imediatamente antes de um retorno muito utilizado por moradores que desejam se dirigir ao centro de Londrina. Como é o trecho inicial da rodovia no município de Londrina, muitos motoristas trafegam em alta velocidade, sendo assim, um local com alto risco de colisões.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical, de acordo com as normas estabelecidas.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Leste / Oeste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/05/2026

R-03 - Rod. BR-369, KM 146,14 - Decrescente

1 – Identificação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☒ RODOVIA: Rod. BR-369, KM 146,14 - Decrescente, Londrina - PR.

2.1.2 ☐ Logradouro:

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Oeste → Leste

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☐ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☒ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 21.245.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 ☐ Passarela
- 2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
- 2.10.3 ☐ Viaduto
- 2.10.4 ☐ Ponte
- 2.10.5 ☐ Pórtico
- 2.10.6 ☐ Linha Férrea
- 2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
70

3.1.1 Data: 26/06/2026

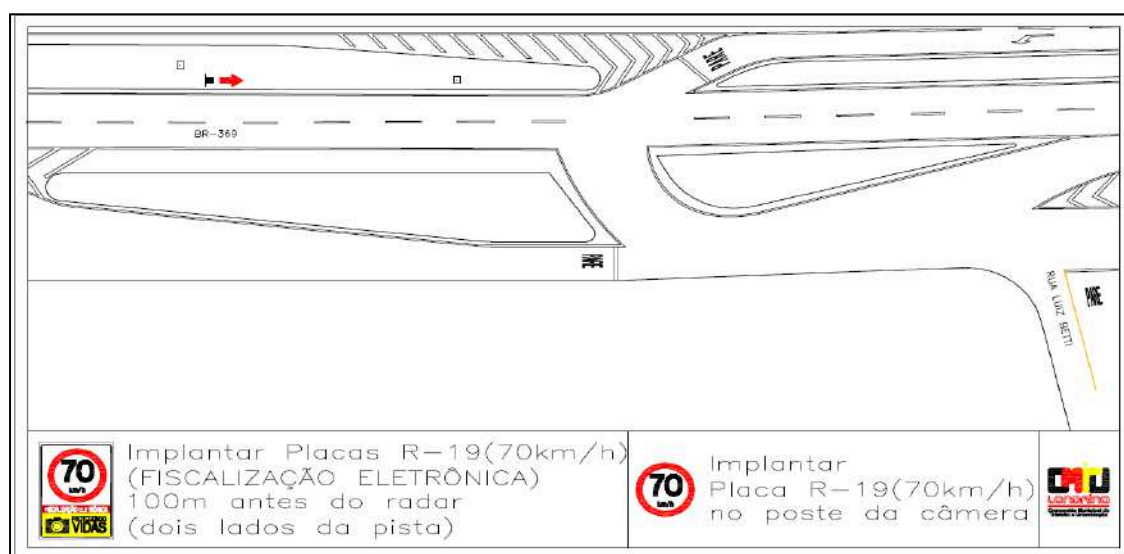
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 18 sinistros com vítimas no local, sendo 03 em 2020, sendo 02 com ferimento leve e 01 moderado, 05 em 2021, sendo 03 com ferimentos leves e 02 moderados, 01 em 2022 com ferimento moderado, 02 em 2023 com ferimento moderado, 02 em 2024 com ferimento moderado, 05 em 2025, sendo 03 com ferimento moderado e 02 leve.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: No trecho em questão são dois retornos em nível, um para cada sentido da rodovia, altamente utilizados. Trata-se de local com active, o que acaba dificultando a visibilidade e potencializando a ocorrência de sinistros.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical, de acordo com as normas estabelecidas.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Oeste / Leste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 26/06/2026

R-04 - Rod. BR-369, KM 146,25 - Crescente

1 – Identificação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☒ RODOVIA: Rod. BR-369, KM 146,25 - Crescente, Londrina - PR.

2.1.2 ☐ Logradouro:

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Leste → Oeste

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☐ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☒ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 20.217

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 ☐ Passarela
- 2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
- 2.10.3 ☐ Viaduto
- 2.10.4 ☐ Ponte
- 2.10.5 ☐ Pórtico
- 2.10.6 ☐ Linha Férrea
- 2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
70

3.1.1 Data: 26/06/2026

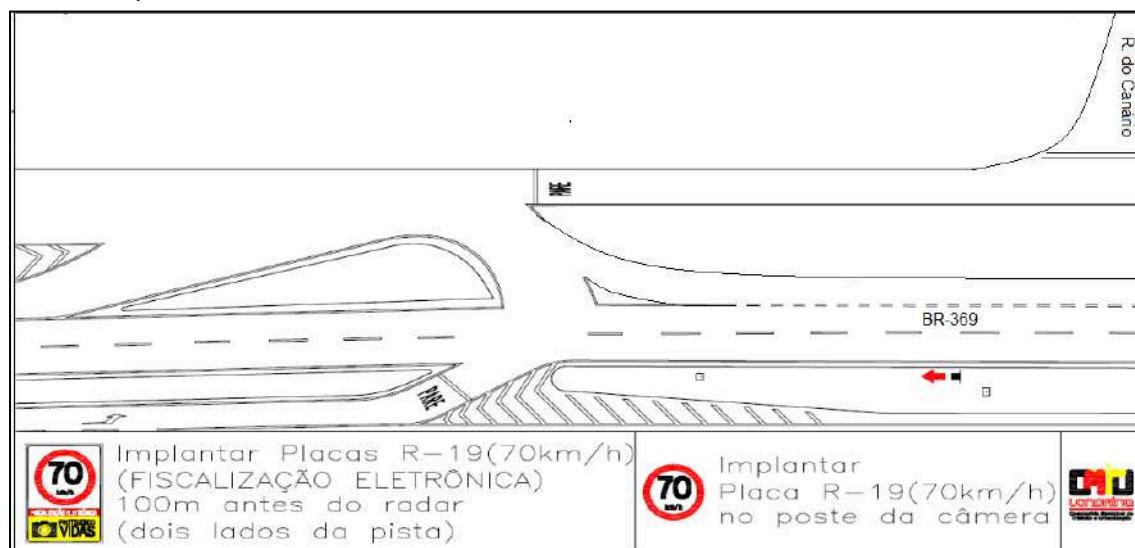
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 26 sinistros com vítimas no local, sendo 04 em 2020, sendo 01 fatal, 02 moderado e 03 leve, 07 em 2021, sendo 03 com ferimentos leves e 03 moderados e 01 grave, 01 em 2022 com ferimento moderado, 04 em 2023, sendo 01 com ferimento grave, 02 moderado e 01 leve, 05 em 2024, sendo 01 com ferimento grave, 02 moderado e 02 leve, 05 em 2025, sendo 02 com ferimento moderado e 03 leve.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: No trecho em questão são dois retornos em nível, um para cada sentido da rodovia, altamente utilizados. Trata-se de local com active, o que acaba dificultando a visibilidade e potencializando a ocorrência de sinistros.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical, de acordo com as normas estabelecidas.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Leste / Oeste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 26/06/2026

