

Levantamento Técnico
BIENAL - 2023

VERIFICAÇÃO E READEQUAÇÃO DA SINALIZAÇÃO
VIÁRIA AO CONTRATO Nº009/2020 FUL

Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização de Londrina - PR

Diretoria de Trânsito

SUMÁRIO

1 INTRODUÇÃO	4
2 FUNDAMENTAÇÃO TÉCNICA E NORMATIVA	4
3 METODOLOGIA.....	5
4 LEVANTAMENTO DE CAMPO	6
4.1 Ponto Av. Tiradentes cruz. Av. Arthur Thomas	6
4.2 Ponto Av. Tiradentes cruz. R. Bauru.....	9
4.3 Ponto Av. Winston Churchill, 505.....	12
4.4 Ponto Av. Winston Churchill, com Av. Rio Branco	15
4.5 Ponto Av. Duque de Caxias, 5077	18
4.6 Ponto Av. Juscelino Kubitschek cruz. R. Alagoas	21
4.7 Ponto Av. Juscelino Kubitschek cruz. R. Uruguai	24
4.8 Ponto Av. Santos Dumont, 780 Oposto	27
4.9 Ponto Av. Santos Dumont cruz. R. Augusto Severo	30
4.10 Ponto Rod. Carlos João Strass, próximo ao retorno p/ R. Lupercio Pozatto.....	33
4.11 Ponto Rod. Carlos João Strass cruz. Av. Mário Roberto Gnecco	36
4.12 Ponto Rod. Carlos João Strass, 780 Oposto	39
4.13 Ponto Rod. Carlos João Strass, antes da R. Noitibó.....	42
4.14 Ponto Av. Dez de Dezembro cruz. R. Tremembés	45
4.15 Ponto Av. Dez de Dezembro cruz. R. Almirante Barroso	48
4.16 Ponto Av. Dez de Dezembro, 4440 oposto	51
4.17 Ponto Av. Dez de Dezembro cruz. prolongamento da Ponte Vereador Anélio Viecelli.....	54
4.18 Ponto Av. Dez de Dezembro, 7033 (próximo à R. Madre Enriqueta Dominici) ..	57
4.19 Ponto Av. Saul Elkind, 4735.....	60
4.20 Ponto Av. Henrique Mansano, 1559	63
4.21 Ponto Av. Maringá cruz. R. Prefeito Faria Lima	66
4.22 Ponto R. Goiás cruz. Av. Duque de Caxias	69
4.23 Ponto Av. Eurico Gaspar Dutra, Entre as Ruas Manoel Pereira e Amália Tonon Minatti	72
4.24 Ponto Av. Francisco Gabriel Arruda, 628	75

4.25 Ponto Av. Alexandre Santoro 1068 cruz. Av. Francisco G. Arruda	78
4.26 Ponto Av. Café Rubiácea, 1541	81
4.27 Ponto Av. Luigi Amorese, 5390.....	84
4.28 Ponto R. Rio Grande do Norte cruz. R. Cuiabá.....	87
4.29 Ponto Av. Presidente Castelo Branco, 50M antes do entroncamento com a R. Maria Judith Felício	90
4.30 Ponto Av. Presidente Castelo Branco, 1577	93
4.31 Ponto Av. Garibaldi Deliberador, 895.....	96
4.32 Ponto Av. Waldemar Spranger Cruz. R Carlos da Costa Branco.....	99
4.33 Ponto Rod. Mábio Gonçalves Palhano, 746	102
4.34 Ponto Rod. Mábio Gonçalves Palhano, 1025	105
4.35 Ponto Av. Arthur Thomas, 2100 Oposto	108
4.36 Ponto Av. Dos Pioneiros cruz. R. Flávio Ribeiro - Oposto	111
4.37 Ponto Av. Saul Elkind cruz. R. Joaquina de Oliveira Perfeito	114
4.38 Ponto Av. Saul Elkind cruz. R. Luis Brugin	117
4.39 Ponto Av. Ayrton Senna da Silva, Próx. Cruz. R. Luiz Márcio Moressi	120
4.40 Ponto Av. Prefeito Faria Lima, 755	123
4.41 Ponto R. Humaitá cruz. R. Anna Morena de Mello Menezes	126
4.42 Ponto R. Pedro Bertoluci, 600.....	129
4.43 Ponto R. Mato Grosso entre as Ruas Paes Leme e Jorge Velho	132
4.44 Ponto R. Sergipe cruz. R. Santos	135
4.45 Ponto Tv. João Batista Gomes (Ligação entre Av. Nereu Mendes e Av. Máximo Perez Garcia)	138
4.46 Ponto Av. Saul Elkind cruz. R. Milton Campos	141
4.47 Ponto Av. Dez De Dezembro Sobre Viaduto Desembargador Edson de Jesus Deliberador	144
4.48 Ponto R. Águia Imperial cruz. R. Joarez Oliveira César.....	147
4.49 Ponto R. Rubens Carlos de Jesus, 300	150
4.50 Ponto R. Serra dos Pirineus, 1234.....	153
4.51 Ponto Av. Henrique Mansano, 1438	156
4.52 Ponto Av. Higienópolis cruz. Rua Joaquim de Matos Barreto	159
4.53 Ponto Av. Waldemar Spranger cruz. Av. Adhemar Pereira de Barros	162
4.54 Ponto Av. Madre Leônia Milito, 1900	165
4.55 Ponto Av. Madre Leônia Milito, 2000 Oposto	168

4.56 Ponto R. Santa Terezinha, 693.....	171
4.57 Ponto Av. Tiradentes, 43.....	174
4.58 Ponto Av. Juscelino Kubitscheck cruz. R. Mossoró	177
4.59 Ponto Av. Duque Caxias x R. Borba Gato	180
4.60 Ponto Av. Duque de Caxias cruz. Rua Heródoto	183
4.61 Ponto R. Guaporé cruz Av. Arcebispo Dom Geraldo Fernandes	186
4.62 Ponto R. Prof. João Cândido cruz Av. Arcebispo Dom Geraldo Fernandes	189

1 INTRODUÇÃO

Este Levantamento Técnico apresenta os resultados das atividades de verificação da sinalização viária, vertical, horizontal e semafórica, bem como dos dispositivos auxiliares de segurança viária, realizadas com a finalidade de identificar as condições existentes, avaliar sua conformidade com os critérios técnicos aplicáveis e subsidiar as medidas de adequação previstas no âmbito do Contrato nº 009/2020.

2 FUNDAMENTAÇÃO TÉCNICA E NORMATIVA

O presente Levantamento Técnico foi elaborado com base na legislação de trânsito vigente, nas resoluções do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), nas normas técnicas da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) e nos demais critérios e procedimentos aplicáveis à engenharia de tráfego e à sinalização viária.

Para a realização das atividades de verificação, avaliação e readequação da sinalização viária, foram consideradas, conforme a aplicabilidade ao objeto do levantamento, as seguintes referências normativas:

As referências normativas e legais aplicáveis incluem as Resoluções do CONTRAN nº 160/2004, nº 798/2020 e nº 973/2022, além das normas de engenharia de tráfego. No que tange à padronização técnica, devem ser consideradas as normas da ABNT: NBR 14644/2021, NBR 13132/2021, NBR 13159/2021, NBR 13699/2021, NBR 14428/2013, NBR 14962/2021 e NBR 15071/2022.