R-05 - Rod. BR-369, KM 147,20 - Crescente

1 – Identificação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☒ RODOVIA: Rod. BR-369 km 147,20 - Londrina - PR

2.1.2 ☐ Logradouro: Semáforo do Grêmio

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: (Leste → Oeste)

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☐ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☒ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 24351.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 ☐ Passarela
- 2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
- 2.10.3 ☐ Viaduto
- 2.10.4 ☐ Ponte
- 2.10.5 ☐ Pórtico
- 2.10.6 ☐ Linha Férrea
- 2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
70

3.1.1 Data: 26/06/2026

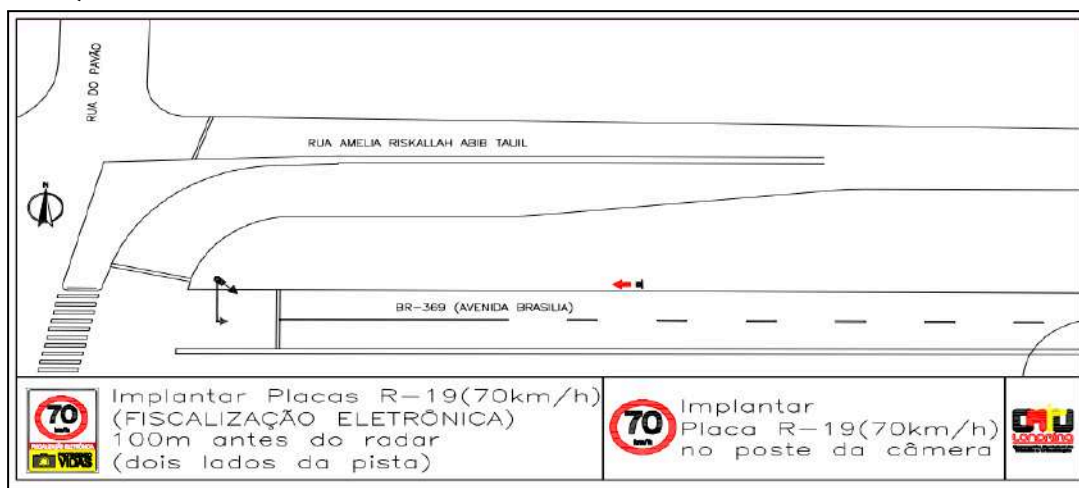
4 – Número de Sinistros no local

Foram registrados 54 sinistros com vítimas no local, sendo 07 em 2020, com 05 ferimentos leve e 02 moderado, 1 em 2021, sendo 01 fatal, 01 grave, 01 moderado e 08 leve, 06 em 2022, sendo 01 fatal, 02 moderado e 03 leve. 08 em 2023, sendo 04 com ferimento moderado e 04 leve, 03 em 2024, sendo 01 com ferimento moderado e 02 leve, 14 em 2025, sendo 01 com ferimento grave, 04 moderado e 09 leve, 05 em 2026, sendo 03 com ferimento moderado e 02 leve.

5. FATORES DE RISCO

- Fatores de risco: As características geométricas do trecho favorecem o excesso de velocidade, pois se trata de reta com leve declive. São duas faixas de rolamento com piso asfáltico em boas condições, com grande fluxo de veículos em ponto com uma interseção complexa. O local é semaforizado em nível, com alto fluxo de veículos, pedestres e ciclistas cruzando de uma lado ao outro da via, pois se trata de área com dinâmica comercial/industrial intensa.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal, vertical e semaforica com auxílio de duplo porta focos gradativo, e demais sinalizações de acordo com as normas estabelecidas, para coibir o excesso de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Leste / Oeste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 26/06/2026

R-06 - Rod. BR-369, KM 147,24 - Decrescente

1 – Identificação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☒ RODOVIA: Rod. BR-369 Km 147,24 - Londrina-PR

2.1.2 ☐ Logradouro: Semáforo do Grêmio

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Oeste → Leste

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☐ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☒ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 22.789.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 ____ Passarela
- 2.10.2 ____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 ____ Viaduto
- 2.10.4 ____ Ponte
- 2.10.5 ____ Pórtico
- 2.10.6 ____ Linha Férrea
- 2.10.7 ____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
70

3.1.1 Data: 26/06/2026

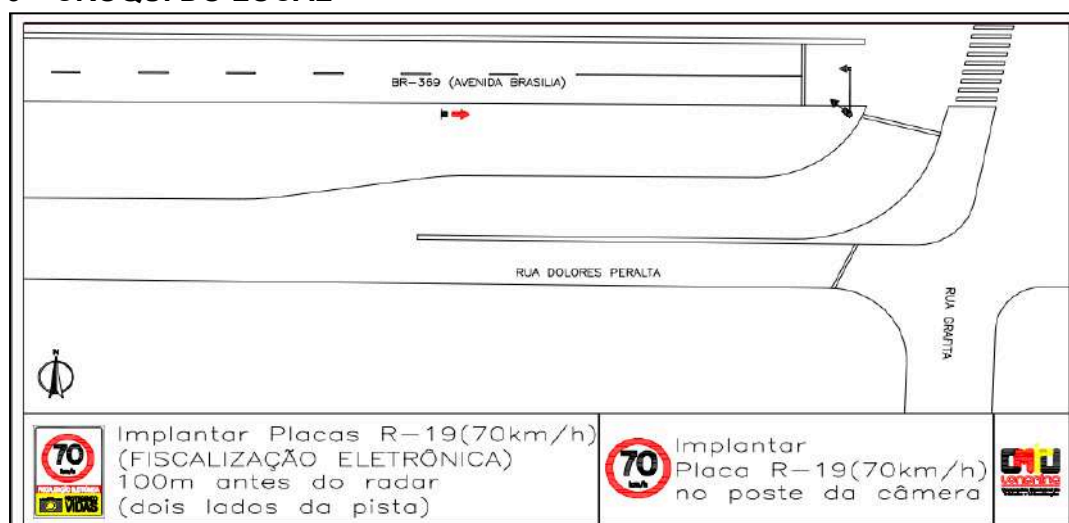
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 54 sinistros com vítimas no local, sendo 07 em 2020, com 05 ferimentos leve e 02 moderado, 1 em 2021, sendo 01 fatal, 01 grave, 01 moderado e 08 leve, 06 em 2022, sendo 01 fatal, 02 moderado e 03 leve. 08 em 2023, sendo 04 com ferimento moderado e 04 leve, 03 em 2024, sendo 01 com ferimento moderado e 02 leve, 14 em 2025, sendo 01 com ferimento grave, 04 moderado e 09 leve, 05 em 2026, sendo 03 com ferimento moderado e 02 leve.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: As características geométricas do trecho favorecem o excesso de velocidade, pois se trata de trecho em reta com leve declive. São duas faixas de rolamento com piso asfáltico em boas condições, com grande fluxo de veículos em ponto com uma interseção complexa. O local é semaforizado, com alto fluxo de veículos, pedestres e ciclistas cruzando de uma lado ao outro da via, pois se trata de área com dinâmica comercial/industrial intensa.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal, vertical e semafórica com auxílio de duplo porta focos gradativo, e demais sinalizações de acordo com as normas estabelecidas, para coibir o excesso de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Oeste / Leste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 26/06/2026

R-07 - Rod. BR-369, KM 148,08 - Crescente

1 – Identificação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

- 2.1.1 ☒ RODOVIA: Rod. BR-369, KM 148,08 - Crescente, Londrina - PR.
- 2.1.2 ☐ Logradouro: Próximo ao cruzamento com Rua Suindará

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

- 2.2.1 ☒ Crescente: (Leste → Oeste)
- 2.2.2 ☐ Decrescente:
- 2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

- 2.3.1 ☐ Via Urbana: Arterial
- 2.3.2 ☐ Via Rural:
- 2.3.3 ☒ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

- 2.4.1 ☒ Pista Principal
- 2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

- 2.5.1 ☐ Pista Simples
- 2.5.2 ☒ Pista Dupla
- 2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 ☐ Aclive
- 2.7.2 ☐ Declive
- 2.7.3 ☒ Plano
- 2.7.4 ☐ Curva
- 2.7.5 ☐ Sinuosa
- 2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 20.878.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 ☐ Passarela
- 2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
- 2.10.3 ☐ Viaduto
- 2.10.4 ☐ Ponte
- 2.10.5 ☐ Pórtico
- 2.10.6 ☐ Linha Férrea
- 2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
70

3.1.1 Data: 29/06/2026

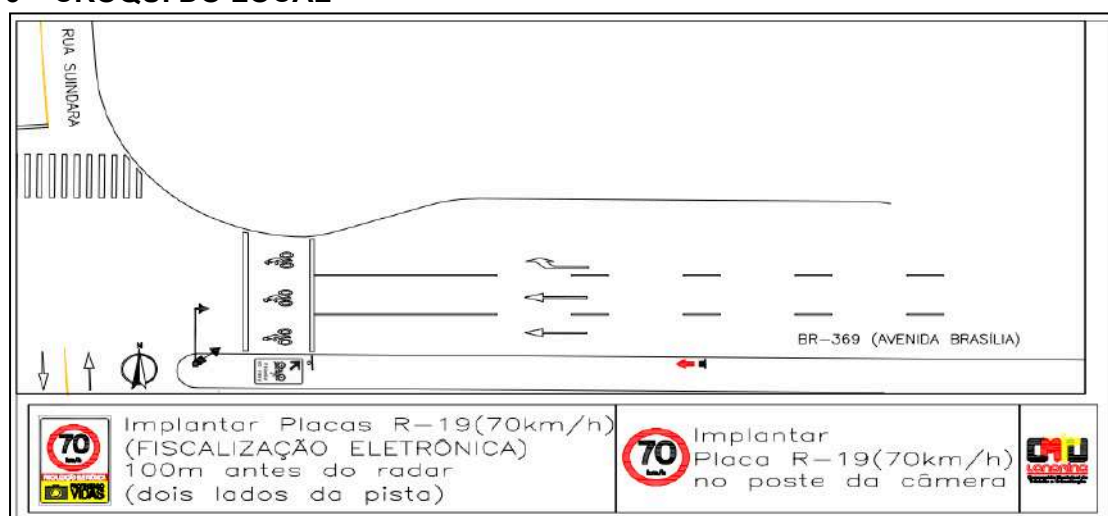
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 58 sinistros com vítimas no local, 12 em 2020, sendo 08 com ferimento leve e 04 moderado, 05 em 2021, sendo 01 com ferimentos leves e 04 moderados, 07 em 2022, sendo 02 ferimento moderado e 05 leve, 13 em 2023, sendo 01 com ferimento grave, 03 moderado e 09 leve, 07 em 2024 sendo 03 com ferimento moderado e 04 leve, 10 em 2025, sendo 01 com ferimento grave, 05 moderado e 04 leve, 04 em 2026, sendo 02 com ferimento moderado e 02 leve.

5. POTENCIAL DE RISCO DO LOCAL.

- Fatores de risco: O local em questão é o principal ponto de cruzamento interbairro naquele trecho da rodovia. Há fluxo constante de veículos e pedestres no sentido da Rua Suindará, pois se trata de região com escolas, comércios e indústrias. Nas proximidades há uma unidade do Detran que é um polo gerador de tráfego. A interseção é em nível e com grande volume de conversões irregulares, devido às características do fluxo, gerando sinistros constantes.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal, vertical, e semafórica de acordo com as normas estabelecidas, para coibir o excesso de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Leste / Oeste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 27/06/2026

R-08 - Rod. BR-369, KM 148,11 - Decrescente

1 – Identificação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☒ RODOVIA: Rod. BR-369, KM 148,11 - Decrescente, Londrina - PR.