A elaboração dos trabalhos segue diretrizes específicas de formatação:

- **Referências:** Regulamentadas pela ABNT NBR 6023 (também mencionada na NBR 14724).
- **Citações:** Devem seguir a ABNT NBR 10520.
- **Numeração de seções:** Orienta-se pela ABNT NBR 6024, conforme remissão da NBR 14724.
- **Sumários:** Regidos pela ABNT NBR 6027, que estabelece os princípios gerais para sua elaboração.
- **Relatórios técnicos e científicos:** Cobertos pela ABNT NBR 10719.

3 METODOLOGIA

O levantamento foi realizado mediante inspeção em campo, identificação da sinalização existente, registro das condições observadas e comparação das características verificadas com os critérios técnicos estabelecidos nos documentos normativos e contratuais aplicáveis.

4 LEVANTAMENTO DE CAMPO

4.1 PONTO AV. TIRADENTES CRUZ. AV. ARTHUR THOMAS

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1____ RODOVIA: Não se aplica

2.1.2__X__ Logradouro: Av. Tiradentes cruz. Av. Arthur Thomas, Rodocentro, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1____ Crescente:

2.2.2__X__ Decrescente: (Oeste → Leste)

2.2.3____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1__X__ Via Urbana: Arterial

2.3.2____ Via Rural:

2.3.3____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1__X__ Pista Principal

2.4.2____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1____ Pista Simples

2.5.2__X__ Pista Dupla

2.5.3____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____Active

2.7.2 _____Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 _____Curva

2.7.5 _____Sinuosa

2.7.6 _____Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 13.824.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 _____Passarela

2.10.2 _____Passagem subterrânea

2.10.3 _____Viaduto

2.10.4 _____Ponte

2.10.5 _____Pórtico

2.10.6 _____Linha Férrea

2.10.7 _____Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 01/03/2023

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

-Sinalização vertical: placas R-19 (50 km/h) a cerca de 240m (sobre a BR-369 - dos dois lados da pista de rolamento), placas R-19 (50 km/h) a cerca de 133m (defronte o nº 1919 - dos dois lados da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação;

estabelecidos pela legislação que é de no mínimo 13m e no máximo 30m;

- Distância do Foco semafórico repetidor para a LRE: cerca de 6m, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação que é de no mínimo 4,5m e no máximo 30m.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.2 PONTO AV. TIRADENTES CRUZ. R. BAURU

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Tiradentes cruz. R. Bauru, Shangri-la A, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Leste → Oeste

2.2.2 _____ Decrescente:

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____ Aclive

2.7.2 _____ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 _____ Curva

2.7.5 _____ Sinuosa

2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16.896.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 _____ Passarela

2.10.2 _____ Passagem subterrânea

2.10.3 _____ Viaduto

2.10.4 _____ Ponte

2.10.5 _____ Pórtico

2.10.6 _____ Linha Férrea

2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placa R-19 (50 km/h) a cerca de 168m (defronte o nº 1200 – sobre a pista de rolamento), placas R-19 (50 km/h) a cerca de 118m (defronte o nº 1210 e 1220 - dos dois lados da pista de rolamento), placas R-19 (50 km/h) a cerca de 43m (defronte o nº 1260 - dos dois lados da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação; estabelecidos pela legislação que é de no mínimo 13m e no máximo 30m;
- Distância do Foco semafórico repetidor para a LRE: cerca de 6m, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação que é de no mínimo 4,5m e no máximo 30m.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.3 PONTO AV. WINSTON CHURCHILL, 505

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 X Logradouro: Av. Winston Churchill, 505, Jd. Dos Andes, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 X Decrescente: Norte → Sul

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 X Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 X Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 X Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:3

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 _____ Aclive
- 2.7.2 ☒ Declive
- 2.7.3 _____ Plano
- 2.7.4 _____ Curva
- 2.7.5 _____ Sinuosa
- 2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 24.480.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

Dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.4 PONTO AV. WINSTON CHURCHILL, COM AV. RIO BRANCO

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Winston Churchill, confluência com Av. Rio Branco, Parque ABC, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Sul → Norte

2.2.2 _____ Decrescente:

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 _____ Aclive
- 2.7.2 ☒ Declive
- 2.7.3 _____ Plano
- 2.7.4 _____ Curva
- 2.7.5 _____ Sinuosa
- 2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 22.680.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placas R-19 (60 km/h) a cerca de 161m (defronte ao nº 868 - dos dois lados da pista de rolamento), placas R-19 (60 km/h) a cerca de 96m (defronte ao nº 938 - dos dois lados da pista de rolamento), placas R-19 (60 km/h) a cerca de 54m (após a alça de acesso da BR-369 – dos dois lados da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação;
- Distância do Foco semafórico repetidor para a LRE: cerca de 6m, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação que é de no mínimo 4,5m e no máximo 30m.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.5 PONTO AV. DUQUE DE CAXIAS, 5077

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 X Logradouro: Av. Duque de Caxias, 5077, Pq. Bom Retiro, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 X Decrescente: Norte → Sul

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 X Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 X Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 X Pista Simples

2.5.2 _____ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 _____ Aclive
- 2.7.2 ☒ Declive
- 2.7.3 _____ Plano
- 2.7.4 _____ Curva
- 2.7.5 _____ Sinuosa
- 2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 11.856.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

Sinalização vertical: placas R-19 (50 km/h) a cerca de 246m (defronte o nº 5313 - dos dois lados da pista de rolamento), placas R-19 (50 km/h) a cerca de 212m (defronte o nº 5289 - dos dois lados da pista de rolamento), placas R-19 (50 km/h) a cerca de 87m (defronte o nº 5119 - dos dois lados da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

– RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.6 PONTO AV. JUSCELINO KUBITSCHKEK CRUZ. R. ALAGOAS

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Juscelino Kubitschek cruz. R. Alagoas, Jd. Canadá, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Sul → Norte

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 _____ Aclive
- 2.7.2 _____ Declive
- 2.7.3 ☒ Plano
- 2.7.4 _____ Curva
- 2.7.5 _____ Sinuosa
- 2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 10.992.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 03/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placas R-19 (50 km/h) a cerca de 261m (defronte o nº 2017 - dos dois lados da pista de rolamento), placas R-19 (50 km/h) a cerca de 184m (defronte o nº 1973 - dos dois lados da pista de rolamento), placas R-19 (50 km/h) a cerca de 124m (defronte o nº 1967 - dos dois lados da pista de rolamento), placas R-19 (50 km/h) a cerca de 21m (após o cruzamento com a Rua Itararé - dos dois lados da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação;

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.7 PONTO AV. JUSCELINO KUBITSCHKEK CRUZ. R. URUGUAI

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Juscelino Kubitschek cruz. R. Uruguai, Centro, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Oeste → Leste

2.2.2 _____ Decrescente:

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 _____ Aclive
- 2.7.2 ☒ Declive
- 2.7.3 _____ Plano
- 2.7.4 _____ Curva
- 2.7.5 _____ Sinuosa
- 2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 19.488.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 03/03/2023

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placas R-19 (50 km/h) a cerca de 199m (defronte o nº 2502 - dos dois lados da pista de rolamento), placas R-19 (50 km/h) a cerca de 85m (defronte o nº 3600 - dos dois lados da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação;
- Distância do Foco semafórico principal para a LRE: cerca de 25m, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação que é de no mínimo 13m e no máximo 30m;

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.8 PONTO AV. SANTOS DUMONT, 780 OPOSTO

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Santos Dumont, 780 oposto, Jd. Caravelle 1, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Sudeste → Noroeste

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____ Aclive

2.7.2 _____ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 _____ Curva

2.7.5 _____ Sinuosa

2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 14.448.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 _____ Passarela

2.10.2 _____ Passagem subterrânea

2.10.3 _____ Viaduto

2.10.4 _____ Ponte

2.10.5 _____ Pórtico

2.10.6 _____ Linha Férrea

2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

Dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.9 PONTO AV. SANTOS DUMONT CRUZ. R. AUGUSTO SEVERO

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Santos Dumont cruz. R. Augusto Severo, Jd. Santos Dumont, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Noroeste → Sudeste

2.2.2 _____ Decrescente:

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____ Aclive

2.7.2 _____ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 _____ Curva

2.7.5 _____ Sinuosa

2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 8.064.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 _____ Passarela

2.10.2 _____ Passagem subterrânea

2.10.3 _____ Viaduto

2.10.4 _____ Ponte

2.10.5 _____ Pórtico

2.10.6 _____ Linha Férrea

2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placas R-19 (50 km/h) a cerca de 235m (oposto ao nº 1151 - dos dois lados da pista de rolamento), placa R-19 (50 km/h) a cerca de 198m (defronte o nº 1200 - sobre a pista de rolamento), placas R-19 (50 km/h) a cerca de 63m (defronte o nº 1330 e 1342 - dos dois lados da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação;
- Distância do Foco semafórico principal para a LRE: cerca de 14m, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação que é de no mínimo 13m e no máximo 30m;

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.3 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.10 PONTO ROD. CARLOS JOÃO STRASS, PRÓXIMO AO RETORNO P/ R. LUPERCIO POZATTO

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☒ RODOVIA: PR-545, Rod. Carlos João Strass, próximo ao retorno p/ R. Lupercio Pozatto, Pq. Ind. José Belinati, Londrina/PR

2.1.2 _____ Logradouro:

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Norte → Sul

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial (Rodovia Municipalizada)

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Ative

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 6.165.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placas R-19 (60 km/h) a cerca de 201m (após o cruz. Com a Rua Otávio Clivatti – dos dois lados da pista de rolamento), placa R-19 (60 km/h) a cerca de 95m (do lado direito da pista de rolamento), placa R-19 (60 km/h) a cerca de 67m (do lado esquerdo da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.11 PONTO ROD. CARLOS JOÃO STRASS CRUZ. AV. MÁRIO ROBERTO GNECCO

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☒ RODOVIA: PR-545, Rod. Carlos João Strass cruz. Av. Mário Roberto Gnecco, Jd. Tropical, Londrina/PR

2.1.2 ☐ Logradouro:

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Sul → Norte

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial (Rodovia Municipalizada)

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Ative

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 14.801.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 01/03/2023

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placas R-19 (60 km/h) a cerca de 232m (defronte o nº 130 da Rua Edivaldo Ferreira de Lima – do lado direito da pista de rolamento), placas R-19 (60 km/h) a cerca de 150m (defronte o nº 200 da Rua Edivaldo Ferreira de Lima - dos dois lados da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.
- Distância do Foco semafórico principal para a LRE: cerca de 25m, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação que é de no mínimo 13m e no máximo 30m;
- Distância do Foco semafórico repetidor para a LRE: cerca de 25m, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação que é de no mínimo 4,5m e no máximo 30m;

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.12 PONTO ROD. CARLOS JOÃO STRASS, 780 OPOSTO

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☒ RODOVIA: PR-545, Rod. Carlos João Strass, 780 oposto, Portal Norte, Londrina/PR

2.1.2 _____ Logradouro:

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Norte → Sul

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial (Rodovia Municipalizada)

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 _____ Aclive
- 2.7.2 ☒ Declive
- 2.7.3 _____ Plano
- 2.7.4 _____ Curva
- 2.7.5 _____ Sinuosa
- 2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 17.422.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placas R-19 (60 km/h) a cerca de 167m (antes da passarela – do lado direito da pista de rolamento), placa R-19 (60 km/h) a cerca de 158m (instalada na passarela sobre a pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.3 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.13 PONTO ROD. CARLOS JOÃO STRASS, ANTES DA R. NOITIBÓ

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☒ RODOVIA: PR-545, Rod. Carlos João Strass, antes do cruzamento com R. Noitibó, Vl. Yara, Londrina/PR

2.1.2 _____ Logradouro:

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Sul → Norte

2.2.2 _____ Decrescente:

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial (Rodovia Municipalizada)

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 _____ Aclive
- 2.7.2 ☒ Declive
- 2.7.3 _____ Plano
- 2.7.4 _____ Curva
- 2.7.5 _____ Sinuosa
- 2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 11.980.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 01/03/2023

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placas R-19 (60 km/h) a cerca de 127m (antes do pontilhão da BR-369 – dos dois lados da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.14 PONTO AV. DEZ DE DEZEMBRO CRUZ. R. TREMEMBÉS

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Dez de Dezembro cruz. R. Tremembés, Jd. Tsukamoto, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Sul → Norte

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial (eixo estrutural)

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 _____ Aclive
- 2.7.2 _____ Declive
- 2.7.3 ☒ Plano
- 2.7.4 _____ Curva
- 2.7.5 _____ Sinuosa
- 2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 18.944.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 01/03/2023

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placa R-19 (60 km/h) a cerca de 114m (defronte o nº 875 – do lado direito da pista de rolamento), placa R-19 (60 km/h) a cerca de 101m (defronte o nº 871 – do lado esquerdo da pista de rolamento), placas R-19 (60 km/h) a cerca de 43m (defronte o nº 1260 - dos dois lados da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação;
- Distância do Foco semafórico principal para a LRE: cerca de 23m, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação que é de no mínimo 13m e no máximo 30m;

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.15 PONTO AV. DEZ DE DEZEMBRO CRUZ. R. ALMIRANTE BARROSO

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 X Logradouro: Av. Dez de Dezembro cruz. R. Almirante Barroso, Jd. Europa, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 X Crescente: Norte → Sul

2.2.2 _____ Decrescente:

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 X Via Urbana: Arterial (eixo estrutural)

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 X Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 X Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____Active

2.7.2 _____Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 _____Curva

2.7.5 _____Sinuosa

2.7.6 _____Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 22.838.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 _____Passarela

2.10.2 _____Passagem subterrânea

2.10.3 _____Viaduto

2.10.4 _____Ponte

2.10.5 _____Pórtico

2.10.6 _____Linha Férrea

2.10.7 _____Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

Dentro dos parâmetros estabelecidos pela resolução.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.16 PONTO AV. DEZ DE DEZEMBRO, 4440 OPOSTO

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Dez de Dezembro, 4440 oposto, Jd. Europa, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Sul → Norte

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial (eixo estrutural)

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 _____ Aclive
- 2.7.2 _____ Declive
- 2.7.3 ☒ Plano
- 2.7.4 _____ Curva
- 2.7.5 _____ Sinuosa
- 2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 24.161.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placas R-19 (60 km/h) a cerca de 174m (sem referência - dos dois lados da pista de rolamento), placas R-19 (60 km/h) a cerca de 70m (sem referência - dos dois lados da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.17 PONTO AV. DEZ DE DEZEMBRO CRUZ. PROLONGAMENTO DA PONTE VEREADOR ANÉLIO VIECELLI

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1____RODOVIA:

2.1.2__X__Logradouro: Av. Dez de Dezembro cruz. com prolongamento da Ponte Vereador Anélio Viecelli, Jd. Igapó, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1____Crescente:

2.2.2__X__Decrescente: Sul → Norte

2.2.3____Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1__X__Via Urbana: Arterial

2.3.2____Via Rural:

2.3.3____Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1__X__Pista Principal