2.1.2 ☐ Logradouro: Próximo ao cruzamento com Rua Suindará

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Oeste → Leste

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☐ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☒ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 20.840.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 ☐ Passarela
- 2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
- 2.10.3 ☐ Viaduto
- 2.10.4 ☐ Ponte
- 2.10.5 ☐ Pórtico
- 2.10.6 ☐ Linha Férrea
- 2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
70

3.1.1 Data: 27/06/2026

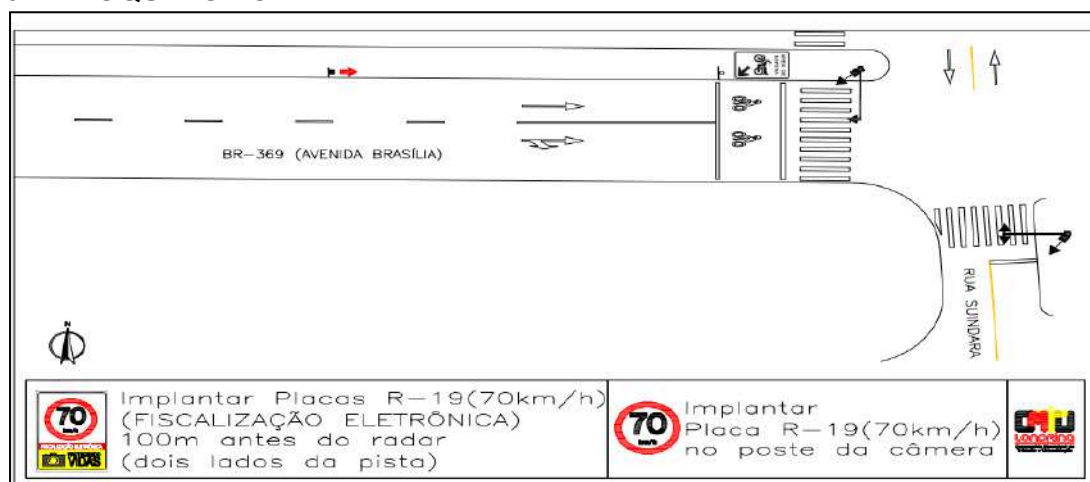
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 58 sinistros com vítimas no local, 12 em 2020, sendo 08 com ferimento leve e 04 moderado, 05 em 2021, sendo 01 com ferimentos leves e 04 moderados, 07 em 2022, sendo 02 ferimento moderado e 05 leve, 13 em 2023, sendo 01 com ferimento grave, 03 moderado e 09 leve, 07 em 2024 sendo 03 com ferimento moderado e 04 leve, 10 em 2025, sendo 01 com ferimento grave, 05 moderado e 04 leve, 04 em 2026, sendo 02 com ferimento moderado e 02 leve.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: O local em questão é o principal ponto de cruzamento interbairro naquele trecho da rodovia. Há fluxo constante de veículos e pedestres no sentido da Rua Suindará, pois se trata de região com escolas, comércios e indústrias. Nas proximidades há uma unidade do Detran que é um polo gerador de tráfego. A interseção é em nível e com grande volume de conversões irregulares, devido às características do fluxo, gerando sinistros constantes.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal, vertical, e semafórica de acordo com as normas estabelecidas, para coibir o excesso de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Oeste / Leste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 27/06/2026

R-09 - Rod. BR-369, KM 150,00 - Crescente

1 – Identificação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

- 2.1.1 ☒ RODOVIA: Rod. BR-369, KM 150,00 Crescente - Londrina - PR.
- 2.1.2 ☐ Logradouro: Cruzamento com a Rua Bahia

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

- 2.2.1 ☒ Crescente: Leste → Oeste
- 2.2.2 ☐ Decrescente:
- 2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

- 2.3.1 ☐ Via Urbana: Arterial
- 2.3.2 ☐ Via Rural:
- 2.3.3 ☒ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

- 2.4.1 ☒ Pista Principal
- 2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

- 2.5.1 ☐ Pista Simples
- 2.5.2 ☒ Pista Dupla
- 2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 ☐ Active
- 2.7.2 ☐ Declive
- 2.7.3 ☒ Plano
- 2.7.4 ☐ Curva
- 2.7.5 ☐ Sinuosa
- 2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):20.635.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 ☐ Passarela
- 2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
- 2.10.3 ☐ Viaduto
- 2.10.4 ☐ Ponte
- 2.10.5 ☐ Pórtico
- 2.10.6 ☐ Linha Férrea
- 2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
70

3.1.1 Data: 25/06/2026

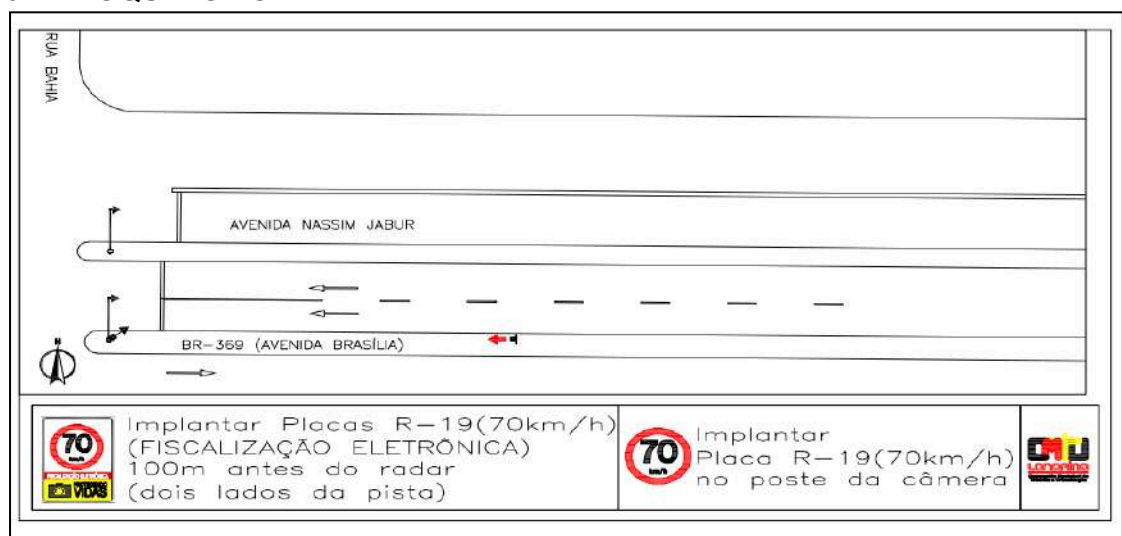
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 22 sinistros com vítimas no local, sendo 03 em 2020 com ferimento leve, 03 em 2021, sendo 02 com ferimentos leve e 01 moderado, 03 em 2022, sendo 02 com ferimento leve e 01 grave, 05 em 2023, sendo 04 com ferimento leve e 01 moderado, 05 em 2024, sendo 04 com ferimento leve e 01 moderado, 02 em 2025 com ferimento moderado, e 01 em 2026 com ferimento leve.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: O cruzamento em questão, juntamente com o entroncamento com a Rua Guaporé, faz parte de um binário extremamente utilizado para transposição da rodovia de um lado a outro. São interseções em nível, disciplinadas por semáforo. Devido ao grande movimento é comum o excesso de velocidade e o avanço de sinal, resultando em graves sinistros.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal, vertical e semafórica, de acordo com as normas estabelecidas.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Leste / Oeste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 25/06/2026