2.4.2____Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1____Pista Simples

2.5.2__X__Pista Dupla

2.5.3____Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____Active

2.7.2 _____Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 _____Curva

2.7.5 _____Sinuosa

2.7.6 _____Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16.573.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 _____Passarela

2.10.2 _____Passagem subterrânea

2.10.3 _____Viaduto

2.10.4 _____Ponte

2.10.5 _____Pórtico

2.10.6 _____Linha Férrea

2.10.7 _____Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

-Distância do Foco semafórico principal para a LRE: cerca de 14m, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação que é de no mínimo 13m e no máximo 30m;

- Distância do Foco semafórico repetidor para a LRE: cerca de 14m, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação que é de no mínimo 4,5m e no máximo 30m;

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.18 PONTO AV. DEZ DE DEZEMBRO, 7033 (PRÓXIMO À R. MADRE ENRIQUETA DOMINICI)

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 X Logradouro: Av. Dez de Dezembro, 7033, Pq. Ouro Branco, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 X Decrescente: Sul → Norte

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 X Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 X Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 X Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____ Aclive

2.7.2 _____ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 _____ Curva

2.7.5 _____ Sinuosa

2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 12.604.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 _____ Passarela

2.10.2 _____ Passagem subterrânea

2.10.3 _____ Viaduto

2.10.4 _____ Ponte

2.10.5 _____ Pórtico

2.10.6 _____ Linha Férrea

2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placas R-19 (60 km/h) a cerca de 296m (defronte a Rua Luiz Consentino, 7343 – no lado esquerdo da pista de rolamento), placas R-19 (60 km/h) a cerca de 147m (defronte o nº 7160 - dos dois lados da pista de rolamento), placas R-19 (60 km/h) a cerca de 81m (defronte o nº 7100 - dos dois lados da pista de rolamento), placa R-19 (60 km/h) a cerca de 48m (defronte o nº 7080 – sobre a pista de rolamento), placa R-19 (60 km/h) a cerca de 43m (defronte o nº 7066 – do lado esquerdo da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.19 PONTO AV. SAUL ELKIND, 4735

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 X Logradouro: Av. Saul Elkind, 4735, Res. Café, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 X Decrescente: Oeste→Leste

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 X Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 X Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 X Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 _____ Aclive
- 2.7.2 _____ Declive
- 2.7.3 ☒ Plano
- 2.7.4 _____ Curva
- 2.7.5 _____ Sinuosa
- 2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 15.375.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placas R-19 (50 km/h) a cerca de 168m (defronte o nº 1200 - sobre a pista de rolamento), 118m (defronte o nº 1210 e 1220 - dos dois lados da pista de rolamento), 43m (defronte o nº 1260 - dos dois lados da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.20 PONTO AV. HENRIQUE MANSANO, 1559

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Henrique Mansano, 1559, Jd. Santa Monica, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Leste → Oeste

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 _____ Aclive
- 2.7.2 ☒ Declive
- 2.7.3 _____ Plano
- 2.7.4 _____ Curva
- 2.7.5 _____ Sinuosa
- 2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 17.524.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

Sinalização dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.21 PONTO AV. MARINGÁ CRUZ. R. PREFEITO FARIA LIMA

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Maringá, cruzamento com R. Prefeito Faria Lima, Jd. Kennedy 1, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Norte→Sul

2.2.2 _____ Decrescente:

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 _____ Aclive
- 2.7.2 ☒ Declive
- 2.7.3 _____ Plano
- 2.7.4 _____ Curva
- 2.7.5 _____ Sinuosa
- 2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 24.083.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Distância do Foco semafórico repetidor para a LRE: cerca de 7m, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação que é de no mínimo 4,5m e no máximo 30m;

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.22 PONTO R. GOIÁS CRUZ. AV. DUQUE DE CAXIAS

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: R. Goiás, cruzamento com Avenida Duque de Caxias, Centro, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente:

2.2.2 _____ Decrescente: Oeste→Leste

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☒ Pista Simples

2.5.2 _____ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 _____ Aclive
- 2.7.2 ☒ Declive
- 2.7.3 _____ Plano
- 2.7.4 _____ Curva
- 2.7.5 _____ Sinuosa
- 2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16.004.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placa R-19 (40 km/h) a cerca de 203m (defronte o nº 610 – dos dois lados da pista de rolamento), placas R-19 (40 km/h) a cerca de 78m (defronte o nº 490 - dos dois lados da pista de rolamento), placa R-19 (40 km/h) a cerca de 47m (defronte o nº 455 – do lado direito da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação;

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.23 PONTO AV. EURICO GASPAR DUTRA, ENTRE AS RUAS MANOEL PEREIRA E AMÁLIA TONON MINATTI

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 X Logradouro: Av. Pres. Eurico Gaspar Dutra, entre Ruas Manoel Pereira e Amália Tonon Minatti, Jd. Del Rey, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 X Crescente: Norte→Sul

2.2.2 _____ Decrescente:

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 X Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 X Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 X Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Ative

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 15.300.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

Sinalização dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.24 PONTO AV. FRANCISCO GABRIEL ARRUDA, 628

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Francisco Gabriel Arruda, 628, Cj. Parigot de Souza 1, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Sul → Norte

2.2.2 _____ Decrescente:

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☒ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 14.302.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placas R-19 (60 km/h) a cerca de 195m (defronte o nº 438 – do lado esquerdo da pista de rolamento), placas R-19 (60 km/h) a cerca de 102m (defronte o nº 438 – dos dois lados da pista de rolamento), placas R-19 (60 km/h) a cerca de 40m (defronte o nº 616 – dos dois lados da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.25 PONTO AV. ALEXANDRE SANTORO 1068 CRUZ. AV. FRANCISCO G. ARRUDA

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ____ RODOVIA:

2.1.2 __X__ Logradouro: Av. Alexandre Santoro, 1068 cruz. Av. Francisco Gabriel Arruda, Jd. Dos Estados, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 __X__ Crescente: Leste → Oeste

2.2.2 ____ Decrescente:

2.2.3 ____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 __X__ Via Urbana: Arterial

2.3.2 ____ Via Rural:

2.3.3 ____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 __X__ Pista Principal

2.4.2 ____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ____ Pista Simples

2.5.2 __X__ Pista Dupla

2.5.3 ____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____ Active

2.7.2 _____ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 _____ Curva

2.7.5 _____ Sinuosa

2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9.759.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 _____ Passarela

2.10.2 _____ Passagem subterrânea

2.10.3 _____ Viaduto

2.10.4 _____ Ponte

2.10.5 _____ Pórtico

2.10.6 _____ Linha Férrea

2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento
(km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Distância do Foco semafórico principal para a LRE: cerca de 21m, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação que é de no mínimo 13m e no máximo 30m;

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.26 PONTO AV. CAFÉ RUBIÁCEA, 1541

1– IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1____RODOVIA:

2.1.2__X__Logradouro: Av. Café Rubiácea, 1541, Jd. Parigot de Souza 3, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1____Crescente:

2.2.2__X__Decrescente: Oeste → Leste

2.2.3____Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1__X__Via Urbana: Arterial

2.3.2____Via Rural:

2.3.3____Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1__X__Pista Principal

2.4.2____Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1____Pista Simples

2.5.2__X__Pista Dupla

2.5.3____Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 _____ Aclive
- 2.7.2 _____ Declive
- 2.7.3 ☒ Plano
- 2.7.4 _____ Curva
- 2.7.5 _____ Sinuosa
- 2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9.060.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

Sinalização dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.27 PONTO AV. LUIGI AMORESE, 5390

1– IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Luigi Amorese, 5390, Jd. Leonor, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Leste → Oeste

2.2.2 _____ Decrescente:

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____ Aclive

2.7.2 _____ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 _____ Curva

2.7.5 ☒ Sinuosa

2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 20.040.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 _____ Passarela

2.10.2 _____ Passagem subterrânea

2.10.3 _____ Viaduto

2.10.4 _____ Ponte

2.10.5 _____ Pórtico

2.10.6 _____ Linha Férrea

2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placa R-19 (50 km/h), ok. Portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.3 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.28 PONTO R. RIO GRANDE DO NORTE CRUZ. R. CUIABÁ

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: R. Rio Grande do Norte cruz. R. Cuiabá, Centro, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Oeste → Leste

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Coletora

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☒ Pista Simples

2.5.2 _____ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____Active

2.7.2 _____Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 _____Curva

2.7.5 _____Sinuosa

2.7.6 _____Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 11.356

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 _____Passarela

2.10.2 _____Passagem subterrânea

2.10.3 _____Viaduto

2.10.4 _____Ponte

2.10.5 _____Pórtico

2.10.6 _____Linha Férrea

2.10.7 _____Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 01/03/2023

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Distância do Foco semafórico principal para a LRE: cerca de 22m, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação que é de no mínimo 13m e no máximo 30m;

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.29 PONTO AV. PRESIDENTE CASTELO BRANCO, 50M ANTES DO ENTRONCAMENTO COM A R. MARIA JUDITH FELÍCIO

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1____RODOVIA:

2.1.2__X__Logradouro: Av. Presidente Castelo Branco, 50M antes do entroncamento com R. Maria Judith Felício, Central Park Residencial, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1__X__Crescente: Leste → Oeste

2.2.2____Decrescente:

2.2.3____Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1__X__Via Urbana: Arterial

2.3.2____Via Rural:

2.3.3____Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1__X__Pista Principal

2.4.2____Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1____Pista Simples

2.5.2__X__Pista Dupla

2.5.3____Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____Active

2.7.2 _____Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 _____Curva

2.7.5 _____Sinuosa

2.7.6 _____Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 15.874.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 _____Passarela

2.10.2 _____Passagem subterrânea

2.10.3 _____Viaduto

2.10.4 _____Ponte

2.10.5 _____Pórtico

2.10.6 _____Linha Férrea

2.10.7 _____Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

Local e sinalização dentro dos parâmetros da legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.30 PONTO AV. PRESIDENTE CASTELO BRANCO, 1577

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Presidente Castelo Branco, 1577, Central Park Residencial, Londrina/Pr

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Oeste → Leste

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 _____ Aclive
- 2.7.2 _____ Declive
- 2.7.3 ☒ Plano
- 2.7.4 _____ Curva
- 2.7.5 _____ Sinuosa
- 2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 21.315.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

Sinalização e local dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.31 PONTO AV. GARIBALDI DELIBERADOR, 895

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 X Logradouro: Av. Garibaldi Deliberador, 895, Pq. Alcantara, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 X Decrescente: Sul → Norte

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 X Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 X Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 X Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 ☐ Aclive
- 2.7.2 ☒ Declive
- 2.7.3 ☐ Plano
- 2.7.4 ☐ Curva
- 2.7.5 ☐ Sinuosa
- 2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9.634.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 ☐ Passarela
- 2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
- 2.10.3 ☐ Viaduto
- 2.10.4 ☐ Ponte
- 2.10.5 ☐ Pórtico
- 2.10.6 ☐ Linha Férrea
- 2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

Sinalização e local dentro dos parâmetros estabelecido pela legislação.
Equipamento em análise para remanejamento.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.32 PONTO AV. WALDEMAR SPRANGER CRUZ. R CARLOS DA COSTA BRANCO

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1____RODOVIA:

2.1.2__X__Logradouro: Av. Waldemar Spranger Cruz. R Carlos da Costa Branco, Jd. Nikki, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1____Crescente:

2.2.2__X__Decrescente: Sudoeste → Nordeste

2.2.3____Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1__X__Via Urbana: Arterial

2.3.2____Via Rural:

2.3.3____Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1__X__Pista Principal

2.4.2____Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1____Pista Simples

2.5.2__X__Pista Dupla

2.5.3____Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Ative

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16.560

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placas R-19 (50 km/h) a cerca de 110m (defronte o nº 1103 – ambos os lados da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação;
- Distância do Foco semafórico principal para a LRE: cerca de 25m, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação que é de no mínimo 13m e no máximo 30m;

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.33 PONTO ROD. MÁBIO GONÇALVES PALHANO, 746

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☒ RODOVIA: PR-538, Rod. Mábio Gonçalves Palhano, 746, Gleba Fazenda Palhano, Londrina/PR

2.1.2 ☐ Logradouro:

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Norte → Sul

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial (Rodovia Municipalizada)

2.3.2 ☐ Via Rural:

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 ☐ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 ☐ Aclive
- 2.7.2 ☒ Declive
- 2.7.3 ☐ Plano
- 2.7.4 ☐ Curva
- 2.7.5 ☐ Sinuosa
- 2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 17.258

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 ☐ Passarela
- 2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
- 2.10.3 ☐ Viaduto
- 2.10.4 ☐ Ponte
- 2.10.5 ☐ Pórtico
- 2.10.6 ☐ Linha Férrea
- 2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placas R-19 (60 km/h) a cerca de 237m (defronte o nº 500 – dos dois lados da pista de rolamento), placas R-19 (60 km/h) a cerca de 82m (após o cruz. Com a Rua Takabumi Murata – dos dois lados da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.34 PONTO ROD. MÁBIO GONÇALVES PALHANO, 1025

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☒ RODOVIA: PR-538, Rod. Mábio Gonçalves Palhano, 1025, Alphaville, Londrina/PR

2.1.2 _____ Logradouro:

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Sul → Norte

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial (Rodovia Municipalizada)

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☒ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 17.322.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 01/03/2023

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

Sinalização e local dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.3 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.35 PONTO AV. ARTHUR THOMAS, 2100 OPOSTO

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Arthur Thomas, 2100 oposto, Jd. Novo Sabará, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Sudoeste → Nordeste

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 _____ Aclive
- 2.7.2 ☒ Declive
- 2.7.3 _____ Plano
- 2.7.4 _____ Curva
- 2.7.5 _____ Sinuosa
- 2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 21.096

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placas R-19 (50 km/h) a cerca de 111m (após o cruzamento com a Rua Joaquim Martinho – dos dois lados da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.36 PONTO AV. DOS PIONEIROS CRUZ. R. FLÁVIO RIBEIRO - OPOSTO

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. dos Pioneiros cruz. R. Flávio Ribeiro Oposto, Cj. Antares, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Leste → Oeste

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Coletora

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____ Aclive

2.7.2 _____ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 _____ Curva

2.7.5 _____ Sinuosa

2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 10.258.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 _____ Passarela

2.10.2 _____ Passagem subterrânea

2.10.3 _____ Viaduto

2.10.4 _____ Ponte

2.10.5 _____ Pórtico

2.10.6 _____ Linha Férrea

2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placas R-19 (50 km/h) a cerca de 268m (oposto ao nº 2260 – do lado direito da pista de rolamento), placas R-19 (50 km/h) a cerca de 129m (defronte o nº 2155 – dos dois lados da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.37 PONTO AV. SAUL ELKIND CRUZ. R. JOAQUINA DE OLIVEIRA PERFEITO