R-10 - Rod. BR-369, KM 150,15 - Decrescente

1 – Identificação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☒ RODOVIA: Rod. BR-369, KM 150,150 - Londrina - PR.

2.1.2 ☐ Logradouro: Cruzamento com Rua Guaporé

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Oeste → Leste

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☐ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☒ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 21325.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 ☐ Passarela
- 2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
- 2.10.3 ☐ Viaduto
- 2.10.4 ☐ Ponte
- 2.10.5 ☐ Pórtico
- 2.10.6 ☐ Linha Férrea
- 2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
70

3.1.1 Data: 27/06/2026

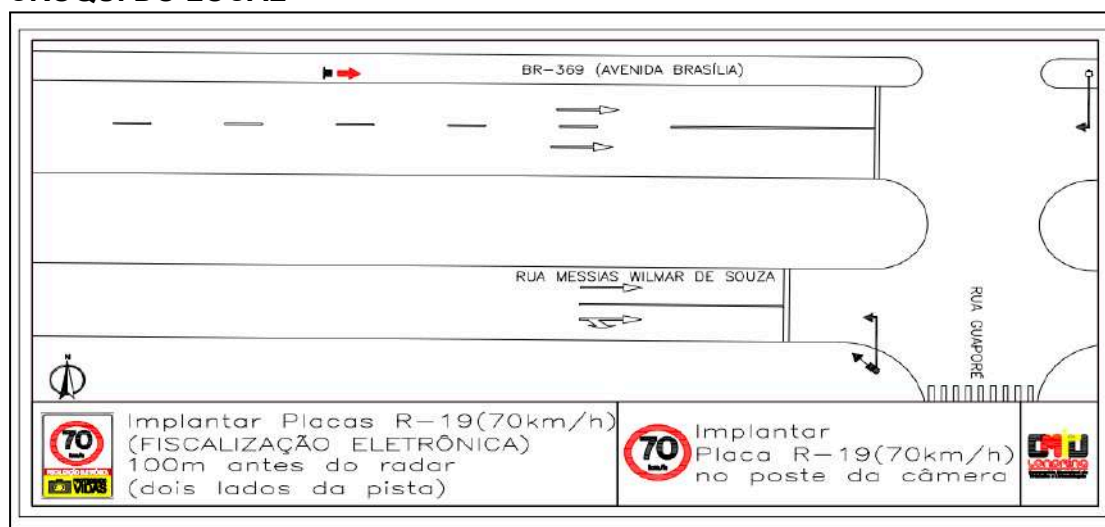
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 43 sinistros no local, sendo 11 em 2020, 1 com ferimento grave, 05 moderado e 05 leve, 07 em 2021, sendo 06 com ferimentos moderado e 01 leve, 10 em 2022, sendo 02 fatal, 02 moderado, 06 leve, 04 em 2023 com ferimento leve, 04 em 2024, sendo 02 com ferimento moderado e 02 leve, 05 em 2025 sendo 02 com ferimento moderado e 03 leve e 02 em 2026 sendo 01 com leve e 01 moderado.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: O entroncamento em questão, juntamente com o cruzamento com a Rua Bahia, faz parte de um binário extremamente utilizado para transposição da rodovia de um lado a outro. São interseções em nível, disciplinadas por semáforo. Devido ao grande movimento é comum o excesso de velocidade e o avanço de sinal, resultando em graves sinistros.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal, vertical e semafórica, de acordo com as normas estabelecidas.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Oeste / Leste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 26/06/2026

R-11 - Rod. BR-369, KM 151,56 - Crescente

1 – Identificação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☒ RODOVIA: Rod. BR-369, KM 151,56 - Crescente, Londrina - PR.

2.1.2 ☐ Logradouro:

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Leste → Oeste

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☐ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☒ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 22.460.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
70