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Saul Elkind x R. Pref. Joaquina de Oliveira Perfeito, Cj, Jácomo Violin, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Oeste → Leste

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 _____ Aclive
- 2.7.2 _____ Declive
- 2.7.3 ☒ Plano
- 2.7.4 _____ Curva
- 2.7.5 _____ Sinuosa
- 2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 20.352.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

Sinalização e local dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.38 PONTO AV. SAUL ELKIND CRUZ. R. LUIS BRUGIN

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 X Logradouro: Av. Saul Elkind x R. Luis Brugin, Cj. Jácomo Violin, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 X Crescente: Leste → Oeste

2.2.2 _____ Decrescente:

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 X Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 X Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 _____ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____ Aclive

2.7.2 _____ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 _____ Curva

2.7.5 _____ Sinuosa

2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 15.874.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 _____ Passarela

2.10.2 _____ Passagem subterrânea

2.10.3 _____ Viaduto

2.10.4 _____ Ponte

2.10.5 _____ Pórtico

2.10.6 _____ Linha Férrea

2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placas R-19 (50 km/h) a cerca de 111m (após o cruzamento com a Rua Harpia – em ambos os lados da pista de rolamento), placas R-19 (50 km/h) a cerca de 64m (após o cruzamento com a Rua Avinhado – em ambos os lados da pista de rolamento), e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação;

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.39 PONTO AV. AYRTON SENNA DA SILVA, PRÓX. CRUZ. R. LUIZ MÁRCIO MORESSI

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1____RODOVIA:

2.1.2__X__Logradouro: Av. Ayrton Senna da Silva, próx. cruz. Luiz Márcio Moressi, Gleba Fazenda Palhano, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1____Crescente:

2.2.2__X__Decrescente: Sul → Norte

2.2.3____Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1__X__Via Urbana: Arterial

2.3.2____Via Rural:

2.3.3____Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1__X__Pista Principal

2.4.2____Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1____Pista Simples

2.5.2__X__Pista Dupla

2.5.3____Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☒ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16.448.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placa R-19 (50 km/h) a cerca de 208m (30m antes do retorno à esquerda – do lado direito da pista de rolamento), placas R-19 (50 km/h) a cerca de 171m (logo após o retorno à esquerda – em ambos os lados da pista de rolamento), placa R-19 (50 km/h) a cerca de 100m (23m antes do acesso à Chácara São José – do lado direito da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.40 PONTO AV. PREFEITO FARIA LIMA, 755

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. prefeito faria lima, 755, Gleba Fazenda Palhano, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Oeste → Leste

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 ☐ Aclive
- 2.7.2 ☒ Declive
- 2.7.3 ☐ Plano
- 2.7.4 ☐ Curva
- 2.7.5 ☐ Sinuosa
- 2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 21.144.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 ☐ Passarela
- 2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
- 2.10.3 ☐ Viaduto
- 2.10.4 ☐ Ponte
- 2.10.5 ☐ Pórtico
- 2.10.6 ☐ Linha Férrea
- 2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placas R-19 (50 km/h) a cerca de 130m (20m antes da Rua Flor-de-Primavera – ambos os lados da pista de rolamento), placas R-19 (50 km/h) a cerca de 84m (logo após a Rua Flor-de-Primavera – em ambos os lados da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves -0592

5.3 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.41 PONTO R. HUMAITÁ CRUZ. R. ANNA MORENA DE MELLO MENEZES

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: R. Humaitá cruz. R. Anna Morena de Mello Menezes, Gleba Fazenda Palhano, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Oeste → Leste

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana:

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☒ Pista Simples

2.5.2 _____ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 ☐ Aclive
- 2.7.2 ☒ Declive
- 2.7.3 ☐ Plano
- 2.7.4 ☐ Curva
- 2.7.5 ☐ Sinuosa
- 2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 23.552

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 ☐ Passarela
- 2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
- 2.10.3 ☐ Viaduto
- 2.10.4 ☐ Ponte
- 2.10.5 ☐ Pórtico
- 2.10.6 ☐ Linha Férrea
- 2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placa R-19 (50 km/h) a cerca de 300m (oposto ao nº 1278 – lado direito da pista de rolamento), placa R-19 (50 km/h) a cerca de 180m (defronte ao nº 845 – lado esquerdo da pista de rolamento), placa R-19 (50 km/h) a cerca de 160m (defronte ao nº 837 – lado direito da pista de rolamento), placa R-19 (50 km/h) a cerca de 77m (após o cruzamento com a Rua Pedro Marcos Prado – lado direito da pista de rolamento), a cerca de 70m (após o cruz. com a Rua Pedro Marcos Prado – sobre a pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação;
- Distância do Foco semafórico repetidor para a LRE: cerca de 6m, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação que é de no mínimo 4,5m e no máximo 30m;

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves -0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.42 PONTO R. PEDRO BERTOLUCI, 600

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1____RODOVIA:

2.1.2__X__Logradouro: R. Pedro Bertoluci, 600, Jd. Belle Ville, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1____Crescente:

2.2.2__X__Decrescente: Norte→Sul

2.2.3____Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1__X__Via Urbana: Coletora

2.3.2____Via Rural:

2.3.3____Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1__X__Pista Principal

2.4.2____Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1__X__Pista Simples

2.5.2____Pista Dupla

2.5.3____Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 _____ Aclive
- 2.7.2 _____ Declive
- 2.7.3 ☒ Plano
- 2.7.4 _____ Curva
- 2.7.5 _____ Sinuosa
- 2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 21.264.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

-Sinalização vertical: placa R-19 (40 km/h) a cerca de 271m (defronte ao nº 356 – do lado direito da pista de rolamento), placas R-19 (40 km/h) a cerca de 206m (após ao cruzamento com a Rua Evaristo Romanhol –lado direito da pista de rolamento), placa R-19 (40 km/h) a cerca de 150m (no cruzamento com a Av. João Batista Schiavo – do lado direito da pista de rolamento), portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves -0592

5.3 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.43 PONTO R. MATO GROSSO ENTRE AS RUAS PAES LEME E JORGE VELHO

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1____RODOVIA:

2.1.2__X__Logradouro: R. Mato Grosso entre Ruas Paes Leme e R. Jorge Velho, Vila Ipiranga, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1____Crescente:

2.2.2__X__Decrescente: Sul → Norte

2.2.3____Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1__X__Via Urbana: Arterial

2.3.2____Via Rural:

2.3.3____Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1__X__Pista Principal

2.4.2____Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1__X__Pista Simples

2.5.2____Pista Dupla

2.5.3____Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☒ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 19.776.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

Sinalização e local dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.44 PONTO R. SERGIPE CRUZ. R. SANTOS

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: R. Sergipe cruz. R. Santos, Centro, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Leste → Oeste

2.2.2 _____ Decrescente:

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Coletora

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☒ Pista Simples

2.5.2 _____ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 _____ Aclive
- 2.7.2 ☒ Declive
- 2.7.3 _____ Plano
- 2.7.4 _____ Curva
- 2.7.5 _____ Sinuosa
- 2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9.312

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 01/03/2023

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

Sinalização vertical: placa R-19 (40 km/h) a cerca de 170m (lado oposto ao nº 1353 – do lado direito da pista de rolamento), placas R-19 (40 km/h) a cerca de 84m (defronte ao nº 1427 – em ambos os lados da pista de rolamento), portanto sinalização e local dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves -0592

5.3 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.45 PONTO TV. JOÃO BATISTA GOMES (LIGAÇÃO ENTRE AV. NEREU MENDES E AV. MÁXIMO PEREZ GARCIA)

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1____RODOVIA:

2.1.2__X__Logradouro: Tv. João Batista Gomes (Ligação entre Av. Nereu Mendes e Av. Máximo Perez Garcia), Vale do Cedro, Londrina /PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1____Crescente:

2.2.2__X__Decrescente: Sul→Norte

2.2.3____Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1__X__Via Urbana: Arterial

2.3.2____Via Rural:

2.3.3____Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1__X__Pista Principal

2.4.2____Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1____Pista Simples

2.5.2__X__Pista Dupla

2.5.3____Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____Active

2.7.2 _____Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 _____Curva

2.7.5 _____Sinuosa

2.7.6 _____Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9.888.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 _____Passarela

2.10.2 _____Passagem subterrânea

2.10.3 _____Viaduto

2.10.4 _____Ponte

2.10.5 _____Pórtico

2.10.6 _____Linha Férrea

2.10.7 _____Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

Sinalização e local dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.
Ponto sujeito a remanejamento.