3.1.1 Data: 28/06/2026

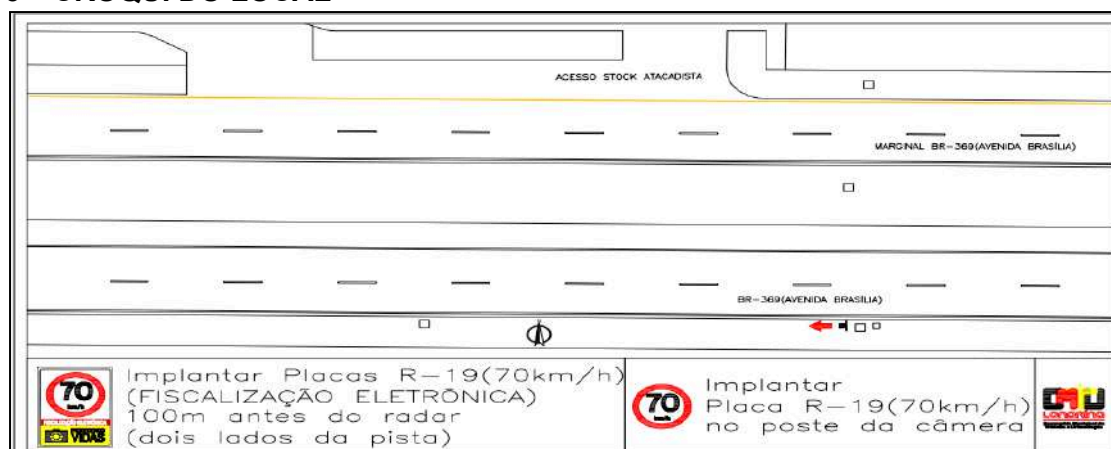
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 34 sinistros com vítimas no local, 05 em 2020, sendo 01 com ferimento leve, 02 moderado e 02 grave, 04 em 2021 com ferimentos leves, 05 em 2022, sendo 02 fatal, 01 ferimento moderado e 02 leve, 06 em 2023, sendo 01 com ferimento grave, 03 moderado e 02 leve, 05 em 2024 sendo 03 com ferimento moderado e 02 leve, 08 em 2025, sendo 01 fatal, 01 grave, 03 moderado e 03 leve, 01 em 2026 com ferimento grave.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Trata-se de local onde as características geométricas propiciam o desenvolvimento de altas velocidades. Há presença de estabelecimentos comerciais dos dois lados da rodovia, resultando em circulação de pedestres em trecho sem condições para travessias seguras, gerando alto risco de atropelamentos neste local, inclusive com vítimas fatais.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Leste / Oeste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 28/06/2026

R-12 - Rod. BR-369, KM 151,66 - Decrescente

1 – Identificação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

- 2.1.1 ☒ RODOVIA: Rod. BR-369, KM 151,66 - Decrescente, Londrina - PR.
- 2.1.2 ☐ Logradouro:

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

- 2.2.1 ☐ Crescente:
- 2.2.2 ☒ Decrescente: Oeste → Leste
- 2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

- 2.3.1 ☐ Via Urbana: Arterial
- 2.3.2 ☐ Via Rural:
- 2.3.3 ☒ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

- 2.4.1 ☒ Pista Principal
- 2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

- 2.5.1 ☐ Pista Simples
- 2.5.2 ☒ Pista Dupla
- 2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 ☐ Aclive
- 2.7.2 ☐ Declive
- 2.7.3 ☒ Plano
- 2.7.4 ☐ Curva
- 2.7.5 ☐ Sinuosa
- 2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 22.542.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
70

3.1.1 Data: 27/06/2026

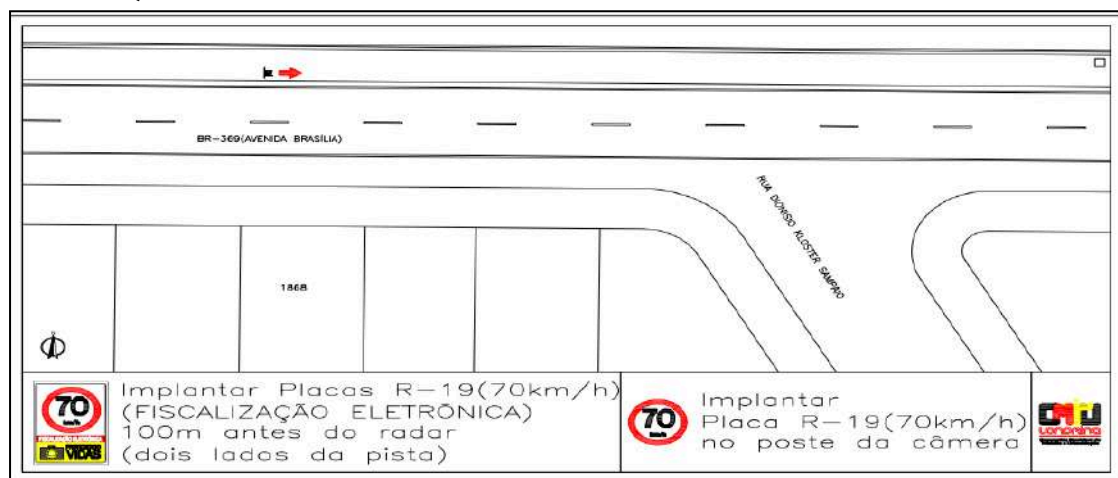
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 34 sinistros com vítimas no local, 05 em 2020, sendo 01 com ferimento leve, 02 moderado e 02 grave, 04 em 2021 com ferimentos leves, 05 em 2022, sendo 02 fatais, 01 ferimento moderado e 02 leve, 06 em 2023, sendo 01 com ferimento grave, 03 moderado e 02 leve, 05 em 2024 sendo 03 com ferimento moderado e 02 leve, 08 em 2025, sendo 01 fatal, 01 grave, 03 moderado e 03 leve, 01 em 2026 com ferimento grave.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Trata-se de local onde as características geométricas propiciam o desenvolvimento de altas velocidades. Há presença de estabelecimentos comerciais dos dois lados da rodovia, resultando em circulação de pedestres em trecho sem condições para travessias seguras, gerando alto risco de atropelamentos neste local, inclusive com vítimas fatais.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical de acordo com as normas estabelecidas.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Oeste / Leste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 27/06/2026

R-13 - Rod. BR-369, KM 154,28 - Decrescente

1 – Identificação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

- 2.1.1 ☒ RODOVIA: Rod. BR-369, KM 154,28 - Decrescente, Londrina - PR.
- 2.1.2 ☐ Logradouro:

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

- 2.2.1 ☐ Crescente:
- 2.2.2 ☒ Decrescente: Oeste → Leste
- 2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

- 2.3.1 ☐ Via Urbana: Arterial
- 2.3.2 ☐ Via Rural:
- 2.3.3 ☒ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

- 2.4.1 ☒ Pista Principal
- 2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

- 2.5.1 ☐ Pista Simples
- 2.5.2 ☒ Pista Dupla
- 2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 ☐ Aclive
- 2.7.2 ☐ Declive
- 2.7.3 ☒ Plano
- 2.7.4 ☐ Curva
- 2.7.5 ☐ Sinuosa
- 2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 22.341.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 ____ Passarela
- 2.10.2 ____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 ____ Viaduto
- 2.10.4 ____ Ponte
- 2.10.5 ____ Pórtico
- 2.10.6 ____ Linha Férrea
- 2.10.7 ____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
70