7 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

7.1 Nome: Liel Lemos Neves- 0592

7.3 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.46 PONTO AV. SAUL ELKIND CRUZ. R. MILTON CAMPOS

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Saul Elkind cruz. R. Milton Campos, Cj. Sebastião de Mello Cesar, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Oeste → Leste

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____ Aclive

2.7.2 _____ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 _____ Curva

2.7.5 _____ Sinuosa

2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 13.488.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 _____ Passarela

2.10.2 _____ Passagem subterrânea

2.10.3 _____ Viaduto

2.10.4 _____ Ponte

2.10.5 _____ Pórtico

2.10.6 _____ Linha Férrea

2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023,

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

Sinalização e local dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves -0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.47 PONTO AV. DEZ DE DEZEMBRO SOBRE VIADUTO DESEMBARGADOR EDSON DE JESUS DELIBERADOR

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1____RODOVIA:

2.1.2__X__Logradouro: AV. Dez De Dezembro Sobre Viaduto Desembargador
Edson de Jesus Deliberador, Jd. Helena, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1____Crescente:

2.2.2__X__Decrescente: Sul → Norte

2.2.3____Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1__X__Via Urbana: Arterial

2.3.2____Via Rural:

2.3.3____Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1__X__Pista Principal

2.4.2____Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1____Pista Simples

2.5.2__X__Pista Dupla

2.5.3____Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Ative

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 22.128.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☒ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

Sinalização vertical: placa R-19 (50 km/h) a cerca de 242m (primeiro poste de iluminação sobre o viaduto – do lado esquerdo da pista de rolamento), placa R-19 (50 km/h) a cerca de 180m (quarto poste de iluminação sobre o viaduto – lado esquerdo da pista de rolamento), placa R-19 (50 km/h) a cerca de 120m (sétimo poste de iluminação sobre o viaduto – lado esquerdo da pista de rolamento), placas R-19 (50 km/h) a cerca de 100m (oitavo poste de iluminação sobre o viaduto – ambos os lados da pista de rolamento), e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.48 PONTO R. ÁGUIA IMPERIAL CRUZ. R. JOAREZ OLIVEIRA CÉSAR

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: R. Águia Imperial cruz. R. Joarez Oliveira César, Jd. Lago Norte, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Sul → Norte

2.2.2 _____ Decrescente:

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 _____ Aclive
- 2.7.2 ☒ Declive
- 2.7.3 _____ Plano
- 2.7.4 _____ Curva
- 2.7.5 _____ Sinuosa
- 2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 17.160.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

Sinalização e local dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.3 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.49 PONTO R. RUBENS CARLOS DE JESUS, 300

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: R. Rubens Carlos de Jesus, 300, Cj. Terras de Santana 2, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Leste → Oeste

2.2.2 _____ Decrescente:

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Coletora

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☒ Pista Simples

2.5.2 _____ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 _____ Aclive
- 2.7.2 ☒ Declive
- 2.7.3 _____ Plano
- 2.7.4 _____ Curva
- 2.7.5 _____ Sinuosa
- 2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 8.810.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

Sinalização e local dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.50 PONTO R. SERRA DOS PIRINEUS, 1234

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: R. Serra dos Pirineus, 1234 Oposto, Jd. Bandeirantes, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Nordeste → Sudoeste

2.2.2 _____ Decrescente:

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Coletora

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☒ Pista Simples

2.5.2 _____ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 _____ Aclive
- 2.7.2 ☒ Declive
- 2.7.3 _____ Plano
- 2.7.4 _____ Curva
- 2.7.5 _____ Sinuosa
- 2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 8.960.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

Sinalização e local dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.51 PONTO AV. HENRIQUE MANSANO, 1438

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Henrique Mansano, 1438, Jd. Santa Monica, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Oeste → Leste

2.2.2 _____ Decrescente:

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana:

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____ Aclive

2.7.2 _____ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 _____ Curva

2.7.5 _____ Sinuosa

2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 19.920.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 _____ Passarela

2.10.2 _____ Passagem subterrânea

2.10.3 _____ Viaduto

2.10.4 _____ Ponte

2.10.5 _____ Pórtico

2.10.6 _____ Linha Férrea

2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

-Sinalização vertical: placas R-19 (50 km/h) a cerca de 154m (48m antes da Rua Claudir Martinez Rossi – em ambos os lados da pista de rolamento), placas R-19 (50 km/h) a cerca de 82m (defronte o nº 1350 – em ambos os lados da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.52 PONTO AV. HIGIENÓPOLIS CRUZ. RUA JOAQUIM DE MATOS BARRETO

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Higienópolis cruz. Rua Joaquim de Matos Barreto, Centro, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Norte → Sul

2.2.2 _____ Decrescente:

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 _____ Aclive
- 2.7.2 ☒ Declive
- 2.7.3 _____ Plano
- 2.7.4 _____ Curva
- 2.7.5 _____ Sinuosa
- 2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 16.080.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placas R-19 (50 km/h) a cerca de 127m (defronte o nº 1904 – ambos os lados da pista de rolamento), placa R-19 (50 km/h) a cerca de 35m (após o cruzamento com a Rua Tijuca – ambos os lados da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.53 PONTO AV. WALDEMAR SPRANGER CRUZ. AV. ADHEMAR PEREIRA DE BARROS

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 __X__ Logradouro: Av. Waldemar Spranger cruz. Av. Adhemar Pereira de Barros, Jd. Italia 1, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 __X__ Decrescente: Sudoeste → Noroeste

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 __X__ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 __X__ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 __X__ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Ative

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 20.304.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placas R-19 (50 km/h) a cerca de 110m (defronte ao nº 1103 – ambos os lados da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação;
- Distância do Foco semafórico principal para a LRE: cerca de 25m, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação que é de no mínimo 13m e no máximo 30m.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves -0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.54 PONTO AV. MADRE LEÔNIA MILITO, 1900

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Madre Leônia Milito, 1900, Gleba Fazenda Palhano, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☒ Crescente: Leste → Oeste

2.2.2 _____ Decrescente:

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 ☐ Aclive
- 2.7.2 ☒ Declive
- 2.7.3 ☐ Plano
- 2.7.4 ☐ Curva
- 2.7.5 ☐ Sinuosa
- 2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 21.912.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 ☐ Passarela
- 2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
- 2.10.3 ☐ Viaduto
- 2.10.4 ☐ Ponte
- 2.10.5 ☐ Pórtico
- 2.10.6 ☐ Linha Férrea
- 2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

Sinalização e local dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.55 PONTO AV. MADRE LEÔNIA MILITO, 2000 OPOSTO

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Madre Leônia Milito, oposto ao nº 2000, Gleba Fazenda Palhano, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Oeste → Leste