3.1.1 Data: 27/06/2026

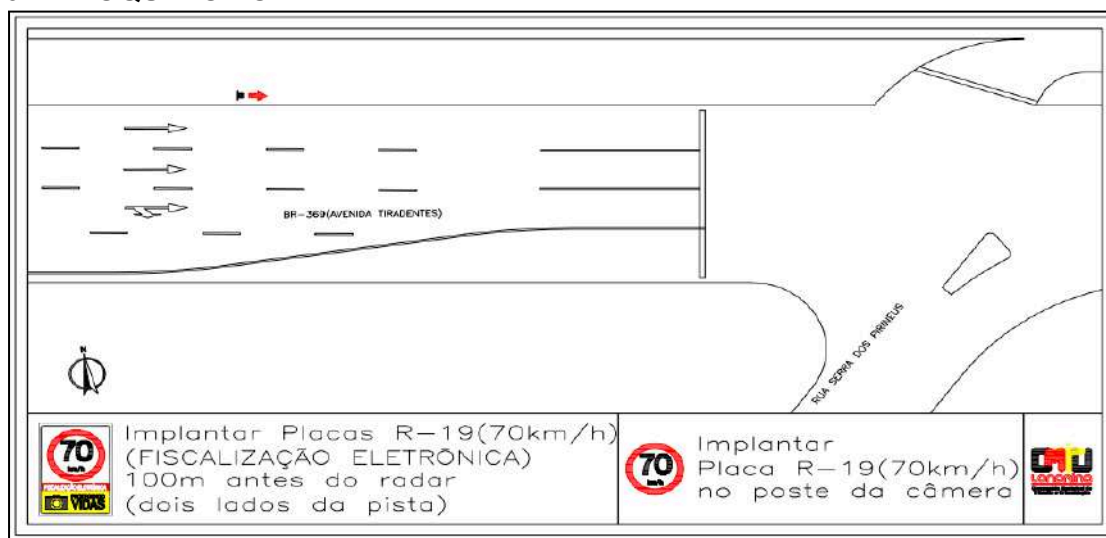
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 44 sinistros com vítimas no local, 09 em 2020, sendo 04 com ferimento leve e 05, 05 em 2021, sendo 02 com ferimentos leves e 03 moderado, 07 em 2022, sendo 03 ferimento moderado e 04 leve, 07 em 2023, sendo 01 com ferimento grave, 02 moderado e 04 leve, 09 em 2024 sendo 05 com ferimento moderado e 04 leve, 05 em 2025, sendo 01 fatal, 01 grave, 03 moderado e 01 leve, 02 em 2026 com ferimento leve.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: O local em questão, trata-se de cruzamento semaforizado, sendo um dos principais acessos ao Jd. Bandeirantes, e bairros da região Sul de Londrina. Devido ao alto fluxo, à proximidade com o viaduto recentemente implantado e às características geométricas que favorecem o excesso de velocidade, o risco de colisões traseiras e transversais são frequentes.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal, vertical e semaforica de acordo com as normas estabelecidas, para coibir o excesso de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Oeste / Leste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 27/06/2026

R-14 - Rod. BR-369, KM 155,90 - Crescente

1 – Identificação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

- 2.1.1 ☒ RODOVIA: Rod. BR-369, KM 155,90 Crescente - Londrina - PR.
- 2.1.2 ☐ Logradouro

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

- 2.2.1 ☒ Crescente: Leste → Oeste
- 2.2.2 ☐ Decrescente:
- 2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

- 2.3.1 ☐ Via Urbana: Arterial
- 2.3.2 ☐ Via Rural:
- 2.3.3 ☒ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

- 2.4.1 ☒ Pista Principal
- 2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

- 2.5.1 ☐ Pista Simples
- 2.5.2 ☒ Pista Dupla
- 2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 ☐ Aclive
- 2.7.2 ☐ Declive
- 2.7.3 ☒ Plano
- 2.7.4 ☐ Curva
- 2.7.5 ☐ Sinuosa
- 2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 22.535.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 ☐ Passarela
- 2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
- 2.10.3 ☐ Viaduto
- 2.10.4 ☐ Ponte
- 2.10.5 ☐ Pórtico
- 2.10.6 ☐ Linha Férrea
- 2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
70