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☒ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 22.304.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

Sinalização e local dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves -0592

5.3 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.56 PONTO R. SANTA TEREZINHA, 693

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 X Logradouro: Rua Santa Terezinha nº 693, Jd. San Rafael, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 X Decrescente: Sul → Norte

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 X Via Urbana: Coletora

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 X Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 X Pista Simples

2.5.2 _____ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 1

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 _____ Aclive
- 2.7.2 ☒ Declive
- 2.7.3 _____ Plano
- 2.7.4 _____ Curva
- 2.7.5 _____ Sinuosa
- 2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 8.236.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placa R-19 (40 km/h) a cerca de 156m (lado oposto ao nº 920 – do lado direito da pista de rolamento), placa R-19 (40 km/h) a cerca de 79m (defronte ao nº 843 – do lado direito da pista de rolamento), placa R-19 (40 km/h) a cerca de 79m (defronte ao nº 717 – do lado direito da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.57 PONTO AV. TIRADENTES, 43

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Tiradentes nº 43, Jd. Shangri-la A, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Oeste → Leste

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 _____ Aclive
- 2.7.2 _____ Declive
- 2.7.3 ☒ Plano
- 2.7.4 _____ Curva
- 2.7.5 _____ Sinuosa
- 2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 26.784.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

4.58 PONTO AV. JUSCELINO KUBITSCHECK CRUZ. R. MOSSORÓ

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 X Logradouro: Av. Juscelino Kubitscheck cruz. Rua Mossoró, Centro, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 X Decrescente: Sul → Norte

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 X Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 X Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 X Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☒ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 25.049.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placas R-19 (50 km/h) a cerca de 251m (defronte o nº 841 – ambos os lados da pista de rolamento), placas R-19 (50 km/h) a cerca de 200m (defronte o nº 799 – ambos os lados da pista de rolamento), placas R-19 (50 km/h) a cerca de 75m (ao lado do nº 661 – ambos os lados da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação;
- Distância do Foco semafórico repetidor para a LRE: cerca de 6m, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação que é de no mínimo 4,5m e no máximo 30m;

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves -0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.59 PONTO AV. DUQUE CAXIAS X R. BORBA GATO

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Av. Duque de Caxias x Rua Borba Gato, Vila Ipiranga, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Norte → Sul

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 _____ Aclive
- 2.7.2 ☒ Declive
- 2.7.3 _____ Plano
- 2.7.4 _____ Curva
- 2.7.5 _____ Sinuosa
- 2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 22.872.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

Sinalização vertical: placas R-19 (50 km/h) a cerca de 200m (defronte ao nº 2287 – ambos os lados da pista de rolamento), placa R-19 (50 km/h) a cerca de 180m (defronte ao nº 2293 – sobre a pista de rolamento), placas R-19 (50 km/h) a cerca de 75m (defronte ao nº 2155 – ambos os lados da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação;

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.60 PONTO AV. DUQUE DE CAXIAS CRUZ. RUA HERÓDOTO

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 ☒ Logradouro: Avenida Duque de Caxias cruz. Rua Heródoto, Centro Cívico Bento Munhoz da Rocha Neto, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 ☒ Decrescente: Norte → Sul

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 ☒ Via Urbana: Arterial

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 _____ Pista Simples

2.5.2 ☒ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

- 2.7.1 _____ Aclive
- 2.7.2 ☒ Declive
- 2.7.3 _____ Plano
- 2.7.4 _____ Curva
- 2.7.5 _____ Sinuosa
- 2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 17.960.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1 ☒ Crianças
- 2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3 ☒ Pedestres
- 2.9.4 ☒ Ciclistas
- 2.9.5 ☒ Veículos não motorizados
- 2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

- 2.10.1 _____ Passarela
- 2.10.2 _____ Passagem subterrânea
- 2.10.3 _____ Viaduto
- 2.10.4 _____ Ponte
- 2.10.5 _____ Pórtico
- 2.10.6 _____ Linha Férrea
- 2.10.7 _____ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 50

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Sinalização vertical: placas R-19 (50 km/h) a cerca de 112m (defronte ao nº 635 – ambos os lados da pista de rolamento), placas R-19 (50 km/h) a cerca de 8m (defronte ao nº 333 – sobre a pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação;
- Distância do Foco semafórico repetidor para a LRE: cerca de 11,5m, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação que é de no mínimo 4,5m e no máximo 30m;

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.61 PONTO R. GUAPORÉ CRUZ AV. ARCEBISPO DOM GERALDO FERNANDES

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1____RODOVIA:

2.1.2__X__Logradouro: Rua Guaporé cruz. Av. Arcebispo Dom Geraldo Fernandes, Centro, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1____Crescente:

2.2.2__X__Decrescente: Norte → Sul

2.2.3____Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1__X__Via Urbana: Coletora

2.3.2____Via Rural:

2.3.3____Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1__X__Pista Principal

2.4.2____Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1__X__Pista Simples

2.5.2____Pista Dupla

2.5.3____Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 2

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☒ Aclive

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 20.160.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

- Distância do Foco semafórico principal para a LRE: cerca de 23m, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação que é de no mínimo 13m e no máximo 30m;
- Distância do Foco semafórico repetidor para a LRE: cerca de 23m, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação que é de no mínimo 4,5m e no máximo 30m.

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

Data: 01/03/2023

4.62 PONTO R. PROF. JOÃO CÂNDIDO CRUZ AV. ARCEBISPO DOM GERALDO FERNANDES

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 1.1 Razão Social: Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização – CMTU
- 1.2 CNPJ: 86.731.320/0001-37
- 1.3 Município /UF: Londrina – PR

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 _____ RODOVIA:

2.1.2 X Logradouro: Rua Prof. João Cândido cruz. Av. Arcebispo Dom Geraldo Fernandes, Londrina/PR

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 _____ Crescente:

2.2.2 X Decrescente: Sul→ Norte

2.2.3 _____ Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 X Via Urbana: Coletora

2.3.2 _____ Via Rural:

2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 X Pista Principal

2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 X Pista Simples

2.5.2 _____ Pista Dupla

2.5.3 _____ Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 3

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 _____Active

2.7.2 ☒ Declive

2.7.3 _____Plano

2.7.4 _____Curva

2.7.5 _____Sinuosa

2.7.6 _____Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 22.392.

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒ Crianças

2.9.2 ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres

2.9.4 ☒ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 _____Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Idosos

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 _____Passarela

2.10.2 _____Passagem subterrânea

2.10.3 _____Viaduto

2.10.4 _____Ponte

2.10.5 _____Pórtico

2.10.6 _____Linha Férrea

2.10.7 _____Outras:

3 – VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40

3.1.1 Data: 01/03/2023.

4 – AVALIAÇÃO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE:

-Sinalização vertical: placas R-19 (40 km/h) a cerca de 287m (defronte ao nº 216 – dos dois lados da pista de rolamento), placas R-19 (40 km/h) a cerca de 161m (defronte ao nº 108 – dos dois lados da pista de rolamento), placas R-19 (40 km/h) a cerca de 41m (após o cruz. coma Rua Benjamin Constant – dos dois lados da pista de rolamento) e junto ao equipamento, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação;

- Distância do Foco semafórico principal para a LRE: cerca de 20m, portanto dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação que é de no mínimo 13m e no máximo 30m;

5 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1 Nome: Liel Lemos Neves - 0592

5.2 Assinatura:

6 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

6.1 Nome:

6.2 Matricula:

6.3 Assinatura:

Data: 01/03/2023