3.1.1 Data: 26/06/2026

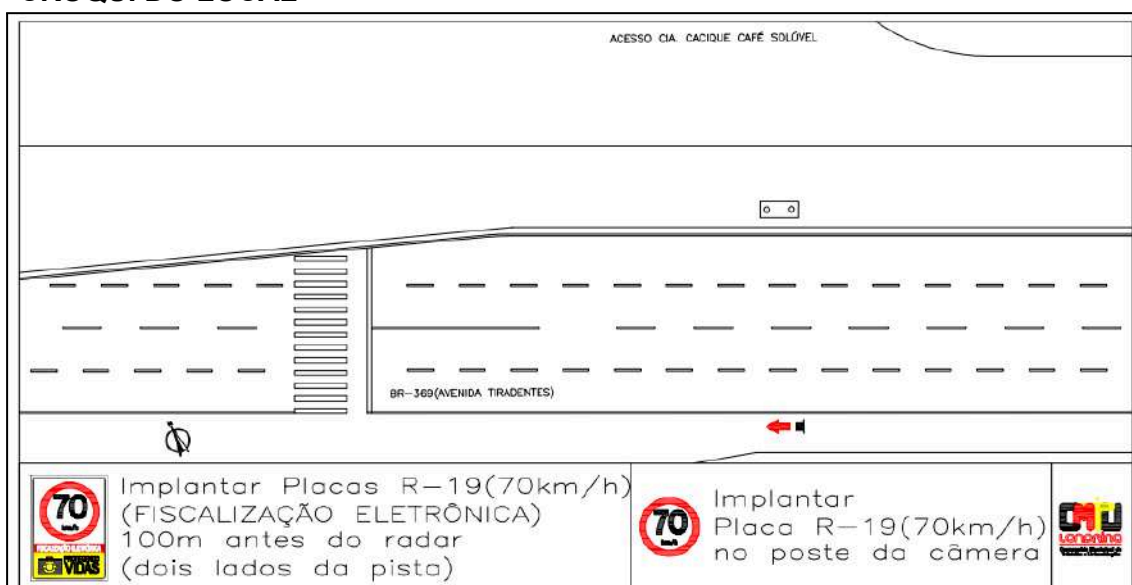
4 – Número de Sinistros no local

Foram registrados 36 sinistros com vítimas no local, 3 em 2020 com ferimento leve, 02 moderado e 02 grave, 03 em 2021 com ferimento leve, 02 moderado e 01 grave, 01 fatal em 2022, 04 moderado e 03 leve, 05 em 2023 com ferimento leve, e 01 moderado, em 2024 com ferimento moderado e 01 leve, 03 em 2025 com ferimento moderado e 02 leve, 01 em 2026 com ferimentos grave e 01 leve.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Trata-se de local próximo a área de retorno e acesso a bairros do lado sul da rodovia. Devido a presença de indústrias de grande porte, há passagens de pedestre de um lado ao outro da via, em passagem de nível, sem semáforo ou outro elemento que permita a passagem segura, em local com características que favorecem o excesso de velocidade.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal e vertical, de acordo com as normas estabelecidas, para coibir o excesso de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Leste / Oeste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 27/06/2026

R-15 - Rod. BR-369, KM 157,50 - Crescente

1 – Identificação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via:

1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU

1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37

1.3 Município/UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☒ RODOVIA: Rod. BR-369, KM 157,50 Crescente - Londrina - PR

2.1.2 ☐ Logradouro:

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Leste → Oeste

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☐ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☒ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Aclive

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 20.562.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 ☐ Passarela
- 2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
- 2.10.3 ☐ Viaduto
- 2.10.4 ☐ Ponte
- 2.10.5 ☐ Pórtico
- 2.10.6 ☐ Linha Férrea
- 2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):
70

3.1.1 Data: 27/06/2026

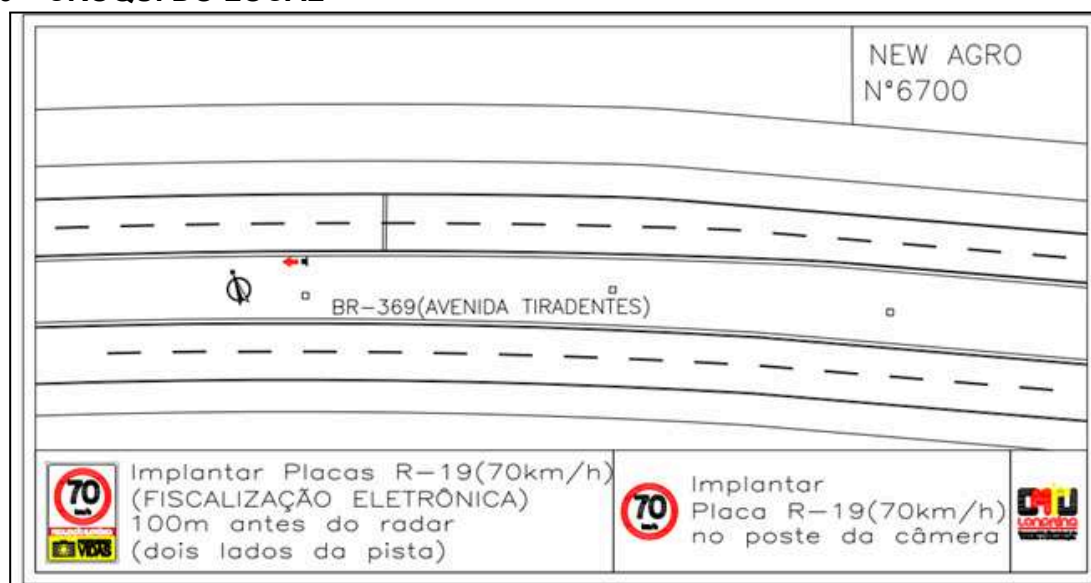
4 – NÚMERO DE SINISTROS NO LOCAL

Foram registrados 05 sinistros com vítimas no local, 01 em 2020, com ferimento moderado e leve, 01 em 2021, com ferimento moderado, 01 em 2023 com ferimento moderado, 02 em 2025, sendo 01 moderado e 01 leve.

5 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Fatores de risco: Trata-se de local próximo ao entroncamento com a PR-445, onde o fluxo em horários de maior movimento já extrapolou a capacidade da via, gerando constantes congestionamentos, lentidão e riscos de colisões.
- Medidas de engenharia adotadas: Sinalização horizontal, vertical de acordo com as normas estabelecidas, para coibir o excesso de velocidade.

6 – CROQUI DO LOCAL





Vista do local – Sentido Leste / Oeste

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

8 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

assinado e datado eletronicamente na página 264

Data: 27/06/2026

5 REFERÊNCIAS

BRASIL. Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997. Instituiu o Código de Trânsito Brasileiro. Disponível em: <https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/l9503compilado.htm>.

SENATRAN. Resolução 798, de 02 de setembro de 2020. Disponível em: <<https://www.gov.br/infraestrutura/pt-br/assuntos/transito/conteudo-contran/resolucoes/Resolucao7982020.pdf>>.

INSTITUTO MÉDICO LEGAL. Disponível em: <<http://www.iml.pr.gov.br/consulta/consultaDivulgacao.php>>.

SIATE. Corpo de Bombeiros do Paraná. Estatísticas de sinistros. Disponível em: <<http://www.bombeiroscascavel.com.br/registroccb/imprensa.php>>.

6 - ASSINATURA GERAL DO LEVANTAMENTO TÉCNICO

RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Alex Itacir A. Vieira

7.2 CAU n.º: A 23103-7

7.3 Assinatura:

AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

8.1 Nome: Renan Neves Colmiran

8.2 Matrícula n.º: 90424

8.3 Assinatura:

 Documento assinado digitalmente
RENAN NEVES COLMIRAN
Data: 03/07/2026 11:45:49-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

ec226fae-64 Assinado de forma
b1-48b4-97 digital por
d2-2ffce5d2 ec226fae-64b1-48b4
a751 -97d2-2ffce5d2a751
Dados: 2026.07.06
17:32:52 -03'00'